



# КАТАЛОГ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

Челябинский машиностроительный  
завод автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп»

ПРИЦЕПЫ  
И ПОЛУПРИЦЕПЫ-  
ТЯЖЕЛОВОЗЫ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ





Основан в 1943 году

# СОДЕРЖАНИЕ

## ПОЛУПРИЦЕПЫ

с пониженной  
и низкорамной высотой  
грузовой платформы

РАЗДЕЛ 1.....3

## ПОЛУПРИЦЕПЫ

с повышенной и средней  
высотой грузовой  
платформы

РАЗДЕЛ 2.....41

## ПРИЦЕПЫ-МОДУЛИ

система транспортных  
средств модульной  
конструкции

РАЗДЕЛ 3.....61

## ПОЛУПРИЦЕПЫ-ШАССИ ПЗ

РАЗДЕЛ 4.....69

## ПОЛУПРИЦЕПЫ-БОРТОВЫЕ

с повышенной высотой  
грузовой платформы

РАЗДЕЛ 5.....73

## ПОЛУПРИЦЕПЫ- ТЕНТОВАННЫЕ

РАЗДЕЛ 6.....79

## ПОЛУПРИЦЕПЫ- КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

РАЗДЕЛ 7.....83

## ПОЛУПРИЦЕПЫ- ПАНЕЛЕВОЗЫ

с пониженной высотой  
грузовой платформы

РАЗДЕЛ 8.....89

## ПОЛУПРИЦЕПЫ

с пониженной высотой  
грузовой платформы  
с кониками

РАЗДЕЛ 9.....95

## ПОЛУПРИЦЕПЫ- САМОСВАЛЫ

РАЗДЕЛ 10.....101





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

# ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ И НИЗКОРАМНОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

### ДВУХОСНЫЕ

ЧМЗАП-93853-0000029/30  
ЧМЗАП 93853-0000030-МТУ  
ЧМЗАП 93853-00000030-ВСТ  
ЧМЗАП 93853-00000030(с подк. тележ.)  
ЧМЗАП 93853-0000032  
ЧМЗАП 93853-0000033  
ЧМЗАП 93853-0000033-ДТ  
ЧМЗАП 93853-0000033-УДД  
ЧМЗАП 93853-0000037-У  
ЧМЗАП 93853-0000037-УДГ  
ЧМЗАП 93853-0000037-УУБ2  
ЧМЗАП 93853-0000037-НР  
ЧМЗАП 93853-0000037-НРК  
ЧМЗАП 93853-0000037-НРК1  
ЧМЗАП 93853-0000037-НШУ

### ТРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП 9906.400000.041/42  
ЧМЗАП 9906.400000.042-02  
ЧМЗАП 9906.400000.046-G45  
ЧМЗАП 9906.400000.046-МУ  
ЧМЗАП 9906.400000.052-ШПМ  
ЧМЗАП 9906.400000.052  
ЧМЗАП 9906.400000.052-МТ2  
ЧМЗАП 9906.400000.052-МТ2(с подк.тележ.)  
ЧМЗАП 9906.400000.052-G45  
ЧМЗАП 9906.400000.052-ВС  
ЧМЗАП 9906.400000.052-МТШ  
ЧМЗАП 93371-0000010-02(раздвижной)  
ЧМЗАП 93371-0000020 (с отсоед. гусаком)

### ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП 99903-0000032  
ЧМЗАП 99903-0000033  
ЧМЗАП 99903-0000015

### ПЯТИОСНЫЕ

ЧМЗАП 99904-0000011-ГТ  
ЧМЗАП 99904-0000011-НУ  
ЧМЗАП 99904-0000011-ШУ  
ЧМЗАП 99904-0000011-ШБУ

### ШЕСТИОСНЫЕ

ЧМЗАП 99902-012

НАШИ МОДЕЛИ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ,  
ИСХОДЯ ИЗ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000029/30**

Масса перевозимого груза, кг	24 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 000
Габариты платформы, мм	8425×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцепы предназначены для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов. Снаряжённая масса полуприцепов – 8 т. Обе модели снабжены гидравлическими трапами для въезда на платформу своим ходом под углом 6° на первой ступени и 8° на второй ступени, при этом модель 029 оборудована гидравлической лебёдкой.

Возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы, оборудованная бортовой грузовой площадкой. Полуприцеп рассчитан на сцепку с седельным тягачом допускающим нагрузку на седло не менее 14 тонн и колёсной формулой 6×4 или 6×6. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма (50,8 мм). Возможна установка шкворня 3,5 дюйма.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000030-МТУ**

Масса перевозимого груза, кг	24 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 000
Габариты платформы, мм	8425×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз с пониженной высотой грузовой платформы модели ЧМЗАП-93853-000030-МТУ предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов собственной массой до 24 тонн.

Модель снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъема и опускания, для въезда на погрузочную платформу своим ходом. Кроме того, для погрузки неисправной техники или затягивания груза на погрузочную платформу, полуприцеп оборудован гидравлической лебедкой, расположенной на бортовой площадке в

его гусачной части. Стандартная ширина платформы 2,5 метра, но с помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 14 тонн и колесной формулой 6×4, 6×6. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма (50,8 мм). Возможна установка шкворня 3, 5 дюйма (89 мм). Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I, II и III технических категорий при температуре –45 С° до +45 С° и относительной влажности воздуха до 75%. Максимальная скорость движения 70 км/ч.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000030-ВСТ**

Масса перевозимого груза, кг	24 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 000
Габариты платформы, мм	8425×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп предназначен для перевозки дорожно-строительной техники, колесно-гусеничных машин и крупногабаритных тяжеловесных неделимых грузов. Снаряжённая масса полуприцепа – 8 т. Снабжён двухступенчатыми трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания для въезда на

платформу своим ходом под углом 13°. Гусачная часть рамы, оборудована бортовой грузовой площадкой. Полуприцеп рассчитан на сцепку с седельным тягачом, имеющим высоту ССУ 1 510 мм. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма (50,8 мм). Возможна установка шкворня 3,5 дюйма (89 мм).





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000030** с подкатной тележкой

Масса перевозимого груза, кг	17 650
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седло подкатной тележки, кг	8 350
Габариты платформы, мм	8425×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1+4
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)+10,00 R20



Прицеп предназначен для перевозки дорожно-строительной техники, колесно-гусеничных машин и крупногабаритных тяжеловесных неделимых грузов. Снаряжённая масса прицепа – 9 650 кг. Снабжен гидравлическими трапами для въезда на платформу своим ходом под углом 6° на первой ступени и 8° на второй ступе-

ни. Возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы, оборудована бортовой грузовой площадкой. Прицеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I, II и III технических категорий при температуре –45 С° до +45 С° и относительной влажности воздуха до 75%.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы Двухосные

#### **ЧМЗАП-93853-000032**

Масса перевозимого груза, кг	26 200
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 700
Габариты платформы, мм	7600×3000
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп предназначен для перевозки дорожно-строительной техники, колесно-гусеничных машин и крупнога-

баритных тяжеловесных неделимых грузов. Снаряжённая масса полуприцепа – 6,5 т.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000033**

Масса перевозимого груза, кг	26 200
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 700
Габариты платформы, мм	7600×2500
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Данный полуприцеп оснащен трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания для въезда на плат-

форму своим ходом под углом 18 градусов. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма (50,8 мм).

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000033-ДТ**

Масса перевозимого груза, кг	26 200
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 700
Габариты платформы, мм	7600×2500
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Автомобильный полуприцеп предназначен для перевозки крупногабаритных грузов и колесно-гусеничной техники по дорогам I–III технических категорий. Снаряжённая масса полу-

прицепа – 6,5 т. Снабжен двухступенчатыми трапами с пружинным помощником механизма подъема-опускания для въезда на платформу своим ходом под углом 13°.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы Двухосные

#### **ЧМЗАП-93853-0000033-УДД**

Масса перевозимого груза, кг	25 500
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	13 100
Габариты платформы, мм	9700×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Прицеп предназначен для перевозки дорожно-строительной техники, колесно-гусеничных машин и крупногабаритных тяжеловесных неделимых грузов. Снаряженная масса полуприцепа 7,9 тонн. На грузовой платформе полуприцепа установлены съемные борта и стойки. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма (50,8

мм). Прицеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I, II и III технических категорий при температуре  $-45\text{ C}^{\circ}$  до  $+45\text{ C}^{\circ}$  и относительной влажности воздуха до 75%. На полуприцепе установлен деревянный настил грузовой платформы. Возможно увеличение грузовой платформы до 3 метров.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-93853-000037-У

Масса перевозимого груза, кг	20 500
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	10 500
Габариты платформы, мм	12200×3000(3500)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники и других тяжеловесных грузов по дорогам I, II, III технических категорий (СНиП 2.05.02-85). Передняя (гусачная часть) рамы полуприцепа рассчитана на сцепку с седельным тягачом колесной формулой 6×4. Ширина коридора, занимаемая автопоездом, составляет 9,3 м, при повороте тягача с внешним габаритным радиусом 12,5 м. Подвеска рессорная. Диаметр беговой дорожки тормозного барабана 300 мм, ширина 200 мм. В состав тормозного привода входит антиблокировочная система тормозов категории В конфигу-

рации 4S/3M. Трапы снабжены пружинным помощником подъема-опускания и устройством поперечного перемещения, которое дает возможность приспособить колею трапов под колею перевозимой техники. На передней (гусачной) части полуприцепа установлен поворотный круг – упорный шарикоподшипник с верхней и нижней плитой. На верхнюю плиту устанавливается жатка комбайна гидравлической системой самого комбайна. Перед началом транспортировки жатку следует развернуть на 90 ° для того, чтобы она не выступала за поперечные габариты автопоезда. Уширители грузовой платформы.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-0000037-УДГ**

Масса перевозимого груза, кг	20 500
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	12 500
Габариты платформы, мм	12220×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники и других тяжеловесных грузов по дорогам I, II, III технических категорий (СНиП 2.05.02-85). Подвеска рессорная. Модель снабжена гидравлическими трапами для въезда на платформу своим ходом под углом 6° на первой ступени и 8° на второй ступени и устройством

поперечного перемещения, которое дает возможность приспособить колею трапов под колею перевозимой техники. Возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы, оборудована бортовой грузовой площадкой. Полуприцеп имеет сцепной шкворень диаметром 50,8 мм с исполнением А по ГОСТ12017.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой грузовой платформы двухосные

#### ЧМЗАП-93853-000037-УУБ2

Масса перевозимого груза, кг	20 500
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	10 500
Габариты платформы, мм	12220×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп предназначен для перевозки комбайнов и доминаторов, общей массой до 15 тонн, а также для перевозки колесной и гусеничной техники и других тяжеловесных грузов по дорогам I, II, III технических категорий. Подвеска рессорная. Трапы снабжены пружинным помощником подъема-опускания и ус-

тройством поперечного перемещения, которое дает возможность приспособить колею трапов под колею перевозимой техники. Ширину грузовой платформы можно увеличить до 3 метров. Дополнительно могут быть установлены гидравлические трапы, лебёдка для затягивания на платформу неисправной техники.





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С НИЗКОРАМНОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000037-НР**

Масса перевозимого груза, кг	25 000
Погрузочная высота, мм	630
Нагрузка на седельное устройство, кг	15 700
Габариты платформы, мм	9+4×3000(3500)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Особенностью полуприцепа ЧМЗАП-93853-000037НР в том, что он имеет две грузовые платформы: низкорамную высотой 630 мм и платформу над колесами 885 мм, что является преимущес-

твом при перевозке грузов, имеющих нормативное ограничение по высоте. Модель снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъема-опускания.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С НИЗКОРАМНОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-0000037-НРК**

Масса перевозимого груза, кг	25 000
Погрузочная высота, мм	630
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 000
Габариты платформы, мм	6+4×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп ЧМЗАП-93853-0000037-НРК предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов. Модель

снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъема-опускания. Гусачная часть рамы полуприцепа ЧМЗАП-93853-



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С НИЗКОРАМНОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000037-НРК1**

Масса перевозимого груза, кг	25 000
Погрузочная высота, мм	630
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 000
Габариты платформы, мм	6+4×2500
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



000037НРК рассчитана на сцепку с седельным тягачом колесной формулой 6×4 или 6×6. Дополнительное оборудование: уширители грузовой платформы, гидравлические трапы, подкатная тележка, замки для крепления контейнеров, антиблокировочная система тормозов. Расчитан на эксплуатацию по дорогам

I, II и III технических категорий при температуре от -45 °С до +45 °С и относительной влажности воздуха до 75%. При соблюдении режимов эксплуатации полуприцепа допускается его безгаражное хранение. Полуприцеп ЧМЗАП-93853-000037НРК1 оборудован механическими двухступенчатыми трапами.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С НИЗКОРАМНОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000037-НШУ**

Масса перевозимого груза, кг	20 000
Погрузочная высота, мм	680
Нагрузка на седельное устройство, кг	12 300
Габариты платформы, мм	6+4×2535(3185)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов собственной массой до 20 тонн. Модель ЧМЗАП-92853-000037-НШУ снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъема-опускания. Полуприцеп имеет сцепной шкворень

диаметром 50,8 мм (2 дюйма). Снаряженная масса полуприцепа – 10,5 тонн. Полуприцеп имеет две грузовые платформы: низкорамную высотой 630 мм и платформу над колесами 885 мм, что является преимуществом при перевозке грузов, имеющих нормативное ограничение по высоте.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы Трёхосные

#### ЧМЗАП-99064-0000041 / 42

Масса перевозимого груза, кг	36 500
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	11800×2500(3000)
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз с пониженной высотой грузовой платформы модели ЧМЗАП-9906.400000.042-02 предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов. Снаряжённая масса полуприцепа составляет 11,5 тонн. Модель снабжена гидравлическими трапами для въезда на платформу своим ходом под углом 6° и 8°. Гусачная часть рамы, оборудованная бор-

товой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 17 тонн и колёсной формулой 6×4 или 6×6, при 31-тонной нагрузке на дорожное покрытие через шины. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма (50,8 мм). Возможна установка шкворня 3,5 дюйма (89 мм). Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I-V технических категорий.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.042-02**

Масса перевозимого груза, кг	38 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	11800×2500(3000)
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов собственной массой до 38 тонн. Снаряжённая масса полуприцепа составляет 11,5 т. Модель снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъёма-опускания, для въезда на платформу своим ходом. С помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной

ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы, оборудованная бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом допускающим нагрузку на седло не менее 17 тонн и колёсной формулой 6×4 или 6×6, при 31-тонной нагрузке на дорожное покрытие через шины. Диаметр сцепного покрывня 2 дюйма. Полуприцеп для дорог I–III технических категорий. Макс. скорость движения 70 км/ч.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.046-G45**

Масса перевозимого груза, кг	45 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	25 000
Габариты платформы, мм	11000×3000
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также крупногабаритных неделимых грузов. Для обеспечения грузоподъемности 45 тонн, полуприцеп снабжен рамой с усиленными лонжеронами. Снаряжённая масса полуприцепа составляет 13,5 тонн. Модель

снабжена механическими двухступенчатые трапами для въезда на платформу своим ходом под углом 13°. Гусачная часть рамы, оборудованная бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачём допускающим нагрузку на седло не менее 25 тонн.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9906.400000.046-МУ

Масса перевозимого груза, кг	37 500
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	11800×3000(3500)
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов собственной массой до 37,5 тонн. Снаряжённая масса полуприцепа составляет 12 тонн. Модель снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъё-

ма-опускания, для въезда на платформу своим ходом. С помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3,5 метров. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма. Полуприцеп для дорог I–III технических категорий. Максимальная скорость движения 70 км/ч.





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.052-ШПМ**

Масса перевозимого груза, кг	42 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	24 000
Габариты платформы, мм	9850×3150
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9906.400000.052-ШПМ предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов. Снаряженная масса 13 тонн. Модель снабжена гидравлическими трапами, для въезда на погрузочную платформу своим ходом с

углами въезда 6° и 8°. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма (50,8 мм). Возможна установка шкворня 3,5 дюйма (89 мм). Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I–III тех. категорий.

Максимальная скорость движения 70 км/ч.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.052**

Масса перевозимого груза, кг	38 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	9300×2500(3000)
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов. Снаряженная масса 10 тонн. Модель снабжена гидравлическими трапами, для въезда на погрузочную платформу своим ходом. Стандартная ширина платформы 2,5 метра, но с помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной

ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы рассчитана на сцепку с седельным тягачом с колесной формулой 6×4, 6×6, при 31-тонной нагрузке на дорожное покрытие через шины. Диаметр сцепного шкворня 2 дюйма (50,8 мм). Возможна установка шкворня 3,5 дюйма (89 мм). Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I–III тех. категорий.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.052-МТ2**

Масса перевозимого груза, кг	38 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	9350×2500(3000)
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники и нестандартных грузов. Основными потребителями являются дорожно-строитель-

ные организации и профессиональные перевозчики крупногабаритных тяжелых грузов. Снаряженная масса полуприцепа составляет 10 тонн.

## РАЗДЕЛ 1

### ПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.052-МТ2** с подкатной тележкой

Масса перевозимого груза, кг	29 350
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седло подкатной тележки, кг	8 350
Габариты платформы, мм	9350×2500(3000)
Количество колес, шт.	12+2+4
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)+10,00 R20



Прицеп предназначен для перевозки дорожно-строительной техники, колесно-гусеничных машин и крупногабаритных тяжеловесных неделимых грузов. Снаряжённая масса прицепа – 11 650 кг. Модель снабжена механическими трапами,

оборудованными механическими помощниками подъёма-опускания, для въезда на платформу своим ходом. Возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы, оборудована бортовой грузовой площадкой.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.052-G45**

Масса перевозимого груза, кг	45 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	25 000
Габариты платформы, мм	9800×2500(3000)
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз с пониженной высотой грузовой платформы модели ЧМЗАП-9906.400000.052G45 предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов собственной массой до 45 тонн.

Снаряжённая масса полуприцепа составляет 12,5 тонн. Модель снабжена гидравлическими трапами для въезда на платформу своим ходом под углом 6° на первой ступени и 8° на второй ступени. С помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х метров. Гусачная часть рамы, оборудован-

ная бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачём допускающим нагрузку на седло не менее 24,7 тонн и колёсной формулой 6×6, при 32,8-тонной нагрузке на дорожное покрытие через шины. Диаметр сцепного шкворня 3,5 дюйма. Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I–III технических категорий при температуре от –45 °С до +45 °С и относительной влажности воздуха до 75% при +15 °С. Максимальная скорость движения 70 км/ч. При соблюдении режимов эксплуатации полуприцепа допускается его безгаражное хранение.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.052-BC**

Масса перевозимого груза, кг	38 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	8550×2500(3000)
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов. Снаряженная масса 10 тонн. Модель снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъема и опускания, для въезда на погрузочную платформу своим ходом под углом 13°. Стандартная ширина плат-

формы 2,5 метра, но с помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х метров. Полуприцеп предназначен для эксплуатации с седельными тягачами, имеющими высоту ССУ 1 885 мм. Диаметр сцепного шкворня 100 мм. Дополнительно полуприцеп укомплектовывается шкворнем 50, 8 мм (2 дюйма).



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.052-МТШ**

Масса перевозимого груза, кг	38 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	8550×3150
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз с пониженной высотой грузовой платформы ЧМЗАП-9906.400000.052-МТШ отличается от базовой модели ЧМЗАП-9906.400000.052-МТ2 шириной платформы, которая составляет 3 150 мм. Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I–III

технических категорий при температуре от –45 °С до +45 °С и относительной влажности воздуха до 75% при +15 °С. Максимальная скорость движения 70 км/ч. При соблюдении режимов эксплуатации полуприцепа допускается его безгаражное хранение.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы РАЗДВИЖНЫЕ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93371-000010-02** РАЗДВИЖНОЙ

Масса перевозимого груза, кг	33 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	12800/16400/2000×2500
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп предназначен для перевозки дорожно-строительной техники, колесных и гусеничных машин и крупногабаритных тяжеловесных неделимых грузов по дорогам I, II, III технических категорий. Сцепной шкворень полуприцепа имеет диаметр 50,8 мм (2"). Снаряженная масса – 14 т. Длина платформы переменная за счет раздвижки полуприцепа и может принимать значения 12,8; 16,4 и 20 метров. Передняя (гусачная часть) рамы полуприцепа рассчитана на сцепку с седельным тягачом с колесной формулой 6×6 (задний габаритный радиус равен 2300 мм). Максимальная скорость движения 70 км/час. Ширина коридора, занимаемая автопоез-

дом – 14 м. при повороте тягача с внешним габаритным радиусом 16 м. Для полуприцепов с раздвижной рамой очень важно следовать рекомендации завода-изготовителя о том, где должен располагаться центр тяжести груза вдоль продольной оси полуприцепа относительно шкворня или начала грузовой платформы. Дополнительно: установка трапов, уширителей платформы, лебедки, бортов на гусачной части, замков для крепления большегрузных контейнеров, увеличение ширины грузовой платформы, уменьшение числа ступеней раздвижки (уменьшение длины полуприцепа, повышение маневренных свойств автопоезда).





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С НИЗКОРАМНОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93371-000020** с отсоединяемым гусакom

Масса перевозимого груза, кг	50 000
Погрузочная высота, мм	600
Нагрузка на седельное устройство, кг	30 000
Габариты платформы, мм	6500+4735×2500(3000)
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз низкорамный с отсоединяемым гусакom ЧМЗАП-93371-000020 предназначен для транспортировки гусеничной техники. Его грузоподъемность — 50 тонн. Масса снаряжённого полуприцепа — 16 тонн. Особенностью данного полуприцепа является то, что заезд техники осуществляется спереди после отстыковки гусачной части. Преимуществом

данной конструкции в сравнении с традиционными полуприцепами, оборудованными трапами, расположенными сзади, является то, что гусеничная техника заезжает под малым углом. Это предохраняет от ударных нагрузок, неизбежно возникающих при заезде по трапам. Новинка обладает ещё целым рядом преимуществ и достоинств. Диаметр шкворня — 88,9 мм.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы Четырёхосные

#### ЧМЗАП-99909-000032

Масса перевозимого груза, кг	46 000
Погрузочная высота, мм	920
Нагрузка на седельное устройство, кг	23 000
Габариты платформы, мм	11100×3000(3500)
Количество колес, шт.	16+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз имеет пневматическую подвеску BPW. 1, 2, 3 оси – неуправляемые, а 4-я ось – самоустанавливающаяся. Технические характеристики данной модели весьма привлекательны для потребителя. Масса перевозимого груза – 46 тонн, масса снаряженного полуприцепа 17 тонн, полная масса по-

луприцепа – 63 тонны. Максимальная скорость движения до 70 км/ч. Прицеп оснащается гидравлическими трапами с углами въезда: первая ступень – 6 градусов, вторая ступень – 8 градусов. Модель поставляется с уширителями грузовой платформы.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99903-000033

Масса перевозимого груза, кг	54 000
Погрузочная высота, мм	920
Нагрузка на седельное устройство, кг	25 000
Габариты платформы, мм	11400×2500(3000)
Количество колес, шт.	16+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов собственной массой до 54 тонн.

Модель снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъема и опускания, для въезда на погрузочную платформу своим ходом. По желанию заказчика модель может комплектоваться гидравлической лебедкой. Стандартная ширина платфор-

мы 2,5 м, но с помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х м. Гусачная часть рамы оборудована бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 25 тонн и колесной формулой 6×4, при 44-тонной нагрузке на дорожное покрытие через шины. Диаметр сцепного шкворня 3,5 дюйма (89 мм). Максимальная скорость движения 70 км/ч.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С НИЗКОРАМНОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99903-000015

Масса перевозимого груза, кг	53 000
Погрузочная высота, мм	920
Нагрузка на седельное устройство, кг	25 000
Габариты платформы, мм	14645×3000
Количество колес, шт.	16+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки негабаритных по высоте грузов, тяжелой дорожно-строительной и гусеничной техники. 3, 4 оси – самоустанавливающиеся. Подвеска пневматическая BPW. Имеет собственно две грузовые платформы: низкорамную высотой 600 мм и платформу над колесами – 920 мм. На полуприцепе установлены двух-

секционные въездные трапы шириной 700 мм. Угол въезда по ним 13°. Трапы легко откидываются в рабочее состояние и складываются в транспортное одним человеком благодаря наличию пружинного механизма. В бортовой площадке установлены два запасных колеса и гидравлическая лебедка с тяговым усилием 6,08 тонны. Длина троса – 27 метров.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы Пятиосные

#### ЧМЗАП-99904-000011-НУ

Масса перевозимого груза, кг	61500
Погрузочная высота, мм	920
Нагрузка на седельное устройство, кг	23500
Габариты платформы, мм	11610 x 2340 (2960)
Количество колес, шт	20+2
Шины	



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов. Модель снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъема и опускания, для въезда на погрузочную платформу своим ходом под углом 13°. По желанию заказчика модель может комплектоваться гидравлической лебедкой. Стандартная ширина

платформы 2,5 м, но с помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х м. Гусачная часть рамы оборудована бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 23,5 тонн и колесной формулой 6x6, при 54-тонной нагрузке на дорожное покрытие через шины. Диаметр сцепного шкворня 3,5 дюйма (89 мм).

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ПЯТИОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-99904-0000011-ГТ**

Масса перевозимого груза, кг	60 000
Погрузочная высота, мм	920
Нагрузка на седельное устройство, кг	23 500
Габариты платформы, мм	11750×2500(3000)
Количество колес, шт.	20+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов. 4, 5 оси – самоустанавливающиеся. Снаряженная масса полуприцепа – 18 500 кг. На полуприцепе установлены гидравлические трапы шириной 1 050 мм. Угол въезда по ним 6° и 8°. По желанию заказчика модель может комплектоваться гидрав-

лической лебедкой. Стандартная ширина платформы 2,5 м, но с помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3-х м. Гусачная часть рамы оборудована бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 23,5 тонн. Диаметр сцепного шкворня 89 мм (3,5 дюйма).



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ПЯТИОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-99904-0000011-ШУ**

Масса перевозимого груза, кг	60 000
Погрузочная высота, мм	920
Нагрузка на седельное устройство, кг	23 000
Габариты платформы, мм	11030×3000(3500)
Количество колес, шт.	20+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп ЧМЗАП-99904-0000011-ШУ отличается от своего аналога по спецификации 011 большей шириной платформы – 3 000 мм, которая с помощью уширителей доводится до 3 500 мм. Высота седельно-сцепного устройства тяга-

ча – 1650 мм в снаряженном состоянии и 1600 мм – при полной нагрузке. Среди конструктивных особенностей можно отметить высокую плавность хода и возможность использования пневмоподвески для погрузочно-разгрузочных работ.

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ПЯТИОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-99904-000011-ШБУ**

Масса перевозимого груза, кг	60 000
Погрузочная высота, мм	920
Нагрузка на седельное устройство, кг	23 000
Габариты платформы, мм	11800×3000
Количество колес, шт.	20+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов. Модель снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъема и опускания, для въезда на погрузочную платформу своим ходом под углом 13°. По желанию заказчика модель может комплектоваться гид-

равлической лебедкой. Стандартная ширина платформы 3 м. Гусачная часть рамы оборудована бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло не менее 23 тонн и колесной формулой 6×6, при 54-тонной нагрузке на дорожное покрытие через шины. Диаметр сцепного шкворня 3,5 дюйма (89 мм).





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 1

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ШЕСТИОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99902-0000012

Масса перевозимого груза, кг	70 000
Погрузочная высота, мм	920
Нагрузка на седельное устройство, кг	25 000
Габариты платформы, мм	12560×2500(3000)
Количество колес, шт.	24+2
Шины	235/75R17,5 141J (8,25 R15 141 G)



Предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также нестандартных грузов. Снаряженная масса полуприцепа составляет 19 тонн. Модель снабжена механическими, двухступенчатыми трапами, оборудованными механическими помощниками подъема-опускания, для въезда на платформу техники своим ходом, под углом 13°. По желанию заказчика модель может комплектоваться гидравлической лебедкой. С помощью

боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3 м. Диаметр сцепного шкворня 3,5 дюйма. Подвеска полуприцепа пневматическая 6-осная с самоустанавливающимися тремя задними осями. Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию по дорогам I–III технических категорий при температуре от –45 °С и до +45 °С и относительной влажности воздуха от 75 ° при +15 °С. Максимальная скорость движения полуприцепа 60 км/час.





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

# ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ И СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

### ДВУХОСНЫЕ

ЧМЗАП 93853-0000013-02  
ЧМЗАП-93853-0000013-02-УШ  
ЧМЗАП-93853-0000013-02-КУ  
ЧМЗАП 93853-0000022  
ЧМЗАП 99865-000001-012  
ЧМЗАП 99865-000001-051  
ЧМЗАП-83981-0000013  
ЧМЗАП-99865-01-0000012-ДП1  
ЧМЗАП 99865-01-0000053  
ЧМЗАП-9337-0000010

### ТРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП-9990-0000010  
ЧМЗАП-9990-0000052  
ЧМЗАП-9990-0000070  
ЧМЗАП-9990-0000073-01  
ЧМЗАП-9990-0000073-НС1  
ЧМЗАП 83991-0000012  
ЧМЗАП-9906.400000-075  
ЧМЗАП-9906.40000070

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-93853-000013-02

Масса перевозимого груза, кг	26 200
Погрузочная высота, мм	1 135
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 700
Габариты платформы, мм	7040×2500
Количество колес, шт.	8+1
Шины	10,00 R20



Полуприцеп предназначен для перевозки дорожно-строительной техники и других крупногабаритных неделимых грузов. 4-х рессорная балансирующая подвеска, с рессорой под осью. На полуприцепе установлены механические трапы шириной 450

мм с углом въезда 18 градусов. Модель оснащена механическим опорным устройством. Снаряженная масса полуприцепа – 6,5 тонны. Электрооборудование по двухпроводной схеме с защитой проводов гофрированной пластиковой трубкой.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-0000013-02-УШ**

Масса перевозимого груза, кг	30 000
Погрузочная высота, мм	1 150
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	7040×2500(3200)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	11,00 R20



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий. Модель снабжена механическими трапами, шириной 750 мм с механическими помощниками подъёма и опускания,

для въезда на погрузочную платформу своим ходом. Электрооборудование по двухпроводной схеме с защитой проводов гофрированной пластиковой трубкой. Брусья уширителей в транспортном положении закреплены на гусачной части. При сложенных уширителях вписывается в габарит по ширине 2,5 м.

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000013-02-КУ**

Масса перевозимого груза, кг	21 000
Погрузочная высота, мм	1 135
Нагрузка на седельное устройство, кг	8 000
Габариты платформы, мм	7040×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	10,00 R20



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий. Модель снабжена механическими трапами, шириной 750 мм с механическими помощниками подъёма и опускания,

для въезда на погрузочную платформу своим ходом. Электрооборудование по двухпроводной схеме с защитой проводов гофрированной пластиковой трубкой. Брусья уширителей в транспортном положении закреплены на гусачной части. При сложенных уширителях вписывается в габарит по ширине 2,5 м.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000022**

Масса перевозимого груза, кг	26 200
Погрузочная высота, мм	1 135
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 700
Габариты платформы, мм	7040×3000
Количество колес, шт.	8+1
Шины	10,00 R20



Тормозная система полуприцепа состоит из рабочих тормозов с пневматическим приводом – для торможения полуприцепа при движении автопоезда, и стояночных тормозов с механическим приводом – для затормаживания полуприцепа во время стоянки. Рабочие тормоза воздействуют на все колеса полуприцепа. При движении автопоезда управление ими производится тормозной педалью из кабины тягача. На

стоянке управление стояночными тормозами производится рукоятками, расположенными с правой стороны полуприцепа. Система электрооборудования однопроводная 24 В. Подвеска полуприцепа зависимая, баллансирная, рессорная. Диаметр шкворня 50,8 мм. Дополнительное оборудование: отбойные бруссы, трапы с механизмом подъема, направляющий ролик, дополнительные опоры.

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99865-01-0000012

Масса перевозимого груза, кг	39 400 (42 400*)
Погрузочная высота, мм	1 170
Нагрузка на седельное устройство, кг	15 000
Габариты платформы, мм	7480×3150
Количество колес, шт.	8+1
Шины	1025×420-457 мод. К-83А



Полуприцеп-тяжеловоз имеет балансирную подвеску. Балансиры подвески на подшипниках скольжения закреплены осями на приваренные к лонжеронам рамы кронштейны. Сцепной шкворень 50,8 мм (2 дюйма). Рассчитан для

эксплуатации с седельными тягачами колесной формулой 6×4, 6×6. Дополнительно можно установить сцепной шкворень с посадочным диаметром 89,9 мм (3,5 дюйма).

\* Допустимо конструкцией.





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-99865-01-0000051**

Масса перевозимого груза, кг	50 000
Погрузочная высота, мм	1 300
Нагрузка на седельное устройство, кг	25 000
Габариты платформы, мм	10000×3150
Количество колес, шт.	8+1
Шины	14,00-20 н.с. 22



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий. Оснащен трапами с механическим помощником подъема-опускания, угол въезда по трапам 18 градусов. Снаряженная масса полуприцепа – 15 тонн. Сцепной шкворень 90 мм (3,5 дюйма). Может быть установлен шкворень диаметром 50,8 мм (2 дюйма), при этом полная масса

полуприцепа не должна превышать 55 тонн. Полуприцеп-тяжеловоз имеет зависимую рессорную подвеску. На полуприцепе установлены отбойные брусья для предотвращения поперечного смещения перевозимой техники. Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при температуре от –45 °С и до +45 °С и относительной влажности воздуха от 75 ° при +15 °С. Максимальная скорость движения полуприцепа 65 км/час.

## РАЗДЕЛ 2

### ПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-83981-000013**

Масса перевозимого груза, кг	42 600
Погрузочная высота, мм	1 170
Распределение нагрузки от полуприцепа, кг	
- на поворную тележку	18 000
- на дорогу через шины задней тележки	36 000
Габариты платформы, мм	7480×3150
Количество колес, шт.	12+1
Шины	1025×420-457 мод. К-83А



Автомобильный полуприцеп-тягеловоз в сборе с подкатной тележкой (далее прицеп) предназначен для перевозки крупногабаритных неделимых грузов и колесной техники по I–V категории общей сети дорог. Прицеп рассчитан

на эксплуатацию при безгаражном хранении. Сцепной шкворень 50,8 мм (2 дюйма). Прицеп предназначен для эксплуатации с грузовыми автомобилями, имеющими тягово-сцепное устройство. Подвеска балансирующая.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99865-01-0000012-ДП1

Масса перевозимого груза, кг	36 000 (39 000*)
Погрузочная высота, мм	1 170
Нагрузка на седельное устройство, кг	15 000 (16 000*)
Габариты платформы, мм	11000×3150
Количество колес, шт.	8+1
Шины	1025×420-457 мод. К-83А



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий. Сцепной шкворень 50,8 мм (2 дюйма). Прицеп предназначен для эксплуатации с грузовыми автомобилями, имеющими тягово-сцепное устройство. Подвеска балансирная. Дополнительное оборудование: отбойные брусья, трапы с механизмом подъема, направляющий ролик, дополнительные опоры,

подъемник запасного колеса. Тормозная система полуприцепа состоит из рабочих тормозов с пневматическим приводом – для торможения полуприцепа при движении автопоезда, и стояночных тормозов с механическим приводом – для затормаживания полуприцепа во время стоянки. Рабочие тормоза действуют на все колеса полуприцепа. При движении автопоезда управление ими производится тормозной педалью из кабины тягача.

\* Допустимо конструкцией.

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99865-01-0000053

Масса перевозимого груза, кг	41 000
Погрузочная высота, мм	1 225
Нагрузка на седельное устройство, кг	18 000
Габариты платформы, мм	10070×2500(3000)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	12,00-20 н.с. 20



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий. Оснащен трапами с механическим помощником подъема-опускания, угол въезда по трапам 18 градусов. Снаряженная масса полуприцепа – 13 тонн.

Сцепной шкворень 100 мм. Может быть установлен шкворень диаметром 89 мм (3,5 дюйма). Полуприцеп-тяжеловоз имеет зависимую рессорную подвеску. На полуприцепе установлены отбойные брусья для предотвращения поперечного смещения перевозимой техники. Максимальная скорость движения 60 км/ч.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9337-000010**

Масса перевозимого груза, кг	37 600
Погрузочная высота, мм	750
Распределение нагрузки от полуприцепа, кг	
- на седельное устройство	15 000
- на дорогу через шины задней тележки	33 000
Габариты платформы, мм	5800×3150
Количество колес, шт.	8+1
Шины	1025×420-457



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колёсной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I-V технических категорий. Модель снабжена трапами с механическими помощниками подъёма и опускания, для въезда на погрузочную платформу своим ходом. На

передней части рамы крепятся запасное колесо, противооткатные упоры, подъемник запасного колеса, направляющие ролики. Дополнительное оборудование: подъемник запасного колеса, противооткатные упоры, отбойные брусья, направляющие ролики, дополнительные трапы, инструментальный ящик, подставки под домкрат.

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9990-0000010

Масса перевозимого груза, кг	52 000
Погрузочная высота, мм	1 170
Нагрузка на седельное устройство, кг	19 000
Габариты платформы, мм	8520×3150
Количество колес, шт.	12+2
Шины	1025×420-457



Полуприцеп-тяжеловоз имеет три оси и независимую балансирную подвеску с направляющим устройством свечного типа резиновым упругим элементом. Стойки подвески имеют возможность вертикального перемещения, скользя по бронзовым втулкам кронштейнов подвески, закрепленных на нижней полке внутренних лонжеронов рамы с помощью болтового соединения. Упругий элемент подвески – двухступенчатый. Первая ступень рассчитана на восприятие нагрузок от полуприцепа снаряженной массы и расположена внутри стойки подвески. Вторая ступень

рассчитана на восприятие нагрузок от полуприцепа полной массы и расположена в специальном корпусе упругих элементов, закрепленном на фланце стойки с помощью болтового соединения. Балансир имеет возможность поперечного качания в вертикальной плоскости, уравновешивая нагрузки на шины одной подвески. Расположение колесных осей строго перпендикулярно продольной оси полуприцепа. Барабаны тормозных механизмов имеют беговую дорожку диаметром 380 мм и шириной 140 мм. Сцепной шкворень 100 мм.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9990-000052

Масса перевозимого груза, кг	52 000
Погрузочная высота, мм	1 300
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 500
Габариты платформы, мм	9310×3150
Количество колес, шт.	12+2
Шины	14,00 R20



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий. Модель снабжена механическими трапами, оборудованными механическими помощниками подъема и опускания, для въезда на погрузочную платформу своим ходом под углом 14°. Кроме этого,

для погрузки или затягивания груза на погрузочную платформу полуприцеп оборудован гидравлической лебедкой. Гусачная часть рамы, оборудованная бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом колесной формулой 6×6. Диаметр сцепного шкворня 3,5". Максимальная скорость движения полуприцепа 65 км/час.

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9990-0000070

Масса перевозимого груза, кг	72 000
Погрузочная высота, мм	1 300
Нагрузка на седельное устройство, кг	22 000
Габариты платформы, мм	13000×3150
Количество колес, шт.	12+2
Шины	14,00–20 н.с. 22



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий (СНиП 2.05.02-85). Сцепной шкворень полуприцепа имеет диаметр 100 мм. Ширина въездных трапов 600 мм, угол въезда по трапам 18°. На верхней плоскости гусач-

ной части полуприцепа устанавливаются два запасных колеса и одно запасное колесо тягача с подъемником запасных колес. Дополнительное оборудование: отбойные брусья, направляющие ролики, передние и задние противооткатные упоры, приспособления для крепления перевозимой техники, подставки под домкраты.





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9990-0000073-01

Масса перевозимого груза, кг	60 000
Погрузочная высота, мм	1 225
Нагрузка на седельное устройство, кг	21 000
Габариты платформы, мм	9260×2500(3150)
Количество колес, шт.	12+2
Шины	12,00–20 н.с. 20



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов в по дорогам I–V технических категорий. Стандартная ширина платформы 2,5 м, но с помощью боковых уширителей возможно увеличение погрузочной ширины до 3,15 м. Модель снабжена механическими трапами шириной 700 мм, оборудованными механическими помощниками подъ-

ема и опускания, для въезда на погрузочную платформу своим ходом под углом 14°. Полуприцеп может быть оборудован гидравлической лебедкой. Гусачная часть рамы, оборудованная бортовой грузовой площадкой, рассчитана на сцепку с седельным тягачом, допускающим нагрузку на седло 21 тонну и колесной формулой 6×6. Максимальная скорость движения полуприцепа 65 км/час.

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЁХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9990-0000073-НС1

Масса перевозимого груза, кг	60 000
Погрузочная высота, мм	1 225
Нагрузка на седельное устройство, кг	21 000
Габариты платформы, мм	9260×2500
Количество колес, шт.	12+2
Шины	12,00-20 н.с. 20



Полуприцеп-тяжеловоз предназначен для перевозки колесной и гусеничной дорожно-строительной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий. Полная масса полуприцепа 75 тонн. Оснащен

двухскатными трапами, угол въезда по трапам – 14°. Снаряженная масса полуприцепа – 15 тонн. Полуприцеп имеет пониженную высоту седельно-сцепного устройства. Максимальная скорость движения 60 км/ч.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЁХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-83991-000012

Масса перевозимого груза, кг	65 000
Погрузочная высота, мм	1 300
Распределение нагрузки от полуприцепа, кг	
- на поворную тележку	20 000
- на дорогу через шины задней тележки	60 000
Габариты платформы, мм	6845×3150
Количество колес, шт.	16+2
Шины	14,00-20 н.с. 20



Предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники, а также других нестандартных грузов по дорогам I–V технических категорий. Имеет четыре оси и состоит из двух основных частей: передней одноосной поворотной тележки с рессорной подвеской и опирающуюся на нее

грузовую платформу с задней трехосной ходовой тележкой. Оборудован устройством для установки и крепления запасных колес, подъемником запасных колес; комплектуется отбойными брусками, направляющими роликами, подставками под домкраты, противооткатными упорами.

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9906.400000-075

Масса перевозимого груза, кг	36 200
Погрузочная высота, мм	1 135
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 700
Габариты платформы, мм	10000×2500
Количество колес, шт.	12+1
Шины	10,00 R20



Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9906.40 0000-075 предназначен для перевозки строительно-дорожной техники, колесной и гусеничной техники и других тяжеловесных грузов по дорогам I, II и III технических категорий (СНиП 2.05.02-85). Оснащен механическими трапами. Подвеска 6-ти рессорная балансирующая. Имеются дополнительные опоры для заезда техники. Для обеспечения грузопо-

ъемности 36,2 тонны, полуприцеп снабжен рамой с усиленными лонжеронами. В пневмопривод тормозов включены ускорительные клапаны, обеспечивающие быстрое действие тормозов. Снаряжённая масса полуприцепа составляет 8,2 тонны. Размещение осветительных приборов соответствует Правилам ЕЭК ООН как и на всех моделях прицепной техники ЧМЗАП.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 2

### ПОЛУПРИЦЕПЫ СО СРЕДНЕЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.40000070**

Масса перевозимого груза, кг	36 200
Погрузочная высота, мм	1 135
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 700
Габариты платформы, мм	10000×3000
Количество колес, шт.	12+1
Шины	10,00 R20



Полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-9906.40 по спецификации 070 предназначен для перевозки колесной и гусеничной техники и других тяжеловесных грузов по дорогам I, II и III технических категорий (СНиП 2.05.02-85). Передняя (гусачная часть) рамы полуприцепа рассчитана на

сцепку с седельным тягачом с колесной формулой 6×6 и 6×4 (задний габаритный радиус равен 2300 мм.). Тормозные механизмы колодочные барабанного типа с кулачковым разжимом тормозных колодок. Максимальная скорость движения полуприцепа 70 км/час.





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 3

# СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОДУЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИЦЕПЫ- МОДУЛИ

### ДВУХОСНЫЕ

ЧМЗАП 702000(702010)

### ТРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП 703000(703010)

### ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП 704000(704010)

ЧМЗАП 704000+704000

### ШЕСТИОСНЫЕ

ЧМЗАП 706000(706010)

## РАЗДЕЛ 3

### СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОДУЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИЦЕПЫ-МОДУЛИ ДВУХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-702000(702010)

Масса перевозимого груза, кг	57 600 (58 000)
Погрузочная высота, мм	1 300(1 150)
Габариты платформы, мм	3530×3150
Количество колес, шт.	16+1
Шины	8,25–20 (235/75 R17,5)



Модульные прицепы-тяжеловозы предназначены для перевозки нестандартных и негабаритных грузов с различной собственной массой (см. технические характеристики).

Прицепы-модули состоят из следующих основных узлов и систем: рама, подвеска, оси с колесами и тормозными механизмами, тормозная система, система рулевого управления, гидропривод рулевого управления и подъема рамы, системы электрооборудования, тягово-сцепное устройство, комплекты устройств

для продольной и поперечной стыковки модулей.

Рама хребтового типа покрыта металлическим листом настила. В передней части хребтовой балки и на боковых наружных стенках рамы имеются элементы для обеспечения продольной и поперечной стыковки модулей.

С помощью модулей можно перевозить очень длинные грузы несущей конструкции. Длина таких грузов может в десятки раз превышать длину модулей. В этом случае груз укладывается на опорно-





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 3

### СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОДУЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИЦЕПЫ-МОДУЛИ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-703000(703010)**

Масса перевозимого груза, кг	87 550 (88 000)
Погрузочная высота, мм	1 300(1 150)
Габариты платформы, мм	5280×3150
Количество колес, шт.	24+1
Шины	8,25–20 (235/75 R17,5)



поворотные устройства. Они состоят из нижней плиты, устанавливаемой в специальные отверстия, выполненные в листе настила рамы модуля, и верхней плиты, опирающейся на нижнюю через шаровое соединение, позволяющее вращение вокруг вертикальной оси верхней плиты относительно нижней, а также продольное и поперечное качание верхней плиты

относительно рамы модуля.

Подвеска гидробалансирная рычажного типа. Гидросистема подвесок обеспечивает равномерное распределение нагрузок на колесные оси, а за счет открытия или закрытия соответствующих вентилей позволяет осуществлять трехточечное и четырехточечное опирание модуля и транспортного средства. Для

## РАЗДЕЛ 3

### СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОДУЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИЦЕПЫ-МОДУЛИ ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-704000(704010)

Масса перевозимого груза, кг	117 400 (118 000)
Погрузочная высота, мм	1 300(1 150)
Габариты платформы, мм	7030×3150
Количество колес, шт.	32+1
Шины	8,25–20 (235/75 R17,5)



повышения плавности хода в гидросистеме подвесок подключены гидропневматические аккумуляторы, являющиеся упругим элементом подвески.

Тормозная система двухпроводная.

Система рулевого управления состоит из задающих и отслеживающих гидроцилиндров, пружинных гидроаккумуляторов, рулевых трапеций, продольных и поперечных рулевых тяг и обеспечивает движение транспортного средства на повороте по траектории, заданной ведущим тягачом. Гидропривод включает в

себя гидравлическую силовую установку; резиновые шланги, соединяющие насос силовой установки с гидросистемой транспортного средства; гидравлические трубы из нержавеющей стали, закрепленные на раме модуля или промежуточной грузовой платформе; распределительную и запорную аппаратуру.

Минимальная погрузочная высота прицепов-модулей 1 100 мм. За счет хода подвески грузовую площадку можно приподнять относительно минимальной высоты на 600 мм. Шестисотмиллиметровый



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 3

### СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОДУЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИЦЕПЫ-МОДУЛИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НА БАЗЕ ДВУХ ЧЕТЫРЕХОСНЫХ ПРИЦЕПОВ МОДУЛЕЙ

## ЧМЗАП-704000+704000

Масса перевозимого груза, кг	220 000
Погрузочная высота, мм	1 300
Габариты платформы, мм	14070×3350
Количество колес, шт.	64+3
Шины	8,25–20 (235/75 R17,5)



ход подвески обеспечивает преодоление значительных по высоте макро- и микро-неровностей дороги, сохраняя при этом равномерное распределение нагрузки между осями, и, кроме того, гидроцилиндры подвески могут быть использованы как домкраты для подъема-опускания

грузовой платформы при погрузочных работах. Транспортная высота грузовой площадки 1 150...1 300 мм.

Прицепные модули и сформированные из них транспортные средства предназначены для эксплуатации по специально подготовленным дорогам I–VI техничес-

## РАЗДЕЛ 3

### СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОДУЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИЦЕПЫ-МОДУЛИ ШЕСТИОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-706000(706010)

Масса перевозимого груза, кг	176 000 (177 000)
Погрузочная высота, мм	1 300(1 150)
Габариты платформы, мм	10530×3150
Количество колес, шт.	48+1
Шины	8,25–20 (235/75 R17,5)



ких категорий. Проезд такого автопоезда требует согласования маршрутов и времени движения в соответствии с «Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

В стандартном исполнении прицепы комплектуются шинами размерности 235/75 R17,5 или 8,25 R15. Однако по заказу могут быть установлены шины размерности 8,25–20. В этом случае прицепы-модули могут эксплуатироваться по дорогам IV категории. Низкорамные

транспортные средства комплектуются промежуточными грузовыми платформами шириной 3 м и длиной 7, 9, 10, 12 и 15 м. Минимальная погрузочная высота грузовой платформы 575 мм, если на модулях установлены шины размерности 235/75 R17,5. Грузоподъемность низкорамных транспортных средств зависит от числа осей транспортного средства и длины промежуточной платформы.

Прицепы-модули и транспортные средства, сформированные из них, могут транспортироваться одним или несколькими балластными тягачами, количес-



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 3

### СИСТЕМА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МОДУЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ПРИЦЕПЫ-МОДУЛИ ШЕСТИОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-706000(706010)

Масса перевозимого груза, кг	176 000 (177 000)
Погрузочная высота, мм	1 300(1 150)
Габариты платформы, мм	10530×3150
Количество колес, шт.	48+1
Шины	8,25–20 (235/75 R17,5)



тво которых зависит от полной массы прицепного звена и тяговых свойств тягачей, масса балласта 12–15 тонн. В кузове или на грузовой платформе тягача устанавливается гидравлическая силовая установка, необходимая для подачи жидкости в гидроцилиндры подвески при подъеме грузовой платформы транспортного средства или в гидроцилиндры руля при управлении поворотом транспортного средства от ручного пульта оператора. Тягач должен иметь пневмо- и электровы-

воды для управления тормозной системой и системой электрооборудования, а также передний и задний буксирные приборы, рассчитанные на транспортировку прицепного звена большой массы.

Прицепы рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха до 80% при температуре  $+15\text{ }^{\circ}\text{C}$ . При соблюдении режимов эксплуатации допускается их безгаражное хранение.



Челябинский машиностроительный  
завод автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп»



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 4

# ПОЛУПРИЦЕПЫ ШАССИ ПЗ

**ДВУХОСНЫЕ**  
ЧМЗАП-9907.2-040  
**ТРЕХОСНЫЕ**  
ЧМЗАП-99065-070

НАШИ МОДЕЛИ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ,  
ИСХОДЯ ИЗ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

## РАЗДЕЛ 4

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-ШАССИ ПЗ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9907.2-040**

Масса перевозимого груза, кг	15 000
Погрузочная высота, мм	1 320
Нагрузка на седельное устройство, кг	5 500
Габариты платформы, мм	10000×2428
Количество колес, шт.	4+1
Шины	1200×500-508 мод. ИД-П284



Полуприцеп шасси ЧМЗАП-9907.2-040 предназначен для монтажа специальных кузовов фургонов и различных установок, в том числе и емкостей для различных жидкостей. Масса снаряженного полуприцепа 5 тонн. Полезная площадь пола платформы 24 кв.м. Подвеска зависимая рессорная.

Данный полуприцеп-шасси предназначен для движения по всем видам дорог и местности. Максимальная скорость движения 75 км/ч.

Автомобильные полуприцепы-шасси предназначены для перевозки цистерн с криогенными жидкостями и другими опасными и особо опасными жидкостями химических и других промышленности.

Следует отметить, что перевозка грузов данной категории затруднительна не только с точки зрения Правил дорожного движения, но и представляет собой довольно сложную логистическую операцию в силу наличия множества





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 4

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-ШАССИ ПЗ ТРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99065-070

Масса монтируемого оборудования с грузом, кг	30 600
Монтажная высота, мм	1 455
Нагрузка на седельное устройство, кг	11 000
Габариты платформы, мм	9510×2500
Количество колес, шт.	6+1
Шины	385/55 R22,5



различных правил и требований как к организации процесса, так и к конструкции транспортных средств, призванных обеспечить безопасность перевозок.

Ходовая часть трёхосного полуприцепа-шасси ЧМЗАП-99065-070 выполнена с применением пневматической подвески. Опорные устройства немецкой фирмы «JOST». В приводе стояночного тормоза применены пружинные энергоаккумуляторы, что позволяет автоматизировать торможение

автопоезда на стоянке при открывании дверей моторного отсека цистерны.

Электрооборудование полуприцепа выполнено с соблюдением всех требований пожаро- и взрывоопасности. Проводка состоит из проводов, защищаемых бесшовной оболочкой не подвергаемой коррозии. Все электрические соединения электрооборудования «Vignal» (сертифицированное по нормам ADR) загерметизированы и не допускают контакта электроразъемов с окружающей средой.





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 5

# ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ БОРТОВЫЕ

### ДВУХОСНЫЕ

ЧМЗАП-9906-0000036  
ЧМЗАП-9906-0000035-К  
ЧМЗАП-9906-0000038-Б  
ЧМЗАП-9906-0000038-Б-20

### ТРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП-99065-0000020-К  
ЧМЗАП-9906.5-0000031  
ЧМЗАП-9906.5-0000031-ПГ1  
ЧМЗАП-99065-0000033

НАШИ МОДЕЛИ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ,  
ИСХОДЯ ИЗ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

## РАЗДЕЛ 5

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ БОРТОВЫЕ

#### ЧМЗАП-9906-0000036

Масса перевозимого груза, кг	28 000
Погрузочная высота, мм	1390
Нагрузка на седельное устройство, кг	15 000
Габариты платформы, мм	12380×2500
Количество колес, шт.	8+1
Шины	10,00R20



Предназначен для перевозки грузов в штучно-тарной упаковке. Обладает большим объемом кузова. Имеет откидные борта, обеспечивающие удобство при погрузке и разгрузке. Универсальность перевозимых гру-

зов обеспечивает применимость в различных отраслях промышленности и строительства. Сцепной шкворень 2 дюйма. Масса снаряженного полуприцепа – 7 тонн. Дополнительно может оснащаться по требованию заказ-



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 5

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ БОРТОВЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906-000035-К**

Масса перевозимого груза, кг	28000
Погрузочная высота, мм	1630
Нагрузка на седельное устройство, кг	15000
Габариты платформы, мм	11985 (12380) x 2259 (2450)
Количество колес, шт	8+1
Шины	10,00R20



чика топливным баком, а так же контейнерными замками для перевозки контейнеров: 2 x 20 футов или 1 x 40 футов. Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -45 С° до + 45 С° и

относительной влажности воздуха до 75% при температуре +15 С° по дорогам I – V технических категорий дорог. При соблюдении режимов эксплуатации допускается его безгаражное хранение.

## РАЗДЕЛ 5

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ БОРТОВЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906-0000038Б** ТРУБОВОЗ

Масса перевозимого груза, кг	18 500
Погрузочная высота, мм	1500
Нагрузка на седельное устройство, кг	9 500
Габариты платформы, мм	12500×2500
Количество колес, шт.	4+1
Шины	1200×500×508



Предназначен для перевозки грузов в штучно-товарной упаковке, а благодаря раздвижным коникам — длинномерных грузов. Борта откидные, обеспечивающие удобство при погрузке и разгрузке. Сцепной шкворень 2 дюйма. Масса снаряжённого полуприцепа — 7 тонн.

Примерение односкатной ошиновки обуславливает попадание колёс полуприцепа в колею тягача и тем самым обеспечивается отличная проходимость автопоезда. Комплектуется лебёдками для натяжения канатов прикрепления грузов. Максимальная скорость движения — 70 км/ч.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 5

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ БОРТОВЫЕ

#### ЧМЗАП-9906-0000038Б-20

Масса перевозимого груза, кг	34000
Погрузочная высота, мм	1800
Высота седельно-цепного устройства, мм	1630
Нагрузка на седельное устройство, кг	18500
Габариты платформы, мм	12470x2428
Количество колес, шт	4+1
Шины	16,00 R20 XZL



Предназначен для доставки оборудования для буровых скважин, других тяжелых, негабаритных и неделимых грузов для предприятий, осуществляющих разработку нефтяных и газовых месторождений. Конструкция позволяет перевозить различные грузы непосредственно со склада до нефтяных месторождений. Полуприцеп оснащен съемными бортами: боковы-

ми задними высотой 1 м и передними силовыми бортами высотой 2,5 м. Высота бортов защищает кабину и водителя при смещении длинномерного груза. Эксплуатация возможна по любому виду дорог. Полуприцеп оснащен раздвижными кониками высотой 1,5 м для перевозки длинномерных грузов, а так же **W**-образной подвеской с ходом 300 мм.

## РАЗДЕЛ 5

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЁХОСНЫЕ БОРТОВЫЕ

#### ЧМЗАП-99065-000020-К

Масса перевозимого груза, кг	26000
Погрузочная высота, мм	1584
Нагрузка на седельное устройство, кг	12000
Габариты платформы, мм	14500x2500 (3500*)
Количество колес, шт	6+1
Шины	425/85R21 мод. 0Я84



Бортовой полуприцеп ЧМЗАП 99065-020К отличается универсальностью. Он предназначен для перевозки грузов в товарно-штучной упаковке и труб. За счет увеличенной длины кузова до 14500 мм полуприцеп может перевозить длин-

номерные конструкции. Для перевозки труб ЧМЗАП 99065-020К оборудован раздвижными кониками. Грузоподъемность данного полуприцепа составляет 26 тонн, максимальная скорость движения 80 км в час.

\* - при раздвинутых кониках





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 5

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЁХОСНЫЕ БОРТОВЫЕ

#### **ЧМЗАП-99065-000031 (контейнеровоз)**

Масса перевозимого груза, кг	35 000
Погрузочная высота, мм	1 325
Нагрузка на седельное устройство, кг	15 000
Габариты платформы, мм	12380×2500
Количество колес, шт.	6+1
Шины	385/65R 22,5 158 K



Предназначен для перевозки грузов в штучно-тарной упаковке. Обладает большим объемом кузова. Имеет откидные борта, обеспечивающие удобство при погрузке и разгрузке. Универсальность перевозимых грузов обеспечивает применимость в различных отраслях промышленности и строительства. Сцепной шкворень 2 дюйма. Мас-

са снаряженного полуприцепа – 7 тонн. Полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха до 75% при температуре  $+15\text{ }^{\circ}\text{C}$  по дорогам I–V технических категорий дорог. При соблюдении режимов эксплуатации допускается его безгаражное хранение.

## РАЗДЕЛ 5

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЁХОСНЫЕ БОРТОВЫЕ

#### **ЧМЗАП-99065-000031-ПГ1 (контейнеровоз)**

Масса перевозимого груза, кг	40000
Погрузочная высота, мм	1420
Нагрузка на седельное устройство, кг	16000
Габариты платформы, мм	14360x2550
Количество колес, шт	12+1
Шины	295/80 R22,5 147K



Бортовой полуприцеп ЧМЗАП 99065-031-ПГ1 отличается повышенной грузоподъемностью – он способен перевозить до 40 тонн груза. Также у бортового полуприцепа ЧМЗАП 99065-031-ПГ1 увеличена длина до 14360 мм, за счет чего он

может перевозить длинномерные грузы. Универсальности добавляют установленные контейнерные замки для перевозки двух двадцати футовых контейнеров либо одного сорокафутового. Борты являются съемными.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 5

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОВЫШЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЁХОСНЫЕ БОРТОВЫЕ

#### **ЧМЗАП-99065-0000033 (металловоз)**

Масса перевозимого груза, кг	34000
Погрузочная высота, мм	1415
Нагрузка на седельное устройство, кг	15000
Габариты платформы, мм	12694x2500
Объем кузова, м <sup>3</sup>	48
Количество колес, шт	12+1
Шины	10,00R20



Бортовой полуприцеп 99065-033 идеально подходит для перевозки металлолома. Он отличается повышенной объемом кузова. Высота боковых бортов

1700 мм. Конструкция бортов не откидная, за счет чего повышается прочность полуприцепа и надежность перевозки. Грузоподъемность составляет 34 тонны.



Челябинский машиностроительный  
завод автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп»



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 6

# ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЕНТОВАННЫЕ

### ДВУХОСНЫЕ

ЧМЗАП-9906-0000046-01

### ТРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП-9906.500000.040

НАШИ МОДЕЛИ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ,  
ИСХОДЯ ИЗ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

## РАЗДЕЛ 6

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЕНТОВАННЫЕ ТРЁХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9906-0000046-01

Масса перевозимого груза, кг	18600
Погрузочная высота, мм	1450
Нагрузка на седельное устройство, кг	11000
Габариты платформы, мм	12350x2550
Объем кузова, м <sup>3</sup>	67
Количество колес, шт	8+1
Шины	260R508 или 280R508



Тентованный полуприцеп ЧМЗАП 990600-046-01 отличается оптимальным соотношением цена/ качество. В полуприцепе упрощена конструкция каркаса тента и используются более дешёвые комплектующие, что не сказывается на качестве изделия. Полуприцеп исполняется в облегченном варианте и при

грузоподъемности 18600 килограмм нагрузка на ССУ тягача составляет 11000 кг. Рекомендуемый тягач МАЗ-64226 и аналогичные ему модели. У полуприцепа ЧМЗАП 990600-046-01 хорошее грузозачное пространство – до 70 кубических метров, он надежен и прост в эксплуатации.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 6

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-ТЕНТОВАННЫЕ ТРЁХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99065-000040

Масса перевозимого груза, кг	133500
Погрузочная высота, мм	1325
Нагрузка на седельное устройство, кг	15000
Габариты платформы, мм	13620x2428
Объем кузова, м <sup>3</sup>	86±6
Количество колес, шт	6+1
Шины	385/65 R22,5 160 J



Полуприцеп предназначен для перевозки пакетированных грузов, уложенных и упакованных на стандартных поддонах. Размеры полуприцепа обеспечивают вместимость в разрешённые для автопоезда габариты. Полезный объём тентованного пространства 89 кубометров. Конструкция каркаса тента позволяет дополнительно увеличивать высоту крыши до 300 миллиметров. По краям пола грузовой платформы имеются вынимающи-

еся из гнёзд петли для закрепления ремней и увязки груза. Полуприцеп, за исключением рамы, собирается из комплектующих от известных европейских производителей, что обеспечивает повышенное качество всех его узлов и агрегатов. Передний борт, боковые откидные и задние распашные борта собраны из алюминиевых профилей. Этим самым достигается лёгкость откидывания бортов и снижение снаряжённой массы полуприцепа.





Челябинский машиностроительный  
завод автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп»



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 7

# ПОЛУПРИЦЕПЫ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

### ДВУХОСНЫЕ

ЧМЗАП-99858-0000015

ЧМЗАП-99874-0000025

### ТРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП-9911-0000053-К

ЧМЗАП-9911W-0000041

ЧМЗАП-9911-0000061-П

НАШИ МОДЕЛИ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ,  
ИСХОДЯ ИЗ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

## РАЗДЕЛ 7

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ ДВУХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99858-0000015

Масса перевозимого груза, кг	20 320
Погрузочная высота, мм	1 400
Нагрузка на седельное устройство, кг	7 640
Типы перевозимых контейнеров	1С, 1СС, 1СХ
Количество колес, шт.	8+1
Шины	9,00R20



Полуприцепы-контейнеровозы предназначены для перевозки грузов в большегрузных контейнерах по ГОСТ 18477, а также цистерн-контейнеров. Контейнеровозы позволяют перевозить грузы различными видами транс-

порта, включая морской и речной без их перевалки.

На двухосных полуприцепах устанавливается рессорная подвеска, трехосные контейнеровозы могут быть снабжены как рессорной, так и пневматической подвеской.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 7

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-99874-0000025**

Масса перевозимого груза, кг	24000
Погрузочная высота, мм	1370
Нагрузка на седельное устройство, кг	9500
Типы перевозимых контейнеров	1x20'DC
Количество колес, шт	4+1
Шины	385/65R22,5 мод ЯЯ607



Все полуприцепы-контейнеровозы, перевозящие 40 футовые контейнеры, имеют два положения шкворня. Одно стандартное с передним габаритным радиусом 2040 мм. Второе с уменьшенным

передним габаритным радиусом. Второе положение шкворня необходимо для сцепки с тягачами с нестандартным размером от оси седельно-сцепного устройства до ближайшей точки кабины.

## РАЗДЕЛ 7

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ ТРЁХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9911-000053-К

Масса перевозимого груза, кг	34300
Погрузочная высота, мм	1100
Нагрузка на седельное устройство, кг	13300
Типы перевозимых контейнеров	1DC или 1HC, 1DC+1HC, 2DC, 1x30'DC или 1x30'HC, 1x40'DC или 1x40'HC Tunnel
Количество колес, шт	12+1
Шины	9,00R20 ГОСТ 5513



Полуприцепы-контейнеровозы оснащены шестью парами замков для контейнеров, что позволяет перевозить один или два контейнера. По одному контейнеру типов 1А, 1АА (сорокафутовому) или по одному контейнеру типов 1В, 1ВВ (тридцатифутовому) или по два контейнера типов 1С, 1СС (двадцатифутовых).

Полуприцепы-контейнеровозы оснащены пластиковыми крыльями, позволяющими снизить массу снаряженного полуприцепа.

Дополнительные возможности, предоставляемые заводом по желанию заказчика:

- 1) Приведение конструкции в соответствие с международным стандартом «Международные правила перевозки опасных грузов»;
- 2) замена устанавливаемых шин на импортные;
- 3) установка дополнительных топливных баков;
- 4) комплектование пневматической



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 7

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ ТРЁХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9911W-0000041

Масса перевозимого груза, кг	33500
Погрузочная высота, мм	1400
Нагрузка на седельное устройство, кг	15000
Типы перевозимых контейнеров	1x20'DC, 2x20'DC, 1x30'DC, 1x40'DC
Количество колес, шт	6+1
Шины	385/65R22,5 мод ЯЕ607



подвеской импортного производства;

5) установка импортных комплектующих: опорных устройств германской фирмы «JOST», контейнерных замков фирмы «JOST», шкворня «JOST» или «GEORG FISCHER», боковой защиты из алюминиевых профилей, электрооборудования «VIGNAL», пластиковых противоткатных упоров «SUER», колесные оси и подвесочные агрегаты BPW

или GIGANT (производства Германия).

Полуприцепы-контейнеровозы рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $-45\text{ C}^{\circ}$  до  $+45\text{ C}^{\circ}$  и относительной влажности воздуха до 75% при температуре  $+15\text{ C}^{\circ}$  по дорогам I–III технических категорий дорог. При соблюдении режимов эксплуатации допускается его безгажное хранение.

## РАЗДЕЛ 7

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ ТРЁХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9911-0000061-П

Масса перевозимого груза, кг	35000
Погрузочная высота, мм	1350
Нагрузка на седельное устройство, кг	15200
Типы перевозимых контейнеров	1x1С, 1x1СС, 1x1ССС
Количество колес, шт	6+1
Шины	385/65R22,5



Полуприцеп-контейнеровоз ЧМЗАП 9911-061-П отличается повышенной грузоподъемностью и прочностью. Данная модель контейнеровоза идеально подходит для потребителей, имеющих потребность в перевозке 20-ти футовых танк-контейнеров. Грузоподъемность полупри-

цепа – 35 тонн. На контейнеровозе установлено две пары контейнерных замков. Обратим внимание на то, что распределение нагрузки осуществляется таким образом, что вес контейнеров давит не на замки, а на усиленную раму, что обеспечивает надежность перевозки.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 8

# ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой грузовой платформы панелевозы

### ДВУХОСНЫЕ

ЧМЗАП-938532-010

ЧМЗАП-938532-011

ЧМЗАП-938532-0000020 (кассетный)

### ТРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП-9906.400000.042-К

ЧМЗАП-99064-042-КНТ

## РАЗДЕЛ 8

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ ПАНЕЛЕВОЗЫ

#### ЧМЗАП-938532-010

Масса перевозимого груза, кг	25 000
Погрузочная высота, мм	700
Нагрузка на седельное устройство, кг	10 700
Количество колес, шт.	8+1
Шины	235/75 R17,5 (8,25 R15)



Предназначен для перевозки стеновых железобетонных панелей в гражданском и промышленном строительстве. Снаряженная масса 6 т. Длина загрузочного пространства платформы 8 метров. Тормозные механизмы колодочные барабанного типа с двухпроводным пневматическим приводом и кулачковым разжимным колодок. Ширина коридора, занимаемого автопоездом при повороте тягача с наружным габаритным радиусом 15,5 метров, не

более 7,2 метра. Сцепной шкворень полуприцепа диаметром 50,8 мм (2 дюйма). Для сцепки с тягачом колесной формулой 4×2, 6×4, 6×6. Дополнительные возможности, предоставляемые заводом по заявке покупателя: установка антиблокировочной системы тормозов, изменение присоединительных размеров гусака под фактические размеры седельного тягача, установка подвески, колесных осей, опорных устройств иностранного производства.





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 8

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ ПАНЕЛЕВОЗЫ

#### ЧМЗАП-938532-011

Масса перевозимого груза, кг	22 700 (24 700)
Погрузочная высота, мм	700
Нагрузка на седельное устройство, кг	13 500 (14 500)
Количество колес, шт.	8+1
Шины	11,00 R20



Снаряженная масса полуприцепа – 10 т. Длина загрузочного пространства платформы 8,32 м. Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы 90 км/ч. Крепление панелей осуществляется между собой цепями, вставляемыми в проушины панелей. Для увеличения устойчивости перевозимых панелей оснащены страховочными тросами, натяжение которых осуществляется с помощью ручных

лебедок. С целью обеспечения удобства и безопасности строповочных работ полуприцеп оборудован ступеньками, площадками и поручнями. На грузовой платформе в местах опирания панелей установлены резиновые пластины, деревянные бруски. Подвеска рессорная. Благодаря балансиру подвески достигается уравнивание нагрузок между осями при переезде дорожных неровностей.

## РАЗДЕЛ 8

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы ПАНЕЛЕВОЗЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-938532-0000020 (кассетный)**

Масса перевозимого груза, кг	25000
Погрузочная высота, мм	500
Нагрузка на седельное устройство, кг	15000
Количество колес, шт	8+1
Шины	11,00R20



В конструкции этого полуприцепа-панелевоза кассетного типа предусмотрена максимально низкая погрузочная высота, для перевозки панелей размером более 3-х метров. Грузовая площадка рассчитана на короткие, но высокие панели, рядом с которыми можно дополнительно разместить другие стройматериалы. Полуприцеп-панелевоз кассетного типа ЧМЗАП-938532-0000020 является универсальным. На нем можно перевозить четное и нечетное число панелей, а также другие

изделия, размеры и масса которых соответствуют размерам грузовой площадки и грузоподъемности панелевоза. Эта модель панелевоза отличается увеличенной прочностью и грузоподъемностью, позволяющим перевозить любые типы панелей. Еще одно немаловажное преимущество кассетного панелевоза – 8,5 метров полезной длины! Это огражденное пространство, которое можно заполнить всем чем угодно, что делает данный полуприцеп более универсальным.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 8

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы ПАНЕЛЕВОЗЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-9906.400000.042-К

Масса перевозимого груза, кг	36 000/35 000
Погрузочная высота, мм	935
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Количество колес, шт.	12+2
Шины	235/75 R17,5 (8,25 R15)
* Съемная ферма	



Полуприцепы ЧМЗАП-990640 (спецификация 042-К) и ЧМЗАП-990640 (спецификация 042-КНТ) могут перевозить следующие грузы: тяжеловесные крупногабаритные неделимые грузы, для

чего полуприцепы имеют грузовую платформу длиной 13 метров и шириной 2,5 метра с возможностью расширения ее до 3 метров; длиномерные грузы (прокат металлов, трубы, железобетонные

## РАЗДЕЛ 8

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы ПАНЕЛЕВОЗЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99064-042-КНТ

Масса перевозимого груза, кг	33 400
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Количество колес, шт.	12+1
Шины	235/75 R17,5 (8,25 R15)



столбы и т.п.) для этого полуприцеп комплектуется стойками-кониками; большегрузные контейнеры 20 и 40 футов благодаря наличию замков для крепления контейнеров; железобетонные конструк-

ции панельного домостроения (плиты, панели и т.п.) в вертикальном положении при комплектовании полуприцепа съемной хребтовой фермой.



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 9

# ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой грузовой платформы с КОНИКАМИ

### ОДНООСНЫЕ

ЧМЗАП 93262-0000010-УБ

### ДВУХОСНЫЕ

ЧМЗАП-93853-0000037-УРК

### ТРЕХОСНЫЕ

ЧМЗАП-9906.400000.042-КМТ

### ПЯТИОСНЫЕ

ЧМЗАП-99904-0000010-Т\*

## РАЗДЕЛ 9

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой Грузовой Платформы Одноосные

#### **ЧМЗАП-93262-000010-УБ**

Масса перевозимого груза, кг	11 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	8 700
Габариты платформы, мм	12100×2500
Количество колес, шт.	4+1
Шины	235/75 R17,5 (8,25 R15)



Полуприцепы с кониками с пониженной высотой грузовой платформы предназначены для перевозки длинномерных грузов.

Полуприцеп ЧМЗАП-93262-000010-

УБ имеет рессорную подвеску. Диаметр беговой дорожки тормозного барабана 300 мм, ширина 200 мм. В состав тормозного привода входит антиблокировочная система тормозов категории В



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 9

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ДВУХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-93853-000037-УРК**

Масса перевозимого груза, кг	23 500
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	13 500
Габариты платформы, мм	12220×2500
Количество колес, шт.	4+1
Шины	235/75 R17,5 (8,25 R15)



конфигурации 2S/2M. Масса снаряженного полуприцепа – 8,5 тонны. Трапы шириной 700 мм, имеют пружинный помощник подъема-опускания и устройство поперечного перемещения, которое дает возможность приспособить колею трапов под колею перевозимой техники. Допускается перевозка колесно-гусе-

ничной техники. Усилие, которое необходимо для подъема трапа, не превышает 50 кгс. Поставляется с бортами на гусачной части рамы.

На полуприцеп ЧМЗАП-93853-000037-УРК возможна погрузка колесной техники строительным краном.

Полуприцеп ЧМЗАП-9906.400000.042-

## РАЗДЕЛ 9

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С ПОНИЖЕННОЙ ВЫСОТОЙ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРЕХОСНЫЕ

#### **ЧМЗАП-9906.400000.042-КМТ**

Масса перевозимого груза, кг	35 000
Погрузочная высота, мм	885
Нагрузка на седельное устройство, кг	17 000
Габариты платформы, мм	12810×2500(3000)
Количество колес, шт.	4+1
Шины	235/75 R17,5 (8,25 R15)



КМТ имеет собственный вес с кониками – 13 тонн. Полуприцеп оснащен шестью парами замков для контейнеров, что позволяет перевозить два (один) контейнера типов 1С или 1 СС, одного контейнера типов 1А, 1АА. Полуприцеп оснащен двенадцатью кониками высотой 1 365

мм, раздвигаемых по ширине. Полуприцеп имеет механические трапы с пружинно-механическим помощником подъема-опуская, шириной 700 мм. Угол въезда по трапам – 13 градусов.

Для увеличения грузовой площадки





Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 9

### ПОЛУПРИЦЕПЫ С Пониженной высотой ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ПЯТИОСНЫЕ

#### ЧМЗАП-99904-0000010-Т

Масса перевозимого груза, кг	60 000
Погрузочная высота, мм	950
Нагрузка на седельное устройство, кг	23 500
Габариты платформы, мм	12810×2500(3000)
Количество колес, шт.	20+2
Шины	235/75 R17,5 (8,25 R15)



при перевозке крупногабаритных грузов полуприцеп оборудован уширителями рамы. Для перевозки длинномерных грузов полуприцеп оборудован съемными стойками-кониками, которые вставляются в гнезда рамы.

Полуприцепы рассчитаны на эксплу-

атацию при температуре окружающего воздуха от  $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха до 75% при температуре  $+15\text{ }^{\circ}\text{C}$  по дорогам I–V технических категорий дорог. При соблюдении режимов эксплуатации допускается его безгаражное хранение.



Челябинский машиностроительный  
завод автомобильных прицепов  
ОАО «Уралавтоприцеп»



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 10

# ПОЛУПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЫ

ЧМЗАП-9520-0000020

ЧМЗАП-9520-0000022

ЧМЗАП-9520-0000030

ЧМЗАП-95201-0000040

ЧМЗАП-95201-0000050 (зерновоз)

НАШИ МОДЕЛИ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАНЫ,  
ИСХОДЯ ИЗ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

## РАЗДЕЛ 10

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

#### **ЧМЗАП-9520-0000020**

Масса перевозимого груза, кг	30000
Нагрузка на седельное устройство, кг	11000
Объем кузова, куб.м	31
Количество колес, шт	6+1
Шины	385/65R22,5



Новое семейство самосвалов ЧМЗАП 9520 с типом кузова с Half-Pipe получившее личное имя «Носорог».

Кузов Half-Pipe – полукруглого сечения, из стали повышенной прочности. Он идеально подходит для перевозки строительных грузов: такой

кузов сложнее повредить твердыми и острыми краями скальной породы, при падении камней они ударяются о борта и днище кузова по касательной, тем самым снижается ударная сила. Сыпучие грузы не залипают по углам, кроме того, «полутруба» об-



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 10

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

#### **ЧМЗАП-9520-000022**

Масса перевозимого груза, кг	31000
Нагрузка на седельное устройство, кг	12700
Объем кузова, куб.м	31
Количество колес, шт	6+1
Шины	385/65R22,5



ладает меньшим весом, чем кузов со стандартными вертикальными бортами, что важно при транспортировке на дальние расстояния.

Угол подъема кузова составляет 52 градуса. Отличительной особенностью «Носорогов» является ноу-хау

конструкторского отдела завода – наличие выдвижных механических ау-триггеров, с помощью которых увеличивается устойчивость полуприцепа при разгрузке. Кузов, объемом 33 кубических метра, оснащён скручивающимся тентом.

## РАЗДЕЛ 10

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

#### **ЧМЗАП-9520-000030**

Масса перевозимого груза, кг	41000
Нагрузка на седельное устройство, кг	16500
Объем кузова, куб.м	31
Количество колес, шт	12+2
Шины	12.00R20



На «Носорогах» установлен телескопический гидроцилиндр фирмы PENTA с гидроклапаном защиты и двухпроводная пневматическая тормозная система.

Стоит отметить, что вышеперечисленные технические характеристики

прицепной техники ЧМЗАП соответствуют российским и международным требованиям, предъявляемым к подобной технике, и имеют одобрения типа транспортного средства (ОТТС).



Основан в 1943 году

## РАЗДЕЛ 10

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

#### ЧМЗАП-95201-0000040

Масса перевозимого груза, кг	16 000
Нагрузка на седельное устройство, кг	8 000
Объем кузова, куб.м.	13
Количество колес, шт.	4+1
Шины	1200×500×508



Полуприцеп-самосвал автомобильный ЧМЗАП-95201-0000040 с задним опрокидыванием кузова предназначен для перевозки сыпучих сельскохозяйственных грузов по дорогам I-III категории общей сети дорог. Тягачи должны быть доукомплектованы гидронасосом, масляным баком, распределителем и гидравлически-

ми выводами для подключения гидросистемы полуприцепа, а также должны иметь пневматические выводы для соединения тормозных систем тягача и полуприцепа по ГОСТ 4364-81, электрические выводы с напряжением 24 В для стыковки с оборудованием электросистемы полуприцепа по ГОСТ 9200-76.

## РАЗДЕЛ 10

### ПОЛУПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

#### **ЧМЗАП-95201-0000050 (зерновоз)**

Масса перевозимого груза, кг	28 000
Нагрузка на седельное устройство, кг	14 000
Объем кузова, куб.м.	40
Количество колес, шт.	8+1
Шины	11,00 R20



Полуприцеп-самосвал ЧМЗАП-95201-0000050 предназначен для перевозки сельскохозяйственных сыпучих грузов по дорогам I, II, III категорий.

В качестве тягача может быть использован седельный тягач, доукомплектованный гидронасосом производительностью 60...90 литров в минуту, масляным баком емкостью не менее 150 литров, гидрораспределителем и гидравлическими выводами для подключения гидросистемы полуприцепа. Цельнометаллический самосвальный кузов полупри-

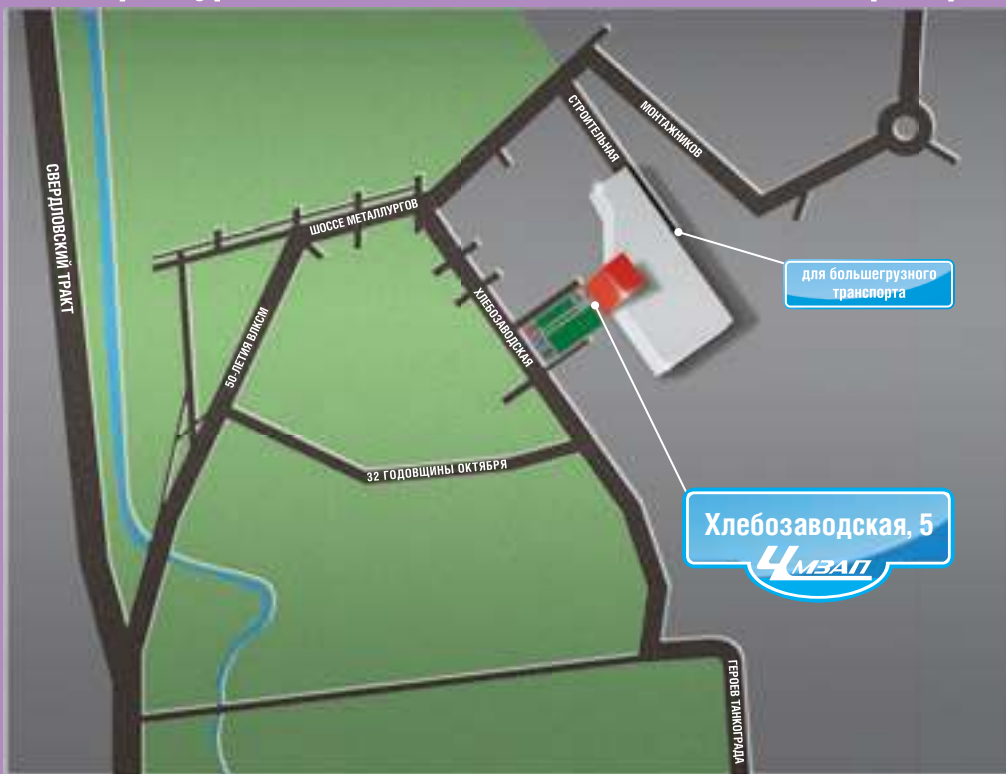
цепа вмещает в себя до 40 куб.м. груза массой до 28 тонн. Конструкция полуприцепа предусматривает возможность буксировки за ним самосвального прицепа. Для этого на задней поперечине рамы установлены буксирный прибор, пневмо-, электро-, и гидрозъемы для подключения соответствующих систем прицепа. Грузоподъемность буксируемого прицепа зависит от тяговых возможностей тягача в соответствующих дорожно-климатических условиях. Полуприцеп имеет две колесные оси. Подвеска рессорная.





Екатеринбург

Аэропорт



центр  
Челябинска

Тракторозаводский р-н  
Челябинска



ОАО «УРАЛАВТОПРИЦЕП»

454038, г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5

**8-800-200-02-74**

звонок из России бесплатный

международный номер: +7 (351) 267-20-10  
sales@cmzap.ru • www.cmzap.ru