



NEW HOLLAND

B115_B



НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A
МЕХАНИЧЕСКИЕ ИЛИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОРГАНЫ
УПРАВЛЕНИЯ
ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ФРОНТАЛЬНОГО
ПОГРУЗЧИКА



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

V115B

НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СНН СТАНДАРТА TIER 3A С МЕХАНИЧЕСКИМ РЕГУЛЯТОРОМ

- Высокий крутящий момент на низких оборотах
- Повышенная надежность
- Увеличенный срок службы

ЛУЧШАЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ

- Система отслеживания нагрузки с центральным закрытым гидравлическим клапаном
- Возможность использования максимальной мощности в любое время
- Синхронные перемещения при любой нагрузке

ТРАНСМИССИЯ 4x2 С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ ПОД ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

- Функция Kick-down
- Большие колеса одинакового размера для обеспечения максимального тягового усилия
- Четыре управляемых колеса



ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Новый капот двигателя с изменяемым углом открывания для обеспечения беспрепятственного и простого доступа к основным компонентам с земли
- Автоматический натяжитель ремня
- Увеличенный интервал масляного сервиса

ВЫБОР МОЩНЫХ И УДОБНЫХ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРАНСМИССИЙ

- Трансмиссия 4x4 с сервоприводом переключения
- Трансмиссия 4x2 с переключением под полной нагрузкой
- Увеличенное тяговое усилие



ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A С СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА COMMON RAIL



В этом двигателе CNH с системой впрыска Common Rail используются новейшие технологии, разработанные для повышения производительности с одновременным снижением потребления топлива и уровня загрязнения окружающей среды.

Система Common Rail обеспечивает подачу топлива в цилиндры под очень высоким давлением, что гарантирует его оптимальное распределение и смешивание с большим объемом воздуха, подаваемого турбонагнетателем с последующим охлаждением.

Кроме того, количество подаваемого в цилиндры топлива контролируется электроникой для обеспечения впрыска нужного количества топлива в нужный момент и его смешивания с увеличенным объемом воздуха для достижения пиковой производительности двигателя, а также для снижения расхода топлива и выброса вредных веществ в атмосферу. Также это приводит к значительному снижению уровня шумности.

ОСТАТОЧНАЯ МОЩНОСТЬ



Увеличенная производительность (повышенный крутящий момент и мощность) в сочетании с экологичностью делает B115V идеальным решением для использования в населенных пунктах и жилых районах.

Новый, долговечный, эффективный, удобный в эксплуатации и экономичный двигатель, позволяющий снизить эксплуатационные расходы и, следовательно, повысить ваши доходы.

В115В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬ

СИСТЕМА ОТСЛЕЖИВАНИЯ НАГРУЗКИ С ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАКРЫТЫМ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ КЛАПАНОМ МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

В 115В оснащается встроенной гидравлической системой рулевого управления. Она состоит из двух шестеренчатых насосов, установленных последовательно, с общей производительностью подачи в 170 л/мин. Работа насосов зависит от текущей нагрузки. Максимальное рабочее давление - 210 бар. При выполнении маневров на машине рулевое колесо сначала приводит в действие клапан рулевого управления, затем с помощью одного или двух насосов гидравлического механизма увеличивается подача гидравлической жидкости, необходимой для ускорения реакции на изменение положения рулевого колеса.



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Если оператор использует фронтальное навесное оборудование, при помощи специальной кнопки на рычаге управления новым погрузчиком можно отключить трансмиссию, чтобы вся мощность двигателя преобразовывалась в гидравлическую энергию, подводимую к навесному оборудованию для достижения максимальной производительности и эффективности.



На рукоятке рычага управления погрузчиком расположены следующие органы управления:

- кулисный переключатель для равномерного регулирования подачи гидравлической жидкости к дополнительному гидравлическому оборудованию. это позволяет, например, использовать ковш «4-в-1» в качестве захвата, что существенно повышает диапазон применений стрелового погрузочного манипулятора New Holland
- кнопка звукового сигнала (только версия, оснащенная трансмиссией с сервоприводом переключения)
- кнопка отключения трансмиссии с целью оптимального использования доступной мощности гидравлической системы, подводимой к фронтальному навесному орудию для достижения максимальной производительности.

СТРЕЛА ЭКСКАВАТОРА

Во время работы стрелового манипулятора синхронные перемещения возможны вне зависимости от требуемой мощности и числа оборотов двигателя благодаря использованию системы отслеживания нагрузки с закрытым центром. Это позволяет добиться максимальной мощности и производительности, а также сокращения времени рабочего цикла.

НАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



Н HED (гидравлическая телескопическая рукоять)

HED (гидравлическая телескопическая рукоять) поставляется в качестве опции для увеличения вылета, глубины копания и высоты разгрузки и является оптимальным конструкторским решением для стрелы экскаватора New Holland.

Стреловой манипулятор имеет прочную стрелу из профиля коробчатого сечения и узкий ковш. Благодаря этому он отлично виден на любой глубине. Наконец, установленный линейно цилиндр обеспечивает хорошую обзорность и, одновременно с этим, обеспечивает наилучшее использование гидравлической энергии для достижения максимальной производительности.

Трансмиссия с переключением передач под нагрузкой позволяет мягко переключать передачи и изменять направление движения даже при полной нагрузке, что обеспечивает максимальный комфорт для оператора. Она может работать как в ручном, так и в автоматическом режиме. В ручном режиме управления оператор просто поворачивает расположенный на рулевой колонке селектор для переключения передач. В полностью автоматическом режиме трансмиссия будет автоматически переключаться на более высокую или низкую передачу в зависимости от скорости и нагрузки, что позволяет сократить время цикла и упростить движение по дорогам.



ОПЦИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ВСЕМИ ЧЕТЫРЬМЯ КОЛЕСАМИ

В115B предлагает три переключаемых режима рулевого управления, которые обеспечивают возможность использования во всех эксплуатационных условиях.

- Управление колесами передней оси обеспечивает максимальную безопасность при движении по дорогам общего пользования и при движении с большой скоростью.
- Управление всеми колесами обеспечивает малый радиус разворота - всего 4,6 м - что позволяет с легкостью выполнять маневры в условиях ограниченного пространства, при работе возле котлованов и препятствий.
- Рулевое управление всеми четырьмя колесами позволяет легко выполнять подборку вдоль стен или строений без сложных маневров.

Рулевое управление всеми четырьмя колесами / колеса одинакового размера позволяют V115B выполнять операции по подъему и погрузке / разгрузке с использованием специально разработанного погрузчика.

ВНАЯ ВЫЕМКА ГРУНТА



МАКСИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Машина New Holland B115B оснащена большими колесами одинакового размера для обеспечения максимального тягового усилия с целью более эффективного выполнения операций погрузки, копания, засыпания или выравнивания грунта.

Машина преобразует всю доступную мощность двигателя в тяговое усилие для более быстрого и наполнения ковша делает это гораздо проще, что повышает производительность погрузчика.

Кроме того, большие передние шины имеют более высокую несущую способность при использовании более крупных, тяжелых ковшей и благодаря увеличенной площади опоры снижают давление на грунт и обеспечивают отличную производительность на мягких или сложных грунтах.

Новый Holland B115B: машина, разработанная для сокращения цикла загрузки, выполнения работ по выемке грунта в тяжелых условиях, перемещения больших объемов сыпучих материалов и обладающая высокой универсальностью, что обеспечивает невероятно высокие эксплуатационные характеристики, высокую производительность и высокую прибыльность.



ВСЕГДА ДОСТАТО



ЧНАЯ МОЩНОСТЬ



В115В ПРОСТОТА

Д ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ

Для контроля и диагностики основных компонентов машины специалист по обслуживанию может просто и быстро подключить электронное оборудование к разъему, расположенному спереди справа внутри кабины. Затем, при помощи обычного ноутбука он может определить и устранить незначительные сбои или проблемы непосредственно на месте.



ОБСЛУЖИВАНИЯ



ПРОСТОТА ДОСТУПА КО ВСЕМ СЕРВИСНЫМ ТОЧКАМ

Конструкция B115B обеспечивает простоту и удобство обслуживания и ремонта благодаря возможности доступа ко всем основным компонентам с земли. Регулярное выполнение элементарных операций по обслуживанию машины, например, проверка состояния воздушного фильтра и уровня масла в двигателе, замена масляного фильтра, проверка электронного регулятора работы двигателя и т.д., позволяет повысить надежность и увеличить срок службы, уже заложенный конструкторами компании New Holland.



КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ОДНОМ МЕСТЕ

На левой стороне машины, прямо над топливным баком расположены датчики контроля давления гидравлической жидкости в главной гидравлической системе, контуре рулевого управления и контуре управления сервоклапана. Все они сгруппированы вместе для снижения затрат времени и средств, а также для повышения производительности, надежности и мощности B115B.



ЗАЩИЩЕННЫЙ АККУМУЛЯТОР

Аккумулятор надежно защищен и, вместе с тем, находится в легкодоступном месте для облегчения проведения регулярных проверок. Он расположен в ящике с правой стороны под кабиной. Для доступа к аккумулятору и главному тумблеру просто снимите панель.

Профилактическое обслуживание для увеличения срока службы машины, повышения производительности и снижения эксплуатационных расходов.



V115B КОМФОРТ



Кабина SPACE CAB

Кабина V115B обладает таким большим числом функций и предлагает столько преимуществ для клиента, что их невозможно описать одним предложением. Термин «Space Cab» наилучшим образом описывает ее размеры, большая площадь остекления обеспечивает полную круговую обзорность. Органы управления эргономичны, легкодоступны и легко читаемы. Боковые стекла можно полностью или частично открывать для вентиляции, а для эксплуатации в особо жарком климате доступен опциональный кондиционер. Сидя в регулируемом кресле, оператор полностью и комфортно управляет своей «вселенной». Для обеспечения безопасности оператора кабина оснащается системой защиты при опрокидывании ROPS (Roll Over Protective Structure) и устройством защиты от падающих предметов FOPS (Falling Object Protective Structure), а также может поставляться с опциональным электронным иммобилайзером двигателя.

И БЕЗОПАСНОСТЬ

Р.С.С. (ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ)*

Гидравлические органы управления стрелой экскаватора, сходные с используемыми на экскаваторах последнего поколения, устанавливаются на V115B для обеспечения максимально комфортабельной рабочей обстановки. Они позволяют индивидуально настраивать рабочее положение, регулируя манипуляторы как в продольном, так и в поперечном направлении. Кроме того, два регулируемых по вертикали и по горизонтали подлокотника обеспечивают отличную поддержку для управления машиной с хирургической точностью. В соответствии с предпочтениями оператора управление может переключаться между стрелой экскаватора и контуром ковша, а гидравлическая система управления может быть быстро отключена в случае опасности.

* В качестве альтернативы могут использоваться простые и эффективные механические органы управления



КНОПКА ЗАМЕДЛЕНИЯ

Правый манипулятор теперь оснащается новой кнопкой, при нажатии которой двигатель переходит на холостые обороты. Она используется для снижения потребления топлива, и оператор может не использовать дисковый регулятор положения дроссельной заслонки, расположенный на приборной панели.



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

В115B оснащен совершенно новой элегантной приборной панелью в стиле легкового автомобиля, в правой части которой располагается замок зажигания, функциональные кнопки, высококонтрастные аналоговые датчики, отображающие информацию о температуре охлаждающей жидкости и масла, частоте оборотов двигателя, уровне заряда аккумулятора и уровне топлива в баке. Кроме того, на ней расположен полный набор предупредительных и сигнальных индикаторов, которые позволяют оператору постоянно контролировать основные эксплуатационные параметры машины.

Теперь в качестве стандарта на V115B доступны следующие функции: число оборотов двигателя может контролироваться при помощи электроники, при помощи дискового регулятора положения дроссельной заслонки, расположенного на приборной панели, или при помощи педали акселератора.

Если оператор использует фронтальный погрузчик, педаль акселератора позволяет осуществлять управление более точно, а при использовании стрелового манипулятора он может задавать нужные обороты при помощи дискового регулятора положения дроссельной заслонки. После прекращения выемки грунта он может перевести двигатель на холостые обороты простым нажатием кнопки замедления на правом манипуляторе.

Простое и, вместе с тем, практичное решение, разработанное конструкторами New Holland для облегчения и повышения эффективности работы оператора.

Кабина, разработанная для обеспечения максимального комфорта и безопасности оператора и позволяющая ему полностью сконцентрироваться на работе для повышения производительности и возврата инвестированных средств.

СПЕЦИФИКАЦИИ



ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A

Максимальная мощность (ISO 14396/ECE R 120)82 кВт/112 л.с.
 Номинальные обороты двигателя2200 об/мин
 Производитель и модель:CNH 445TA/EGH
 ТипДизельный, 4-тактный, система Common Rail, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
 Рабочий объем4,5 л
 Количество цилиндров4
 Диаметр x ход поршня104 x 132 мм (1)

Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин520 Нм
Электронный дисковый регулятор оборотов двигателя.
Кнопка замедления: переводит двигатель на холостые обороты при ее нажатии. -Устройство запуска при -23°C в стандартном оснащении
 Двигатель соответствует стандартам 97/68/EC TIER 3A



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение12 В
 Генератор90 А
 Стартер2,7 кВт
 Стандартный необслуживаемый аккумулятор1
 Емкость95 Ач



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система отслеживания нагрузки с закрытыми центральными клапанами для обеспечения максимально эффективного использования мощности и производительности работ по выемке грунта, а также максимальной грузоподъемности

Насосы2 шестеренчатого типа
 Общая максимальная производительность170 л/мин
 Макс. рабочее давление210 бар

УПРАВЛЕНИЕ СТРЕЛОЙ ЭКСКАВАТОРА

Выбор:
 Механические органы управления для обеспечения простых и точных перемещений
 Гидравлические джойстики управления, не требующие физических усилий, для точных перемещений.
 Гидравлические джойстики управления и подлокотники полностью регулируются для обеспечения наиболее эргономичного положения оператора и максимальной производительности.
 Для безопасности гидравлические джойстики управления можно отключать.

УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ

Многофункциональный рычаг с новой рукояткой, на которой размещен пропорциональный регулятор для управления дополнительным гидравлическим оборудованием (напр., ковш «4-в-1») и кнопка отключения трансмиссии для повышения производительности и мощности фронтального погрузчика до максимума



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ

Кабина Space cab отличается большими размерами, высокой эргономикой рабочего пространства и полной круговой обзорностью.
 Комфорт оператора обеспечивается при помощи полностью регулируемого кресла с пружинным или пневматическим амортизатором, а также благодаря полностью или частично открываемым боковым окнам для вентиляции кабины. Новая приборная панель обеспечивает отличную обзорность и наглядность, предоставляет информацию по всем основным параметрам машины и быстрый доступ к разъему для электронной диагностики двигателя.



ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия 4x2 с переключением передач под полной нагрузкой для мягкого переключения передач под нагрузкой и смены направления перемещения, обеспечивающая максимальный комфорт для оператора и повышение производительности до максимума.

Функция Kick-down для значимого повышения производительности колесного погрузчика
 Коэффициент пробуксовки гидротрансформатора2.31:1

Передачи переднего хода	км/ч
1	6,2
2	11,6
3	22,6
4	39,0

Передачи заднего хода	км/ч
1	7,3
2	13,7



ТОРМОЗА

Рабочие тормоза:дисковые тормоза в масляной ванне, 4 на каждую сторону на задней оси, с механическим приводом, приводимые в действие независимо 2 педалями, которые могут нажиматься одновременно. Трехпозиционный переключатель в кабине позволяет оператору выбирать следующие режимы:
 - торможение задней осью в режиме привода на заднюю ось
 - торможение всеми колесами в режиме полного привода
 - привод на заднюю ось, торможение всеми колесами
 Стояночный тормоз:дисковый тормоз с суппортом на выходном вале коробки передач



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ТипПОЛНОПОВОРОТНЫЙ механизм с приоритетным клапаном на одном шестеренчатом насосе гидравлической системы

Три переключаемых режима рулевого управления:

- управление колесами передней оси
- управление всеми колесами
- управление в режиме "краба"

Радиус разворота*:

По внешним колесам4600 мм

По углу ковша5400 мм

* Размер шин может влиять на радиус разворота.



ШИНЫ

Передние и задние

16.9 x 24

16.9 x 28

440/80 x R28



ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

	литры
Топливный бак	125
Бак гидравлической системы	40
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	118
Система охлаждения двигателя	24
Моторное масло	14
Трансмиссионное масло	14

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

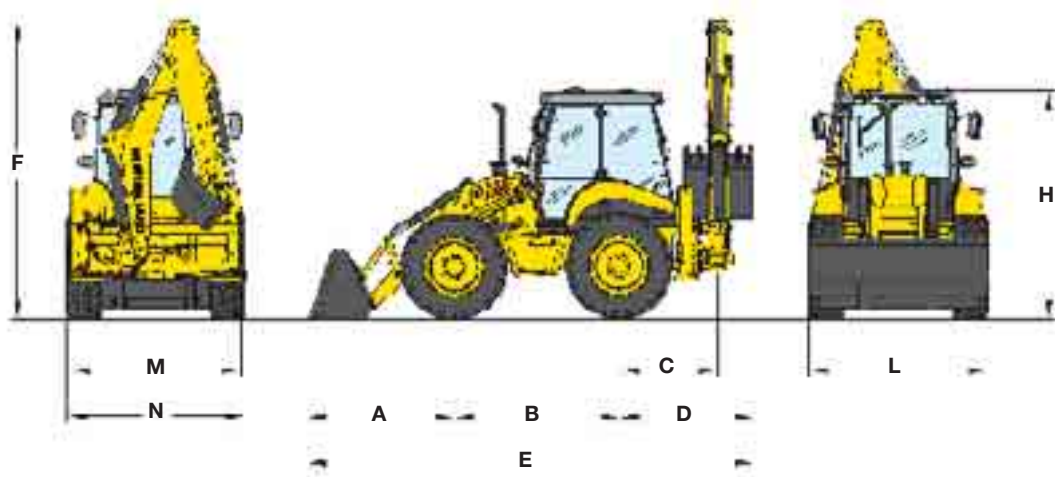
- Штепсельный разъем 12 В
- Задние и передние рабочие фары 2+2
- Селектор режима привода на одну или две оси
- Скорость движения 40 км/ч
- Регулируемые открывающиеся окна
- Тонированные стекла
- Управление всеми колесами
- Генератор: 90А
- Сигнал заднего хода
- Дизельный двигатель CNH Tier 3А с системой Common Rail
- Сигнальные индикаторы:
 - Главный предупредительный сигнал и сигнал остановки
 - Ближний и дальний свет
 - Индикатор уровня и температуры тормозной жидкости
 - Давление масла в двигателе
 - Индикатор засора воздушного фильтра двигателя
 - Стояночный тормоз:
 - Давление трансмиссионного масла
 - Индикатор засора фильтра гидравлической системы
 - Индикатор работы и неисправностей кондиционера
 - Низкий уровень топлива
- Электронные органы управления дроссельной заслонкой с потенциометром с ручной регулировкой и педалью
- Необслуживаемый аккумулятор, 95 Ач
- Очистители ветрового и заднего стекла
- Расположенный спереди ковш с автоматическим возвратом в крайнее нижнее положение
- Передний противовес
- Фронтальная стрела погрузчика с тягой в виде параллелограмма
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Датчики:
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя
 - Температура трансмиссионного масла
 - Обороты двигателя
 - Заряд аккумулятора
 - Уровень топлива
- Вместимость топливного бака - 125 литров
- Клаксон
- Приборная панель с диагностическим разъемом
- Функция Kick-down
- Гидравлическая система отслеживания нагрузки с закрытыми центральными клапанами
- Многодисковые тормоза в масляной ванне
- Трансмиссия 4 + 2 с переключением передач под нагрузкой
- Задняя ось с механизмом блокировки дифференциала
- Габаритные огни для движения по дорогам общего пользования
- Кабина ROPS/FOPS с системой отопления
- Наружные зеркала заднего вида
- Смещение в сторону
- Система стабилизации
- Кнопка отключения трансмиссии

ОПЦИИ

- Скорость движения 20 км/ч
- Более тяжелый противовес
- Дополнительные рабочие фары
- Кондиционер
- Противоугонная система
- Ковш-обратная лопата
- Быстроразъемное соединение для стрелового манипулятора
- Разлагаемое микроорганизмами масло гидросистемы
- Циклонный фильтр предварительной очистки воздуха
- Двойные аккумуляторы
- Крылья для передних колес
- Гидроконтур для подключения молота
- Промышленные или сельскохозяйственные шины
- Ведущие мосты с самоблокирующимся дифференциалом
- Погрузочные ковши
- Блокирующие клапаны погрузчика
- Быстроразъемное соединение для погрузчика
- Кресло с пружинным или пневматическим амортизатором с ремнем безопасности
- Механическое или гидравлическое управление
- Комплект для подъема грузов при помощи подъемного стрелового манипулятора и предохранительных клапанов
- Разрешение на движение по дорогам общего пользования
- Проблесковый маячок
- Стабилизаторные опор
- Стандартная и удлиняемая (HED) рукоять стрелы манипулятора
- Ящик для инструментов

B115B

ГАБАРИТЫ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

A Вылет ковша в транспортном положении	мм	1965
B Колесная база	мм	2200
C Расстояние до центра поворота экскаваторного оборудования	мм	1325
D Макс. габаритное расстояние экскаваторного оборудования (с ковшом-обратной лопатой 915 мм)	мм	1780
E Общая длина	мм	5945
F Высота ковша в транспортном положении	мм	3930
G Угол заднего свеса°	°	22
H Высота кабины	мм	2960
I Ширина (с ковшом)	мм	2400
L Ширина по задней оси	мм	2250
M Полная ширина	мм	2325

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		СТАНД. КОВШ	УДЛИНЯЕМАЯ РУКОЯТЬ (HEU)
Станд. ковш, 1,15 м³	кг	8370	8600
Ковш «4-в-1», 1,15 м³	кг	8710	8940
Ковш «6-в-1», 1,15 м³	кг	8870	9100



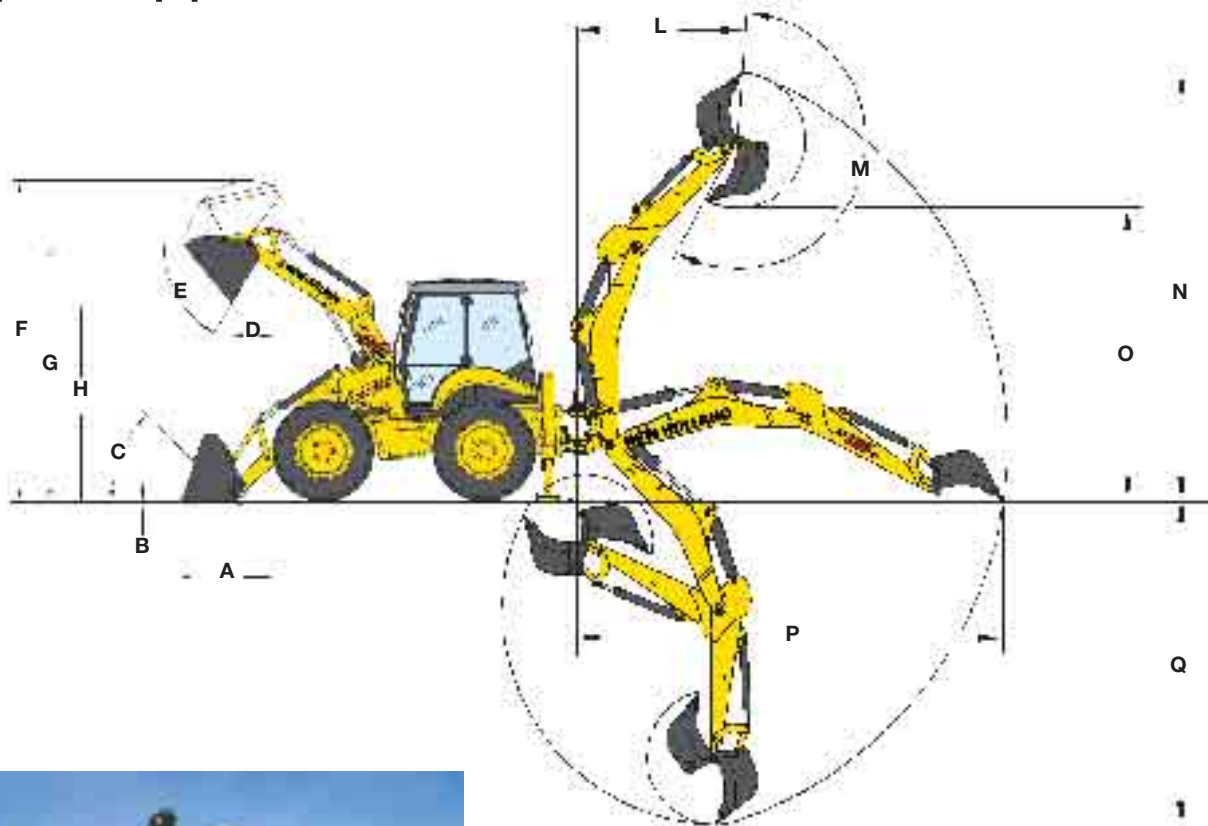
КОВШ ПОГРУЗЧИКА		СТАНДАРТ. КОВШ	СТАНДАРТ. КОВШ С ЗУБЬЯМИ	КОВШ «4-В-1»	КОВШ «6-В-1»
Объем (Sae)	м³	1,15	1,15	1,15	1,15
Вес	кг	435	600	770	930
Ширина	мм	2400	2400	2400	2400

КОВШ-ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

Объем (Sae)	м³	0,08	0,12	0,18	0,24	0,30
Вес	кг	120	140	160	185	210
Ширина	мм	305	460	610	760	915

B115B

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ



СПЕЦИФИКАЦИИ ПОГРУЗЧИКА

A Вылет ковша на уровне земли	мм	1315
B Глубина копания	мм	115
C Угол запрокидывания ковша	°	45
D Максимальный вылет при разгрузке	мм	825
E Максимальный угол разгрузки	°	45
F Максимальная рабочая высота	мм	4480
G Высота до шарнирного пальца ковша	мм	3490
H Максимальная высота разгрузки	мм	2650

Усилие отрыва на ковше	10 Н	7400
Грузоподъемность на максимальной высоте	кг	3550

УСИЛИЕ ОТРЫВА ЭКСКАВАТОРА

Ковш	10 Н	6400
Усилие отрыва на рукояти (станд. рукоять / телескопическая рукоять (HED) не выдвинута)	10 Н	4620
Усилие отрыва на рукояти (телескопическая рукоять (HED) выдвинута)	10 Н	3200

СПЕЦИФИКАЦИИ СТРЕЛОВОГО МАНИПУЛЯТОРА

		СТАНД. КОВШ РУКОЯТЬ HED НЕ ВЫДВИНУТА	РУКОЯТЬ HED ВЫДВИНУТА
L Вылет на максимальной высоте	мм	2315	3130
M Угол поворота ковша	°	204	204
N Максимальная высота копания	мм	5815	6475
O Высота разгрузки	мм	4090	4750
P Максимальный радиус действия на уровне грунта	мм	5850	6810
Q Глубина черпания	мм	4565	5600

Оснащение машины: шины 440/80 базовый противовес; станд. ковш 1,15 м³

NEW HOLLAND. МОЩЬ ГЛОБАЛЬНОГО БРЕНДА

New Holland - это глобальная компания, основной сферой деятельности которой является производство строительной техники. Она производит 13 ассортиментных линеек и 80 базовых моделей, разделенных на серии компактных и тяжелых машин. Она работает на всех основных рынках - в Европе, в Северной и Южной Америке, России, Африке, Азии и на Ближнем Востоке - с использованием одних и тех же технологий, под одними и теми же логотипом и маркой. Она производит надежные, безопасные и высокопроизводительные машины, предназначенные для поддержки клиентов при развитии их бизнеса.

Дилеры являются партнерами компании. Они играют важную роль в продвижении марки в своих регионах путем выстраивания интенсивных профессиональных взаимоотношений с клиентами. Компания New Holland получила новый импульс развития после заключения соглашения о глобальном партнерстве с компанией Kobelco, мировым лидером в производстве гидравлических экскаваторов.



ВАШЕ ДИЛЕРСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Информация, содержащаяся в данной брошюре, имеет общий характер. Компания NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. оставляет за собой право в любое время или время от времени по техническим и другим уместным причинам изменять любой из компонентов или любую из спецификаций описанного в данной брошюре продукта. Исполнение машин на иллюстрациях может отличаться от стандартного оснащения. Размеры, данные о весе и объемы, указанные здесь, а также любые данные преобразования являются приблизительными и могут варьироваться в процессе производства.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 451RU - Printed 07/08

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED

FIAT
GROUP



BUILT AROUND YOU



www.newholland.com