

# Бульдозер «ДТ-75»

## Технические характеристики

Технические характеристики основных модификаций трактора ДТ-75:

Модификация	ДТ-75	ДТ-75М	ДТ-75Н	ДТ-75Д
Тип трактора	гусеничный, общего назначения			
Номинально тяговое усилие, кгс	3000			
Вес трактора, кг*:				
– конструктивный	5550-6050	6170-6740	5830-6400	
– эксплуатационный	5840-6360	6640-7210	6330-6900	6295
Длина:				
– с навесной системой	4573,5	4670	4607	
– без навесной системы	4109,5	4209	4240	
– в транспортном положении		4380	4380	
Ширина	1740	1890	1890	
Высота	2304	2650	2650	
Дорожный просвет, мм	326	376	290	300
Наименьший радиус поворота, мм	2250			
База (расстояние между крайними катками), мм	1612			
Ширина колеи, мм	1330			
Ширина гусениц, мм	390			
Удельное давление на грунт, кгс/см <sup>2</sup>	0,44	0,51	0,49	0,42
Углы спуска и подъема, градусы	20			
Статическая поперечная устойчивость, градусы	40			
Макс. крутизна склона при работе трактора поперек склона, град.	15			
Число передач переднего хода:				
– основные	7	7	7	7
– с включенным ходоуменьшителем		16	16	23
– с включенным УКМ	7	7		
– с включенным реверс-редуктором			7	7
Число перед заднего хода:				
– основные	1	1	1	1
– с включенным ходоуменьшителем		4	4	5
– с включенным УКМ	1	1		
– с включенным реверс-редуктором			7	1

Диапазон скоростей, км/ч:

– вперед	5,15-10,85	5,30-11,18	5,45-11,49	
– вперед с включенным УKM	4,12-8,68	4,24-8,94		
– назад	4,41	4,54	4,67	
– назад с включенным УKM	3,53	3,63		
– с ходоуменьшителем, вперед		0,33-4,74	0,337-4,886	0,34-11,49
– с реверс редуктором вперед			3,26-6,88	5,45-9,3
– с реверс редуктором назад			4,05-8,54	
Вместимость топливного бака, л	245	315	315	315
Марка двигателя	СМД-14	А-41	СМД-18Н	А-41И
Номинальная эксплуатационная мощность, л.с. (кВт)	75	90 (66,2)	95 (70,0)	94 (69)
Максимальный крутящий момент, Нм	60	433	437	433
Частота вращения, об/мин:				
– коленчатого вала	1700	1750	1800	1750
– ВОМ	536	553	540 и 1000	540 и 1000
Корректорный коэффициент запаса крутящего момента, %	15	15	12	15
Номинальные тяговые усилия, кН:				
– основной	30-11,1	35,4-18,8	36,5-14,3	
– с включенным УKM	37,4-33,1	44,3-39,1		
– с включенным реверс-редуктором (вперед/назад)			62,89/49,02-26,43-20,63	
Тяговое усилие при длительной работе с включенным УВК, ходоуменьшителем или реверс-редуктором, кгс			не более 3500	
Число цилиндров	4	4	4	4
Рабочий объем двигателя, л	6,33	7,43	6,33	7,43
Диаметр цилиндра, мм	120	130	120	130
Ход поршня, мм			140	
Степень сжатия	17		16	16,5
Удельный расход дизеля, г/л. с.ч. (г/кВт.ч.)	195	185 (251,3)	185 (251,3)	166,9 (226,6)

Эксплуатационный расход масла двигателем от расхода топлива, %:	3	1,5	1,5
– общий			
– на угар		0,8	0,7
Масса двигателя, кг	720	930	960

\* – в зависимости от комплектации.

## Модификации

Модель ДТ-75М. Производилась с 1967 г. на ВгТЗ и с 1968 г. на ПТЗ. От базовой модели отличалась:

- ▶ использованием двигателя А-41(90 л.с.);
- ▶ более высокой кабиной, смещенной вправо;
- ▶ топливным баком увеличенной емкости (315 л), размещенным с левой стороны кабины.

*Фото трактора ДТ-75М*



Модель ДТ-75Б. Болотоходная модификация, предназначена для с/х работ на торфоразработках и осушенных болотах. Выпускалась серийно с 1968 года на ВгТЗ. Основные отличия:

- ▶ двигатель СМД-14НГ (80 л. с.; 1800 об/мин);
- ▶ кабина, аналогичная ДТ-75М;
- ▶ лонжероны на сварной раме связаны удлиненными брусками, в результате чего ширина трактора увеличилась до 2240 мм, а колея – до 1570 мм;
- ▶ ширина гусениц увеличена до 670 мм, что позволило достичь удельного давления на грунт 0,24 кгс/см<sup>2</sup> при опущенных направляющих колесах (продольная база – 2365 мм) или 0,33 кгс/см<sup>2</sup> при поднятых направляющих колесах (продольная база – 1612 мм);
- ▶ в конструкцию добавлены передний и задний поддон для защиты двигателя и трансмиссии;
- ▶ вместо УKM используется 4-ступенчатый ходоуменьшитель.

Модель ДТ-75К предназначена для выполнения с/х работ на горных склонах крутизной не более 20° на высоте до 2000 м над уровнем моря. Производитель – ВгТЗ (с 1972 г.). Данная модификация оснащалась двигателем СМД-14НГ и обладала следующими особенностями:

- ▶ сварная рама и гусеницы идентичны модели ДТ-75Б;
- ▶ для предотвращения опрокидывания на склонах применялось опорное предохранительное устройство;
- ▶ кабина имела визуальный указатель крена и оборудовалась двумя сиденьями, расположенными одно напротив другого;
- ▶ реверс-редуктор в сочетании с передним и задним механизмами навески позволяли выполнять работу челночным способом.