

CASE
CONSTRUCTION



**ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ ТИПА
«ОБРАТНАЯ ЛОПАТА» СЕРИИ T
580T | 580ST | 590ST | 695ST**



CASE КОРОЛЬ НА СТРОЙКЕ



695ST

ДНК компании CASE с 1957 года

Компания Case с 1912 года является лидером на рынке инновационного строительного оборудования.

Весной 1957 года компания Case представила модель 320, первый в мире тракторный экскаватор-погрузчик типа «обратная лопата» (TLB) заводского изготовления. С этого времени мы постоянно разрабатываем и совершенствуем свой ассортимент погрузчиков/экскаваторов типа «обратная лопата», чтобы удовлетворить изменяющиеся потребности наших заказчиков во всем мире.

- Компания Case стала первым производителем, который разработал выдвижной ковш, запатентованный под названием Case Extendahoe
- Компания Case первой предложила систему Ride Control на погрузчике/экскаваторе типа «обратная лопата»
- Компания Case первой предложила трансмиссию Powershift на погрузчике/экскаваторе типа «обратная лопата»

В 2005 году компания Case выпустила свой 500 000-й погрузчик/экскаватор типа «обратная лопата», а сегодня мы уже на пути к трем четвертям миллиона. Ни один другой производитель даже не приблизился к этому показателю, такая родословная гарантирует высокую остаточную стоимость вашей машины.



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ С 1957 ГОДА

580T | 580ST | 590ST | 695ST



590ST

580ST / 580T

КОРОЛЬ НА ВАШЕЙ СТРОЙКЕ:

695ST
Машина с четырьмя колесами одинакового размера, приводящаяся в действие двигателем 110 л.с. с помощью стандартной трансмиссии Powershift. Для экскаватора-погрузчика заказчики могут выбрать между системами пультового управления или механического управления.

590ST
Такие же отличительные качества, как и в успешной модели 695SR, при возможности выбора 20-дюймовых или 18-дюймовых передних шин и рулевого управления двумя колесами.
Машина комплектуется трансмиссией Powershuttle в качестве опции.

580ST/T
Эта машина имеет такие же характеристики, что и 590ST, но оснащена приводом от двигателя с турбонаддувом и последующим охлаждением мощностью 97 л.с. Модель 580ST имеет дизельный двигатель с общей топливной магистралью, в то время как в модели 580T используется двигатель с прямым впрыском топлива.



КОРОЛЬ

ЭКОНОМЬТЕ ТОПЛИВО!

Наша новая гидравлическая система с насосом переменного рабочего объема снижает потребление топлива на 10%, что составляет экономию около 1200 евро в год на каждой машине.



БЕЗОПАСНОСТЬ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ

- Замок капота двигателя расположен в кабине, чтобы предотвратить вандализм.
- Для всех моделей имеются противоугонные устройства.
- Гидравлический бак имеет предохранительный масляный дыхательный клапан для предотвращения сифонирования.
- Запирающийся бокс аккумулятора предотвращает его хищение со стройплощадки.



ЭКОНОМЬТЕ ВРЕМЯ!

- Точки ежедневной проверки и заправки доступны на уровне земли, позволяя экономить время.
- Тормозная система использует главный резервуар гидравлического масла, поэтому нет необходимости в отдельной заливной горловине.
- Система Electronic Service Tool компании Case обеспечивает быструю диагностику двигателя с общей топливной магистралью, сокращая непроизводительные затраты времени.
- Вместительный топливный бак обеспечивает более продолжительное время работы между заправками, увеличивая количество рабочих часов на стройплощадке.



РАБОТАЙТЕ БЫСТРЕЕ!

Проверенные и надежные двигатели, соответствующие стандарту Tier 3, имеются в вариантах 97 л.с. или 110 л.с., это на 10% больше, чем у наших основных конкурентов. Эти двигатели с экономным расходом топлива обеспечивают необходимую мощность для выполнения большего объема работы.



CASE КОРОЛЬ НА СТРОЙКЕ



ДНК Короля

- Заказчики во всем мире добивались успеха, используя мощность и производительность экскаватора-погрузчика типа «обратная лопата» Case.
- Совмещенные цилиндры стрелы обеспечивают более низкую высоту переноса груза и более узкую стрелу, улучшая обзор оператора.
- Изогнутая главная стрела обеспечивает повышенные возможности выемки грунта и облегчает погрузку на грузовой автомобиль.
- Ковш стрелы и поворотные цилиндры имеют стандартную гидравлическую амортизацию в конце хода, что повышает точность работы, увеличивает срок службы компонентов и обеспечивает плавность работы.
- Гидравлические системы снабжены защитой.



Расходы владельца ниже, комфорт выше

- В экскаваторе-погрузчике типа «обратная лопата» Case предлагается возможность индивидуального регулирования рабочего положения для улучшения управляемости и снижения вашей усталости.
- Уровень шума внутри кабины составляет всего 77 дБ, что обеспечивает вам улучшенные условия работы.
- Полностью регулируемый рычаг управления обеспечивает удобное рабочее положение, независимо от вашего роста
- Кнопка возврата на холостой ход расположена под большим пальцем.

Безопасность Короля

- В целях повышения безопасности средства управления автоматически отключаются, если они не используются. Они мгновенно включаются при прикосновении к выключателю.
- Подъемный крюк (опция) теперь входит в состав комплекта Handling Kit, включающий клапаны, предохраняющие от разрыва шланг на стреле, цилиндры ковша и устройство предупреждения о перегрузке.
- Опоры стабилизатора снабжены предохранительными клапанами.
- Многодисковые погруженные в масло рабочие тормоза заднего моста, вместе с автоматическим включением привода передних колес, обеспечивают безопасную работу в любых дорожных условиях.

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК ТИПА «ОБРАТНАЯ ЛОПАТА»

580T | 580ST | 590ST | 695ST

Проходит под мостом высотой 3,5 м

Мы не любим впустую тратить время и топливо. Знаем, что и вы этого не любите, поэтому существенно снизили транспортную высоту. Модели 580T и 580ST имеют высоту менее 3,5 м, а высота 590ST и 695ST составляет менее 3,7 м. Для еще более удобной транспортировки замок гидравлической стрелы входит в стандартную комплектацию экскаватора-погрузчика.

3,5 м



Машина экономит ваше время

Быстрое боковое смещение (в опции), менее чем за 5 секунд.



Быстросоединяемые гидравлические и механические муфты заводского изготовления.

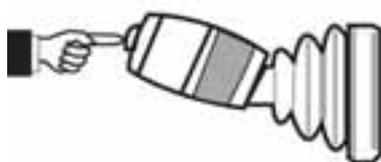


Желанный гость на стройплощадках в городе

В жилых кварталах все оценят низкий уровень шума вашей машины Case, низкий уровень выхлопных газов и безопасное занимаемое пространство.

- Двигатели Tier 3 с низким уровнем выхлопных газов
- Резиновые накладки на опорах стабилизатора уменьшают вред, наносимый поверхности
- Низкие уровни шума (103 дБ)
- Гидравлическая дробилка с глушителем Case CB90S специально разработана для установки на экскаватор типа «обратная лопата»

CASE КОРОЛЬ НА СТРОЙКЕ



Точность планировки грунта и оптимальное проникновение в него

- Улучшенное проникновение ковша в грунт благодаря положению боковых зубьев на кромке отвала.
- Мощная трансмиссия обеспечивает повышенное тяговое усилие и лучшее наполнение ковша, благодаря кнопке «квик-даун» (включение пониженной передачи).
- Легкая планировка грунта, благодаря
 - плавающему положению рычага управления;
 - ковшу с плоским днищем;
 - точному совмещению зубьев с днищем ковша.
- Автоматический возврат к функции выемки грунта и функция механического автоматического выравнивания снижает интенсивность ваших усилий и усталость.



Ковш удерживается полным на скорости 40 км/час

- Система Ride Control снижает раскачивание стрелы погрузчика при движении, обеспечивая максимальное сохранение материала в ковше на любых поверхностях, более высокую скорость движения и уменьшение времени поездки.
- Колебания переднего моста составляют +/-11 градусов, что поддерживает сцепление на самых сложных участках местности, улучшая удержание ковша и сохраняя производительность.
- Широкие передние шины имеются в качестве опции для движения по максимально пересеченной местности.



В самых тяжелых условиях работы на площадке

- В двигателе имеется фильтр предварительной очистки для работы в условиях запыленности.
- Привод на 4 колеса и 100%-блокирующийся дифференциал, установленный на заднем мосту, обеспечивают сцепление с поверхностью в любых погодных условиях и на сложнопересеченной местности.
- 20-дюймовые передние шины (опция) обеспечивают максимальную проходимость.
- Колеса одинакового размера модели 695ST сохраняют высокую маневренность на любых покрытиях благодаря рулевому управлению всеми колесами.
- Для работы в ночное время экскаватор-погрузчик типа «обратная лопата» Case оснащается 10 рабочими фарами, в том числе двумя боковыми, для максимальной видимости.



Легко загружает и разгружает

- Изогнутые передние стрелы улучшают погрузку на грузовые автомобили, а механическое автоматическое выравнивание облегчает работу оператора.
- Функция возврата к выемке грунта существенно снижает ваши усилия по выполнению повторяющихся погрузочных операций.
- Прекрасная видимость переднего ковша и механическое автоматическое выравнивание упрощают погрузку и разгрузку поддонов.

ПОГРУЗЧИК 580T | 580ST | 590ST | 695ST



4.6
ТОННЫ

Перемещает 4,6 тонны груза

- Усиленная стрела погрузчика отличается исключительной жесткостью и прочностью.

Чувствительность к нагрузке

Чувствительность гидравлической системы к нагрузке означает, что она создает только такое давление и такой расход жидкости, которые вам необходимы, обеспечивая в результате снижение расхода топлива, уменьшение уровня шума и продление срока службы компонентов. Нет необходимости в переключателе малой скорости, так как гидравлическая скорость регулируется автоматически.

Обеспечивается возможность одновременного выполнения операций

Гидравлическая система с компенсацией расхода, аналогичная системам на шинных погрузчиках, позволяет вам использовать все функции одновременно. Этим обеспечивается быстрое и плавное выполнение рабочих циклов, а также повышенная производительность работы.



Единственная ручка управления (джойстик) для всех функций погрузчика:

- Подъем/опускание погрузчика
- Опрокидывание ковша
- Пропорциональное управление закрыванием и открыванием ковша «4-в-1» и прочих гидравлических принадлежностей
- Плавающее положение ковша
- Механизм блокировки дифференциала (кроме модели 695ST, которая оснащена дифференциалом повышенного трения)
- Переключение трансмиссии
- Автоматический возврат в положение выемки грунта

Одна ручка управления (джойстик) для одновременного выполнения операций

КОРОЛЬ НА СТРОЙКЕ



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В КАБИНУ!

580T | 580ST | 590ST | 695ST



- **Индивидуальное рабочее положение:**

Органы управления оператора и подлокотники полностью регулируются по вашему росту.

- **Звук тишины:** Кабина закреплена на изолирующих опорах, снижающих для вас вибрацию и уровни шума. Внутри 77 дБ(А)/снаружи 103 дБ(А)

- **Отличный обзор означает повышенную безопасность:** Заднее стекло полностью откидывается, обеспечивая беспрепятственный обзор области выемки грунта. Откидное заднее стекло также обеспечивает защиту от дождя в открытом положении.

- **Сиденье королевского класса:** Вы можете пневматически настроить высоту и подвеску сиденья. Опора для поясницы и полностью регулируемые подлокотники обеспечивают удобное положение в течение всего рабочего дня.

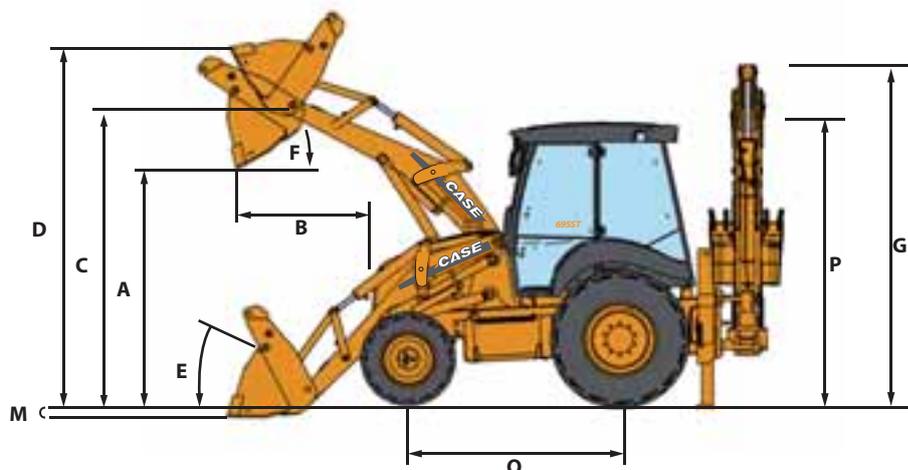
- **Улучшенная вентиляция кабины:** Все четыре окна кабины могут открываться полностью или частично, чтобы обеспечить максимальную вентиляцию в кабине.

- **Много места для хранения:** Новое положение радиоприемника над головой и контейнер для хранения документов в сочетании с запирающимся отсеком для вещей превращают кабину Case в удобный офис.

- **Доступ в королевскую кабину:** Широкие ступеньки и прочные поручни позволяют легко входить и выходить из кабины. Большой дверной проем беспрепятственно обеспечивает такой же удобный доступ к сиденью.

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ ТИПА «ОБРАТНАЯ ЛОПАТА» СЕРИИ T 580T | 580ST | 590ST | 695ST

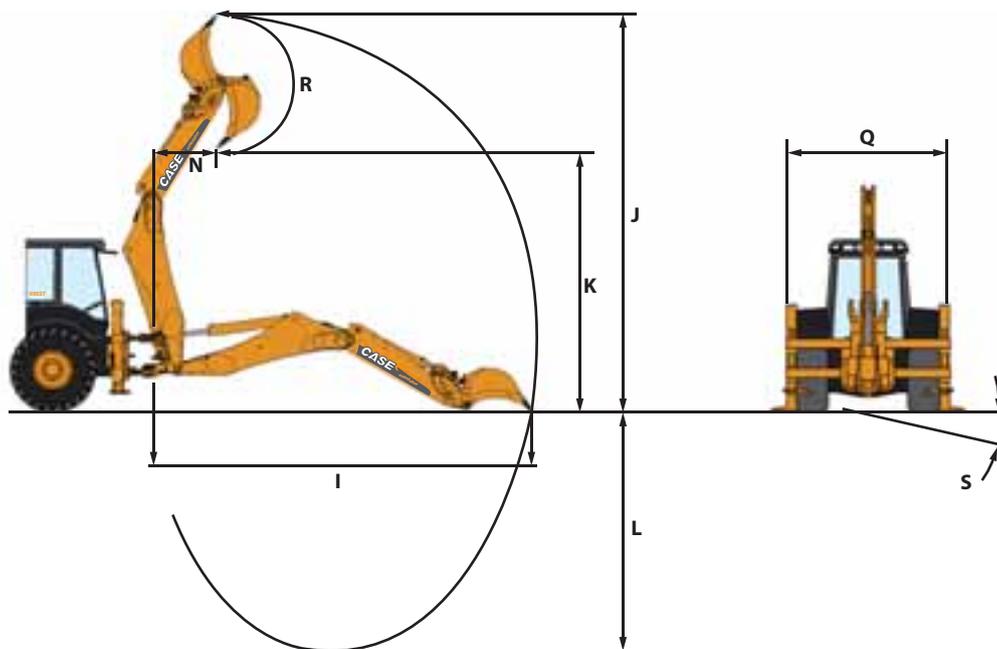
Общие габариты



ПОГРУЗЧИК	Ковш	580T		580 ST	
		4-в-1 / 6-в-1	Станд.	4-в-1 / 6-в-1	Станд.
A	Максимальная высота разгрузки под ковшом под углом 45°	2693 мм	2685 мм	2693 мм	2685 мм
B	Максимальная зона досягаемости с ковшом под углом 45°	813 мм	830 мм	813 мм	830 мм
C	Максимальная высота оси шарнира	3458 мм	3460 мм	3458 мм	3460 мм
D	Максимальная высота ковша	4405 мм	4250 мм	4405 мм	4250 мм
M	Горизонтальная глубина копания ковша	125 мм	120 мм	125 мм	120 мм
E	Угол ковша (на грунте)	43°	43°	43°	43°
F	Угол ковша (в транспортном положении)	46°	46°	46°	46°
	Грузоподъемность (в центре тяжести груза ковша)	4610 кг	4830 кг	4610 кг	4830 кг
	Грузоподъемность на максимальной высоте	3195 кг	3450 кг	3195 кг	3450 кг
	Подъемная сила (цилиндры стрелы)	4070 даН	4050 даН	4070 даН	4050 даН
	Усилие отрыва (цилиндры ковша)	6650 даН	6545 даН	6650 даН	6545 даН

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК ТИПА «ОБРАТНАЯ ЛОПАТА»	Ковш	580T		580 ST	
		Выдвинут.	Станд./Втянут.	Выдвинут.	Станд./Втянут.
	Угол поворота	180°	180°	180°	180°
L	Максимальная глубина копания	5435 мм	4369 мм	5435 мм	4369 мм
I	Максимальная зона досягаемости от центра поворота	6238 мм	5229 мм	6238 мм	5229 мм
	Максимальная зона досягаемости на заднем мосту	7563 мм	6554 мм	7563 мм	6554 мм
J	Максимальная рабочая высота	6789 мм	5875 мм	6789 мм	5875 мм
K	Высота погрузки	4834 мм	3923 мм	4834 мм	3923 мм
	Центральное смещение	0,62 м	0,62 м	0,62 м	0,62 м
	Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы	1049 кг	1393/1296 кг	1049 кг	1393/1296 кг
	Усилие отрыва (цилиндр ковша)	5323 даН	5323 даН	5323 даН	5323 даН
	Усилие отрыва (цилиндр ковша)	2441 даН	3352 даН	2441 даН	3352 даН
R	Вращение ковша	200°/195° _{гидрострелы, гидравл. сцеп.}			

ГАБАРИТЫ		580T	580 ST
G	Высота стрелы (транспортное положение)	3455 мм	3455 мм
	Общая длина – со стандартным ковшом	5560 мм	5560 мм
O	Колесная база	2175 мм	2175 мм
P	Высота кабины	2950 мм	2950 мм
Q	Общая ширина – со стандартным ковшом	2430 мм	2430 мм
	Ширина по наружной стороне шин	2230 мм	2230 мм
S	Угол компенсации выравнивания стабилизатора	14°	14°



590 ST

695 ST

ПОГРУЗЧИК	Ковш	4-в-1 / 6-в-1	Станд.	4-в-1 / 6-в-1	Станд.
A	Максимальная высота разгрузки под ковшом под углом 45°	2693 мм	2685 мм	2750 мм	2750 мм
B	Максимальная зона досягаемости с ковшом под углом 45°	813 мм	830 мм	720 мм	750 мм
C	Максимальная высота оси шарнира	3458 мм	3460 мм	3520 мм	3520 мм
D	Максимальная высота ковша	4405 мм	4250 мм	4460 мм	4350 мм
M	Горизонтальная глубина копания ковша	125 мм	120 мм	90 мм	85 мм
E	Угол ковша (на грунте)	43°	43°	45°	45°
F	Угол ковша (в транспортном положении)	46°	46°	46°	46°
	Грузоподъемность (в центре тяжести груза ковша)	4610 кг	4830 кг	4580 кг	4770 кг
	Грузоподъемность на максимальной высоте	3195 кг	3450 кг	3075 кг	3550 кг
	Подъемная сила (цилиндры стрелы)	4070 даН	4050 даН	7400 даН	7400 даН
	Усилие отрыва (цилиндры ковша)	6650 даН	6545 даН	5500 даН	5520 даН

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК ТИПА

«ОБРАТНАЯ ЛОПАТА»	Ковш	Выдвинут.	Станд./Втянут.	Выдвинут.	Станд./Втянут.
	Угол поворота	180°	180°	180°	180°
L	Максимальная глубина копания	5887 мм	4670 мм	5810 мм	4595 мм
I	Максимальная зона досягаемости от центра поворота	6655 мм	5497 мм	6645 мм	5185 мм
	Максимальная зона досягаемости на заднем мосту	7960 мм	6510 мм	7960 мм	6510 мм
J	Максимальная рабочая высота	7141 мм	6111 мм	7215 мм	6192 мм
K	Высота погрузки	5196 мм	4166 мм	5271 мм	4249 мм
	Центральное смещение	0,62 м	0,62 м	0,62 м	0,62 м
	Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы	1097 кг	1472/1369 кг	1097 кг	1472/1369 кг
	Усилие отрыва (цилиндр ковша)	6111 даН	6111 даН	6111 даН	6111 даН
	Усилие отрыва (цилиндр ковша)	2488 даН	3482 даН	2488 даН	3482 даН
R	Вращение ковша	198°/195° _{у быстрогоем. гидравл. оед.}			

ГАБАРИТЫ

G	Высота стрелы (транспортное положение)	3682 мм	3647 мм
	Общая длина – со стандартным ковшом	5560 мм	5499 мм
O	Колесная база	2175 мм	2200 мм
P	Высота кабины	2950 мм	2900 мм
Q	Общая ширина – со стандартным ковшом	2430 мм	2480 мм
	Ширина по наружной стороне шин	2230 мм	-
S	Угол компенсации выравнивания стабилизатора	14°	14°

СОЗДАНЫ ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНОГО СРОКА СЛУЖБЫ



Конструкция, предусматривающая длительный срок службы и простоту обслуживания

- A** – Точки смазки и защищенные цилиндры
- B** – Гидравлические соединения надежно защищены, гибки и удобны в эксплуатации
- C** – Зубья ковша на штифтах для быстрой замены
- D** – Бульдозерный отвал на болтах для удобства замены



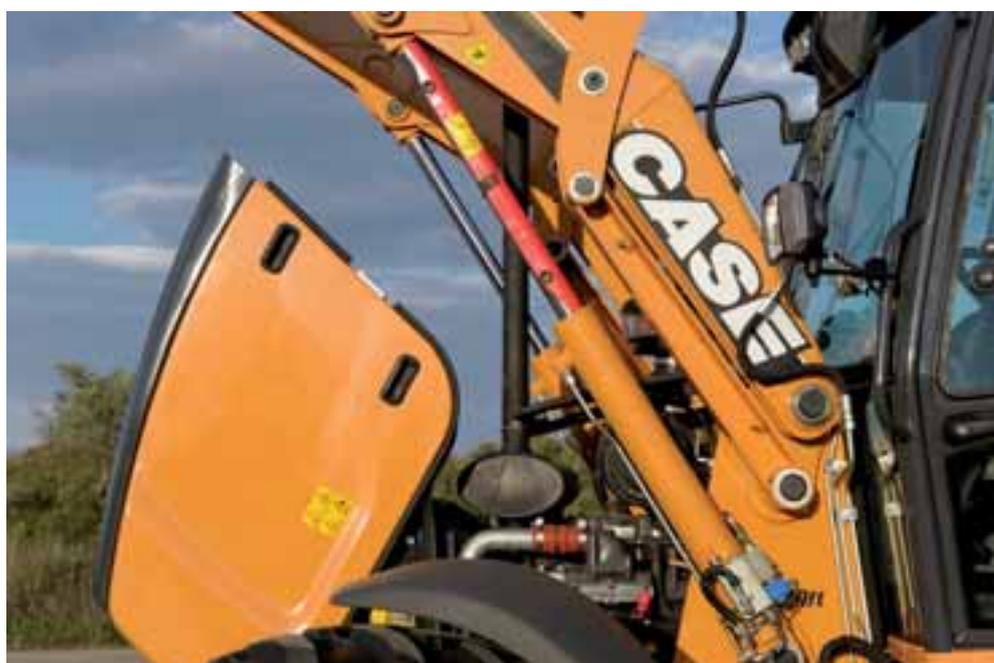
Защита цилиндра рулевого управления



Задний мост повышенной прочности



Задние дорожные фары могут устанавливаться на опорах стабилизатора при движении, а также на кабине при выемке грунта, обеспечивая максимальную видимость и защиту



Удобство обслуживания

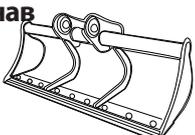
- Цельный откидывающийся капот двигателя обеспечивает отличный верхний и боковой доступ для безопасного и удобного обслуживания.
- Точки контроля давления гидравлической системы и рулевого управления удобно расположены между кабиной и топливным баком для удобства проверки.
- Двигатели с общей топливной магистралью совместимы с системой Case Electronic Service Tool (EST), что упрощает диагностику неисправностей и сокращает возможные простои.
- Все экскаваторы-погрузчики типа «обратная лопата» Case оснащены мощным 4,5-литровым двигателем с турбонаддувом, соответствующим законодательству по стандарту Tier 3 в отношении выхлопных газов.

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ ТИПА «ОБРАТНАЯ ЛОПАТА» СЕРИИ T 580T | 580ST | 590ST | 695ST

Технические характеристики

	580T	580ST	590ST	695ST
Двигатель				
	Соответствует стандартам 97/68/CE Tier 3 по уменьшению загрязнения окружающей среды – 4 цилиндра, с турбонаддувом, 4,5 л			
Система впрыска	Прямой механический	Общая топливная магистраль высокого давления	Общая топливная магистраль высокого давления	Общая топливная магистраль высокого давления
Модель	CNH 445TA/MLS	CNH 445TA\EEA	CNH 445TA\EGH	CNH 445TA\EGH
Мощность (по ISO 14396)	72 кВт / 97 л.с.	72 кВт / 97 л.с.	82 кВт / 110 л.с.	82 кВт / 110 л.с.
Максимальный крутящий момент (по EC/97/68)	400 Нм при 1400 об./мин.	453 Нм при 1400 об./мин.	516 Нм при 1400 об./мин.	516 Нм при 1400 об./мин.
Трансмиссия				
Powershuttle				
Скорость переднего хода	6-10-21-40 км/час	6-10-21-40 км/час	6-10-21-40 км/час	-
Скорость заднего хода	7-12-25-47 км/час	7-12-25-47 км/час	7-12-25-47 км/час	-
Powershift				
Скорость переднего хода	-	6 – 10 – 22 – 39 км/час	6 – 10 – 22 – 39 км/час	6 – 10 – 22 – 39 км/час
Скорость заднего хода	-	7 – 12 – 26 км/час	7 – 12 – 26 км/час	7 – 12 – 26 км/час
Гидравлическая система				
Тип насоса	Сдвоенный шестеренчатый насос 2 корпуса	Переменный рабочий объем / 2 корпуса Сдвоенный шестеренчатый насос	Переменный рабочий объем / 2 корпуса Сдвоенный шестеренчатый насос	Переменный рабочий объем
Максимальный расход	151 л/мин. при 2200 об./мин.	от 6 до 156 л/мин. при 2200 об./мин.	от 6 до 156 л/мин. при 2200 об./мин.	от 6 до 156 л/мин. при 2200 об./мин.
Максимальный уровень давления	205 +/- 3 бар	205 бар	205 бар	205 бар
Аккумулятор				
	12 вольт / 12 В 95 А-ч, 900 А (SAE – Общество автомобильных инженеров, США) / 120 А			
Эксплуатационная масса				
В версии с боковым смещением, со стандартным зубчатым ковшом погрузчика, задним ковшом 610 мм, полным топливным баком и оператором весом 75 кг				
Привод на 4 колеса, стандарт. ковш/принадл.	7950 кг	7950 кг	8020 кг	8740 кг
Привод на 4 колеса, выдвинутой ковш/принадл.	8050 кг	8050 кг	8120 кг	8840 кг
Радиус поворота				
Передние шины 12,5/80-18, колеса не заторможены, привод на 4 колеса включен		4300 мм по наружной кромке передних шин 5600 мм по углу ковша		
Мосты, шины и тормоза				
Тормозная система с усилителем: тормоз с площадью трения 2472 см ²				
Тормоза	Тормозная система с усилителем: тормоз с площадью трения 2472 см ²			
Шины	Шины должны быть универсальными или промышленного типа для пересеченной местности, либо сельскохозяйственного типа для рыхлого грунта.			
- Передние шины	18" передние с 26" или 28" задними	18" передние с 26" или 28" задними	18" передние с 26" или 28" задними	26" передние с 26"
- Задние шины	или 20" передние с 30" задними	или 20" передние с 30" задними	или 20" передние с 30" задними	24" передние с 24"
Передний мост: колебания +/- 11°	механизм блокировки дифференциала	механизм блокировки дифференциала	механизм блокировки дифференциала	дифференциал повышенного трения
Емкости				
Топливный бак	145 л			
Система охлаждения	24 л			
Гидравлическое масло	126 л	140 л	140 л	140 л
Трансмиссионное масло:				
Power Shuttle с приводом на 4 колеса	20,8 л	20,8 л	20,8 л	20,8 л
PowerShift:				
Передний мост, дифференциал, привод на 4 колеса	6,5 л	6,5 л	6,5 л	6,5 л
Выходной каскад	0,7 л+0,7 л	0,8 л+0,8 л	0,8 л+0,8 л	0,8 л+0,8 л
Задний мост, привод на 4 колеса, всего	21,2 л	21,2 л	21,2 л	21,2 л
Выхлопы (г/киловатт-час)				
Выброс CO ₂	773	790	744	744
Выброс NO _x	4,1	4,4	3,6	3,6
Выброс HC	0,1	0,1	0,1	0,1
Выброс CO	1,8	1,8	0,9	0,9
Выброс PM	0,26	0,25	0,13	0,13
Выброс NO _x + HCNM	4,2	4,5	3,7	3,7
Шум				
Внутренний дБ(А)	77			
Внешний дБ(А)	102	102	103	103
Уровни вибрации				
	На уровне верхних конечностей 2,5 м/сек. ² На уровне живота 0,5 м/сек. ²			

КОРОЛЬ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

		Ширина система	Вместимость	Вес	Гидравлическая	580T 580ST 590ST	695ST 590ST
Ковши погрузчиков «6-в-1» и «4-в-1» 	Ковш «6-в-1» для подъема и погрузки поддонов можно заказать первоначально или получить такой же результат, установив блок вилочного погрузчика на ковш «4-в-1».	2250 мм 2400 мм	1000 л 1200 л	300 кг 380 кг	Гидравлическая линия, двустороннего действия	X	X
Стандартные ковши 	Армированные ковши повышенной износостойкости для использования в любых условиях выемки грунта	300 мм 400 мм 450 мм 600 мм 760 мм 915 мм	96 л 100 л 150 л 220 л 290 л 360 л	130 кг 140 кг 158 кг 187 кг 214 кг 240 кг	нет нет нет нет нет нет	X X X X X X	X X X X X X
Ковш для расчистки канав 	Широкий ковш для расчистки канав и работ по планировке грунта	1200 мм 1300 мм 1400 мм 1500 мм	192 л 209 л 226 л 243 л	127 кг 145 кг 153 кг 160 кг	нет нет нет нет	X X X X	X X X X
V-образный ковш 	Ковш V-образной формы специально предназначен для копания канав	1000 мм (вверху) 200 мм (внизу)	243 л 150 л	160 кг 229 кг	нет	X	X
Отбойный молоток 	Гидравлический отбойный молоток для дробления асфальта, бетона, твердого или замерзшего грунта. Отбойный молоток СВ90S имеет систему глушителя, предназначенную для использования в городских условиях.	Модель СВ65В СВ90S	Диаметр инструмента 63 мм 80 мм	Вес 310 кг 360 кг	Гидравлическая система линия для отбойного молотка одностороннего действия	X	X
Отвал снегоочистителя 	Специально предназначен для чистки снега в тяжелых условиях. Имеет гидравлический привод поворота на 30° вправо или влево – колесный комплект по дополнительному заказу	2640 мм			двустороннего действия гидравлическая линия	X	X
Буры 	Имеется полный ассортимент буров диаметром от 150 до 1050 мм для любого практического применения: установка телеграфных столбов, электрических опор, указателей, столбов, посадки деревьев и кустарников. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру.						



CNH INTERNATIONAL SA
Riva Paradiso 14
6902 Paradiso
SWITZERLAND



ООО "А-ТЕХНИКС"
664082, г. Иркутск
м/н Университетский, а/я 252
Тел./факс: (3952) 606-171
E-mail: atechnics@mail.ru

