

Характеристика экскаватора Татра УДС-114. Технические характеристики татра 815 удс 114

Экскаватор Татра УДС-114: планировщик, характеристика, обзор, описание

Экскаватор Татра применяется для создания откосов котлованов, разработки траншей, погрузки различных материалов в самосвалы, разрыхления грунта и кирковки автомобильных дорог. Самоходный экскаватор-планировщик используется в автодорожном строительстве, при ремонте и восстановлении дорог.



Описание экскаватора Татра

Экскаватор УДС представляет собой гидравлический механизм, установленный на шасси автомашины Татра 815. Он используется для разработки грунта, при выполнении ремонта на водопроводных, газопроводных и нефтепроводных трассах, на различных объектах городского, сельскохозяйственного и дорожно-транспортного строительства.



Такие планировщики используются на дорогах, которые рассчитаны на пропуск автотранспорта с осевой нагрузкой 90 кН. Для экскаватора Татра УДС-114 имеются специальные устройства и дополнительные инструменты, при помощи которых могут осуществляться землеройные работы малого и среднего объема:

- разработка грунта;
- выполнение котлованов под фундамент;
- рытье канав;
- добыча разрыхляемых пород.



При использовании полноприводного шасси планировщики применяют на строительных объектах. К машине можно присоединять различное навесное оборудование:

- ковш;
- грейфер;
- буровая штанга;
- гидромолот;
- отвал бульдозера.

От обычных экскаваторов планировщики отличаются возможностью поворачивать ковш на 360°. Работа телескопического оборудования и узла управления определяет возможности машины.

Так как агрегат сочетает прямой ход с поворотом ковша, его можно использовать для создания насыпей, откосов, которые находятся ниже уровня расположения машины.

Благодаря поворотному ковшу создается возможность выравнивать стенки и дно траншеи, обкапывать трубу. Компактность машины позволяет выполнять работы под мостом или в тоннеле. При использовании грузового крюка и выдвигной стрелы можно применять агрегат в качестве крана.

Экскаватор-планировщик УДС-114 состоит из следующих частей:

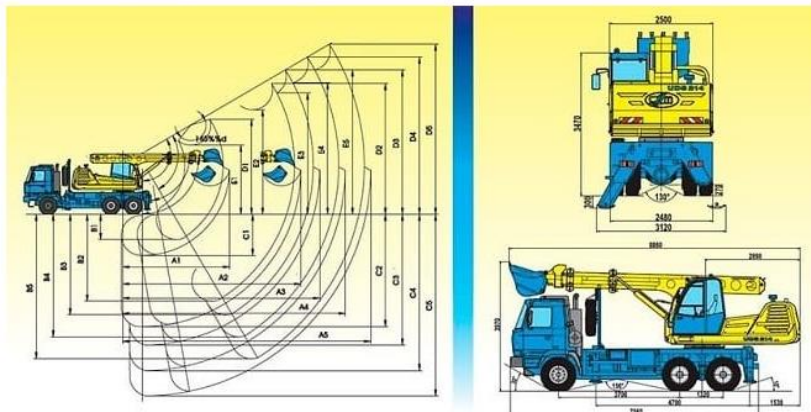
- базовое шасси;
- универсальная поворотная платформа;
- опорно-поворотное устройство;
- телескопическое оборудование.

Обычно применяется автомобильное шасси Татра, но может быть использовано и специальное колесное или гусеничное. У планировщика на поворотной платформе расположена силовая установка, поворотные механизмы и гидроприводы, кабина водителя. Опорно-поворотный механизм дает возможность повернуть платформу в какую-либо сторону. Телескопическое оборудование представлено стрелой, ковшом и навесными элементами, а также механизмами, которые приводят их в действие.

Технические характеристики

Технические характеристики планировщика УДС-114 следующие:

- Базовое шасси — Татра 815.
- Транспортная скорость движения машины — 80 км/ч.
- Двигатель платформы планировщика — John Deere 4045 HF 275. Расшифровка индекса 275 показывает уровень токсичности двигателя.
- Гидравлическое управление — система Bosch Rexroth.
- Объем экскаваторного ковша — 0,4-0,75 м³.
- Производительность машины — 115 м³/ч.
- Глубина копания котлована или траншеи — 6600 мм.
- Величина грузоподъемности от 2600 до 7000 кг.



Зная технические характеристики экскаваторов УДС, можно подобрать механизм, который должен использоваться на том или ином строительном объекте.

УДС-114 R на шасси TATRA T815

A	горизонтальный вылет	m
A1	с выдвинутым телескопом	6,3
A2	с выдвинутым телескопом	10,5
A3	с выдвинутым телескопом и удлинителем на 1,5 м	11,6
A4	с выдвинутым телескопом и удлинением на 3 м	13,1
A5	с выдвинутым телескопом и удлинением на 4,5 м	14,6
B	глубинная дальность действия (диапазон подъема стрелы 0°, -90°)	m
B1	со сложенным телескопом	2,9
B2	с выдвинутым телескопом	7
B3	с выдвинутым телескопом и удлинением на 1,5 м	8,2
B4	с выдвинутым телескопом и удлинением на 3 м	9,7
B5	с выдвинутым телескопом и удлинением на 4,5 м	11,2
C	глубинная дальность действия (диапазон подъема стрелы +30°, -60°)	m
C1	со сложенным телескопом	2,1
C2	с выдвинутым телескопом	5,7
C3	с выдвинутым телескопом и удлинением на 1,5 м	6,6
C4	с выдвинутым телескопом и удлинением на 3 м	7,9
C5	с выдвинутым телескопом и удлинением на 4,5 м	9,2
D	высота высыпания	m
D1	со сложенным телескопом	3,4
D2	с выдвинутым телескопом	5,5
D3	с выдвинутым телескопом и удлинением на 1,5 м	6,6
D4	с выдвинутым телескопом и удлинением на 3 м	7,4
D5	с выдвинутым телескопом и удлинением на 4,5 м	8,2
E	вылет по высоте	m

E1 со сложенным телескопом	5
E2 с выдвинутым телескопом	7
E3 с выдвинутым телескопом и удлинением на 1,5 м	8
E4 с выдвинутым телескопом и удлинением на 3 м	8,7
E5 с выдвинутым телескопом и удлинением на 4,5 м	9,5

Шасси TATRA T815-220R21

Двигатель

Тип: Кол-во цилиндров: Диаметр цилиндров/ход поршня: Рабочий объем: Чистая мощность: Чистый крутящий момент: TATRA T3D-928-20 EURO IV 8 120/140 мм 12 667 см3 280 кВт/ 1 800 мин-1 1 800 Нм/ 1 100-1 200 мин-1

Сцепление TATRA MFZ 1x430, однодисковое

Коробка передач TATRA 10 TS 180 синхронизированная

Кол-во передач: передний ход: Кол-во передач: задний ход: 10 2

Дополнительная коробка передач TATRA 2,30 TRS понижающая, двухступенчатая

Коробка отбора мощности TATRA 1TP 120/H от коробки передач

Передний мост: Управляемый, ведущий с качающимися полуосями, отключаемый привод, осевой дифференциал с блокировкой. Подвеска торсионная с телескопическими амортизаторами.

Задние мосты: Ведущие с качающимися полуосями, межосевой дифференциал и осевые дифференциалы с блокировками. Подвеска на листовых рессорах.

Рулевое управление

Руль: Управление: левый моноблочное

Тормоза

Четыре взаимонезависимые тормозные системы: рабочий тормоз с ABS и AZR, аварийный тормоз, стояночный тормоз, тормоз-замедлитель

Шины: Диски: 315/80 R22,5 9,00-22,5

Кабина автомобиля Над двигателем, короткая, откидная, кондиционер - обогреватель, автономный дизель-отопитель 2

Количество сидений :

Топливный бак 220 л+ 67 л ADBLue

Габариты

Ширина: Колея передняя: Колея задняя Клиренс

2 550 мм 1 992 мм 1 774 мм 290 мм

Массы

Снаряженная масса: Передняя осевая нагрузка: задняя осевая нагрузка: Макс. полная масса а/м: Грузоподъемность: Макс. доп. нагрузка переднего моста: Макс. доп. нагрузка задних мостов: 9 200 кг 5 400 кг 2 x 1 900 кг 25 500 кг 16 400 кг 7 500 кг 2 x 9 000 кг

Электрооборудование

Напряжение бортовой сети: Аккумулятор: Генератор:

24 В 2x12V 165 Ач 28 В/50 А

Ходовые свойства

Макс. преодолеваемый подъем при полной массе 25 500 кг: Макс. скорость (с ограничителем): Диаметр поворота автомобиля по колее наружного колеса: 80 % 85 км/ч
20,0±1,0 м

www.martimex.ru

Описание экскаватора Татра УДС-114 » Экскаватор Татра УДС 114

Татра УДС-114 представляет собой экскаватор-планировщик последнего поколения, разработанный известной чешской компанией и позволяющий решать широкий спектр задач, начиная с проведения земляных работ и заканчивая строительством нефтепроводов.

Татра УДС-114 несет в себе самые смелые и передовые инженерные идеи, начало которым было положено великим художником и изобретателем Леонардо да Винчи. Именно он в далеком шестнадцатом веке сделал чертеж первой земляной машины.

Экскаватор Татра УДС-114: путь длиной в сотни лет

Позже идея гениального итальянца была пересмотрена, доработана и воплощена в жизнь инженерами из Франции и Америки. Так на свет появилась одноковшовая машина, которая стала образцом и примером для постройки современных экскаваторов. Однако вначале машиностроению предстояло пройти долгий и тернистый путь.

Чешский инженер Игнац Шустала, родившийся в первой половине девятнадцатого века, быстро осознал перспективность отрасли грузопассажирских перевозок.

Чешский инженер Игнац Шустала, родившийся в первой половине девятнадцатого века, быстро осознал перспективность отрасли грузопассажирских перевозок.

В 1850 году он основывает компанию «Schustala & Company», которой было суждено занять лидирующие позиции в области разработки многоцелевых автомобилей 21 века. Но пока «Schustala & Company» выпускала брички и коляски.

Через 30 лет после основания, чешская компания уже занимается строительством железнодорожных вагонов, а в 1897 году из стен ее завода выходит первый в Европе легковой автомобиль. Позже Татра занимает еще одну нишу автомобилестроения – нишу большегрузных транспортных средств.

Из года в год чешская компания демонстрирует миру все новые инженерные достижения, техника марки «Татра» становится востребованной в Европе и далеко за ее пределами.

Особенности экскаваторов

Сегодня экскаваторы выпускаются в широком спектре модификаций. Они различаются между собой грузоподъемностью, длиной стрелы, типом ходовой части и прочими особенностями.

Наиболее универсальными являются экскаваторы на колесном ходу. Такие машины имеют неплохую мобильность и способны выполнять большие объемы работ. Единственный их недостаток – ограничение по размеру, и, как результат, более скромные технические характеристики.

Вместе с тем, история инженерии показала: при успешном комбинировании идей, любой недостаток может быть нейтрализован, и Татра УДС-114 – яркий тому пример.

Татра УДС-114 – не просто экскаватор

Уникальная особенность экскаватора-планировщика Татра УДС-114 заключается в том, что его гидравлический ковш смонтирован на базе грузовика Татра Т815.

Татра Т815 – чрезвычайно надежная машина с большой проходимостью, солидной скоростью и неприхотливостью в обслуживании. Идея установки на шасси Татра Т815 гидравлической ковшевой системы стала настоящей находкой для чешских инженеров.

Так на свет родился экскаватор, который сохранил ходовые достоинства грузовика и пополнился высокоэффективной ковшевой системой. Экскаватор-планировщик Татра УДС-114 прост в эксплуатации, мобилен, и пригоден для работы в самых различных условиях.

tatra114.ru

Татра - Урал - Экскаваторы УДС / UDS

Экскаваторы УДС / UDS

Экскаваторы-планировщики УДС (UDS) предназначены для планировки грунтовых откосов и других работ: копанье грунта, погрузка грунта и других материалов в транспортные средства, рыхление грунта и кировка дорожных покрытий. Благодаря своей универсальности экскаваторы-планировщики УДС (UDS) нашли широкое применение в дорожном хозяйстве - при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Шасси TATRA 815-280R21 6x6.2 Euro-3, гидравлика REXROTH (Германия) возможность управления передвижением шасси из кабины экскаватора, объем ковша 0,63 м3, глубина копания 6,5 м, усилие копания 85 кН

Артикул: 5002

[Подробное описание](#)

Шасси MAN TGA 26.310 6x6.2 Euro-3, гидравлика REXROTH (Германия), объем ковша 0,63 м3, глубина копания 6,5 м, усилие копания 85 кН. Вес:22310. Размеры:9794 x 2500 x 3998

Артикул: 5003

[Подробное описание](#)

Шасси TATRA T815-280R21 6x6.2 Euro-3, гидравлика REXROTH (Германия), объем ковша 0,63 м3, глубина копания 6,5 м, усилие копания 85 кН. Вес: 22310. Размер: 8840 x 2500 x 4000

Артикул: 5001

[Подробное описание](#)

Экскаватор-планировщик UDS-114 является гидравлической универсальной отделочной машиной, смонтированной на шасси автомобиля КАМАЗ 53228. Предназначен для всех видов землеройных работ при ремонтных работах на трассах водопроводов, нефтепроводов и газопроводов

Артикул: 5004

[Подробное описание](#)

Результаты 1 - 4 из 4

tatra-ural.ru

Спецификации экскаватора Татра УДС-114 » Экскаватор Татра УДС 114

Татра УДС-114 – универсальный автоэкскаватор. Разработчиком и производителем данной модели спецтехники является чешская компания «Татра», основанная в 1850 году.

Шасси

Экскаватор-планировщик Татра УДС-114 построен на базе трехосевой автомобильной платформы Татра Т815. Экскаватор Татра УДС-114 обладает высокой проходимостью, на ровной дороге способен развивать скорость до 70 километров в час.

Благодаря особой конструкции шасси, колеса машины копируют рельеф опорной поверхности, что обеспечивает мягкий ход даже на пересеченной местности и тем самым делает экскаватор Татра УДС-114 оптимальным решением для проведения работ в сложных условиях. За счет этой особенности автоэкскаватор чрезвычайно популярен в России.

Двигатель

Машина оснащена четырехцилиндровым двигателем John Deere 4045HF275 с максимальным крутящим моментом 2000 оборотов в минуту и предельной мощностью 104кВт. Объем топливного бака составляет 400 литров.

Рабочие параметры и характеристики гидравлической системы

Экскаватор-планировщик Татра УДС-114 предназначен для проведения широкого спектра землеройных работ. Машина оснащена телескопической стрелой гидравлического типа, завершающейся ковшом.

В экскаваторе Татра УДС-114 реализована комбинированная система управления гидравлической системой. Все основные действия выполняются непосредственно из операторской кабины посредством джойстиков.

С целью создания максимально-комфортных для человека рабочих условий, инженеры компании-производителя оснастили операторскую кабину экскаватора двухскоростным вентилятором, потолочным люком и водяным отоплением.

Телескопическая стрела экскаватора-планировщика поддерживает вращение на полные 360 градусов. Скорость вращения рабочей платформы – 8 оборотов в минуту.

Экскаватор-планировщик рассчитан для землеройных работ глубиной до 6,6 метров. Также машина способна устраивать насыпи, а высота копания данной моделью превышает 7,5 метров. Эффективность копания: 108 кубометров в час.

Масса автоэкскаватора Татра УДС-114 составляет 22310 кг, максимальная грузоподъемность – 7000 кг.

Дополнительное оборудование

Татра УДС-114 поддерживает быструю установку широкого спектра дополнительного оборудования: ковшей для работы с отдельными видами грунта, фрез, отвалов, гидравлических косилок и пр. Благодаря этому, экскаватор способен полноценно заменять другие виды спецтехники.

tatra114.ru

УДС - 214 на шасси TATRA 815-7

Двигатель

Тип: Кол-во цилиндров: Диаметр цилиндров/ход поршня: Рабочий объем: Чистая мощность: Чистый крутящий момент:	TATRA T3D-928-21 EURO V 8 120/140 мм 12 667 см3 280 кВт/ 1 800 мин-1 1 800 Нм/ 1 100-1 200 мин-1
Сцепление	TATRA MFZ 1x430, однодисковое
Коробка передач	TATRA 10 TS 180 синхронизированная
Кол-во передач: передний ход: Кол-во передач: задний ход:	10 2
Дополнительная коробка передач	TATRA 2,30 TRK 1,6/2,6 понижающая, двухступенчатая
Коробка отбора мощности	TATRA 1TP120, от КПП, без насоса
Передний мост:	Управляемый, ведущий, с качающимися полуосями, с барабанными тормозами, подключаемым приводом, осевым дифференциалом с блокировкой. Подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами, торсионный стабилизатор. Ведущие, с качающимися полуосями, с барабанными тормозами, осевыми дифференциалами с блокировками, межосевым дифференциалом с блокировкой. Подвеска на листовых рессорах.
Задние мосты:	
Рулевое управление	левый моноблочного типа ZF
Руль: Управление:	
Тормоза	рабочий тормоз с ABS, аварийный тормоз, стояночный тормоз, тормоз-замедлитель
Четыре взаимонезависимые тормозные системы:	
Шины: Диски:	14,00R20 20-10,00V
Кабина автомобиля	Бескапотная, средняя – 2-дверная, откидная: <ul style="list-style-type: none"> - сиденье водителя с продольными и вертикальными регулировками с 3-точечным ремнем безопасности, - с сиденьем пассажира без регулировок с 3-точечным ремнем безопасности, - с масляным отплением, - с зеркалами заднего вида с электрообогревом и регулировками.
Топливный бак	220 л+ 67 л ADBLue
Габариты	2 550 мм 2 074 мм 2 074 мм 360±20 мм
Ширина: Колея передняя: Колея задняя Дорожный просвет	
Массы	10 200 кг 6 200 кг 2 х 2 000 кг 26 000 кг 15 800 кг 8 000 кг 2 х 9 000 кг
Снаряженная масса: Передняя осевая нагрузка: задняя осевая нагрузка: Макс. полная масса а/м: Грузоподъемность: Макс. доп. нагрузка переднего моста: Макс. доп. нагрузка задних мостов:	
Электрооборудование	24 В 2x12V 180 Ач 28 В/80 А
Напряжение бортовой сети: Аккумулятор: Генератор:	
Ходовые свойства	84 % 100 км/ч
Макс. преодолеваемый подъем при полной массе 26 000 кг: Макс. скорость (с ограничителем): Диаметр поворота автомобиля по колее наружного колеса:	