

От инноваций к лидерству.

Холодные дорожные фрезы

W 100 CF | W 100 CFi | W 120 CF | W 120 CFi | W 130 CF | W 130 CFi



Очевидные главные особенности новых холодных дорожных фрез

Основные особенности эксплуатации (стр. 4/5)

1| ИНТУИТИВНО ПОНЯТНОЕ ВЫСОКОТОЧНОЕ НИВЕЛИРОВАНИЕ С СИСТЕМОЙ LEVEL PRO PLUS

- > Простое, интуитивно понятное управление.
- > Много новых дополнительных устройств и функций
- > Полная интеграция в систему управления м/шины
- > Новые гидроцилиндры на боковых щитах со встроенными датчиками перемещения для управления нивелированием

2| МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДЛОКОТНИК ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ

- > Эргономичный многофункциональный подлокотник с цветным экраном управления
- > Программируемые пользовательские клавиши «Избранное»
- > Дополнительная функция регулировки м/шины по высоте, встроенная в подлокотник
- > Положение заднего щита выводится на экран пульта управления
- > Рабочие характеристики выводятся и выводятся на экран пульта управления

3| КОНЦЕПЦИЯ ПРЕВОСХОДНОГО ОБЗОРА

- > Уменьшение ширины м/шины спереди для оптимизации переднего обзора
- > Площадь м/шиниста с боковым перемещением для оптимизации обзора
- > Системы мер высокого качества

4| КОМФОРТНЫЕ РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ МАШИНИСТА

- > Сиденье м/шиниста с подогревом, поворачивающееся в любую сторону
- > Удобный доступ в м/шину, лампы «Welcome» (Добро пожаловать) и «Go home» (Домой)
- > Устройство для защиты от ветра и неблагоприятных погодных условий



Основные особенности привода и рулевого управления (стр. 6/7)

5| ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ ЭКОНОМИЮ ВРЕМЕНИ

- > Быстрый, автоматический поворот при въезде гусеничной тележки или колес без опускания фрезерного барабана на землю
- > Сверхпрочное поворотное сочленение через большой подшипник скольжения
- > Дополнительное третье положение при въезде гусеничной тележки или колес

6| БЫСТРОЕ И ДИНАМИЧНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ

- > Увеличенный угол поворота тележек для маневренного разворота
- > Высокая точность поворота благодаря системе управления с пультом
- > Дополнительная регулировка по высоте с шагом 1 мм или 5 мм
- > Система подкидки команд водителю с мостов

Основные особенности: эффективность и производительность (стр. 10/11)

9 | ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЧРЕЗВЫЧАЙНО ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- > Модели двигателя, отвечающие требованиям экологических стандартов EC Stage 3a/US Tier 3 или требованиям с жесткими экологическими стандартами EC Stage 4/US Tier 4f
- > Высокая мощность двигателя с увеличенным максимальным крутящим моментом
- > Три варианта частоты вращения фрезерного барабана
- > Роботизированная аккумуляторная батарея гидравлического привода с дополнительными функциями
- > Автоматическая система разбрызгивания воды во фрезерной камере

10 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ ЗА СЧЕТ ОПТИМИЗАЦИИ МАССЫ И АВТОМАТИЧЕСКОГО ОПУСКАНИЯ ФРЕЗЕРНОГО БАРАБАНА В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- > Автоматизированные функции, выполняемые системой WIDRIVE, значительно сокращают вмешательство оператора
- > Автоматизированный процесс опускания фрезерного барабана в рабочее положение с использованием датчиков загрузки
- > Облегчение транспортировки благодаря компактным размерам и уменьшению массы



Основные особенности фрезерования и загрузки (стр. 8/9)

7 | ПРЕВОСХОДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПОЗВОЛЯЕТ ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- > Износостойкая система быстросменных резцедержателей HT22 входит в стандартную комплектацию
- > Устройство поворота фрезерного барабана и гидравлическая выколотка обеспечивают быструю замену резцов
- > Новая, полная система FCS в дополнительной комплектации, включая легко заменяемые фрезерные барабаны
- > Датчик перегрузки с чистым щитом и активный плывущий режим боковых щитов, слева и справа

8 | ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОГРУЗКИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- > Очень большой угол поворота конвейера — на 60° влево и вправо
- > Две скорости поворота конвейера для точной загрузки сфрезерованного материала
- > Оптимизированный вытяжной канал VCS (вакуумная система пылеподвоя) для минимизации операций очистки
- > Складывающийся конвейер с гидроприводом может быть быстро сложен во время работы на строительной площадке
- > Быстрозъемная муфта для облегчения монтажа и демонтажа грузочного конвейера

Отличительные особенности в действии

ИНТУИТИВНО ПОНЯТНОЕ НИВЕЛИРОВАНИЕ

Новая система нивелирования LEVEL PRO PLUS имеет простое и интуитивно понятное управление, что гарантирует высококачественное точное фрезерование.

ПОЛНОСТЬЮ ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА НИВЕЛИРОВАНИЯ

Система нивелирования LEVEL PRO PLUS, встроенная в полном объеме в систему управления мшины, обеспечивает высокий уровень автоматизации.



ОПЕРАЦИЯ НИВЕЛИРОВАНИЯ

Высокоточные датчики перемещения, установленные в гидроцилиндры боковых щитов, измеряют глубину фрезерования, которая затем выводится на экран управления LEVEL PRO PLUS с высоким разрешением.

ПЕРЕДНИЙ ОБЗОР

Суженная конструкция рамы машины обеспечивает беспрепятственный обзор передней части и кромки фрезеруемой полосы.

ПОЛОЖЕНИЕ ЗАЧИСТНОГО ЩИТА

Положение зачистного щита определяется датчиком перемещения и выводится на экран управления.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДЛОКОТНИК

В многофункциональном подлокотнике с независимой регулировкой инновационный дизайн сочетается с максимальным удобством для пользователя. Важная информация выводится на цветной экран управления.

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ФУНКЦИИ

Многие новые автоматизированные функции снимают с машиниста большую часть его рутинных грузки и повышают дневную выработку.

ФУНКЦИЯ РЕГУЛИРОВКИ МАШИНЫ ПО ВЫСОТЕ, ВСТРОЕННАЯ В ПОДЛОКОТНИК

Удобная функция регулировки машины по высоте с гидравлическим пропорциональным управлением, с функцией запоминания глубины фрезерования, встроена в многофункциональный подлокотник.

КЛАВИШИ «ИЗБРАННОЕ»

На четыре клавиши «Избранное» можно запрограммировать 20 различных функций.

РАБОЧИЕ ДАННЫЕ

Соответствующие подробные рабочие данные предоставляются в том же месте для визуализации дневной выработки.

ПЛОЩАДКА МАШИНИСТА С БОКОВЫМ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ

Площадка машиниста может гидравлически перемещаться на 200 мм, обеспечивая, таким образом, оптимальный обзор зоны впереди фрезерного барабана и пружинной передней гусеничной тележки или колес.

СИСТЕМА КАМЕР

Оптимизированная система камер передет машинисту с высоким разрешением изображение края фрезеруемой полосы или точки выгрузки материала.

ЭРГОНОМИЧНОЕ СИДЕНЬЕ МАШИНИСТА

Сиденье машиниста со встроенным обогревом можно поворачивать влево и вправо для хорошего обзора сбоку и сзади.

ПОДСВЕТКА ПУТИ «WELCOME» И «GO HOME»

При приближении к машине и при движении от нее включается освещение лестницы и рутинной площадки машиниста.

ЗАЩИТА ОТ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

Дополнительные элементы обеспечивают защиту площадки машиниста от дождя и ветра.



Система нивелирования LEVEL PRO PLUS.



Обзор зоны перед фрезеруемой поверхностью.

Отличительные особенности вождения и управления

06
07

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОВОРОТА

При выполнении гусеничных тележек или колес поворачиваются быстро и автоматически без необходимости опускания фрезерного барабана на землю или ручной разблокировки болта.

УПРАВЛЕНИЕ С ПУЛЬТА

Высокоточная система рулевого управления с гидроусилителем обеспечивает быстрый и плавный поворот машины благодаря функциям, встроенным в правый подлокотник.



БОЛЬШОЙ УГОЛ ПОВОРОТА

Угол поворота передней оси увеличен для вписывания в малые радиусы поворота.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДСТРАИВАНИЯ

Автоматическое подстраивание пружинного заднего колеса при повороте перед барабаном предотвращает повреждение шины непревзойденной маневренностью.

МАССИВНЫЙ ПОДШИПНИК СКОЛЬЖЕНИЯ

Прочный износостойкий подшипник скольжения сводит к минимуму длину кинематического люфта и обеспечивает неизменно точные результаты фрезерования.

ТРИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ГУСЕНИЧНОЙ ТЕЛЕЖКИ ИЛИ КОЛЕСА (ТОЛЬКО ДЛЯ ШИРИНЫ ФРЕЗЕРОВАНИЯ 1000 ММ И 1200 ММ)

Машинист может выбрать одно из трех положений: нейтральное, выдвинутое и повернутое. В выдвинутом положении гусеничная тележка или колесо двигаются внутри окружности резания, что обеспечивает легкое позиционирование вплотную к соседнему сфрезерованному ряду.

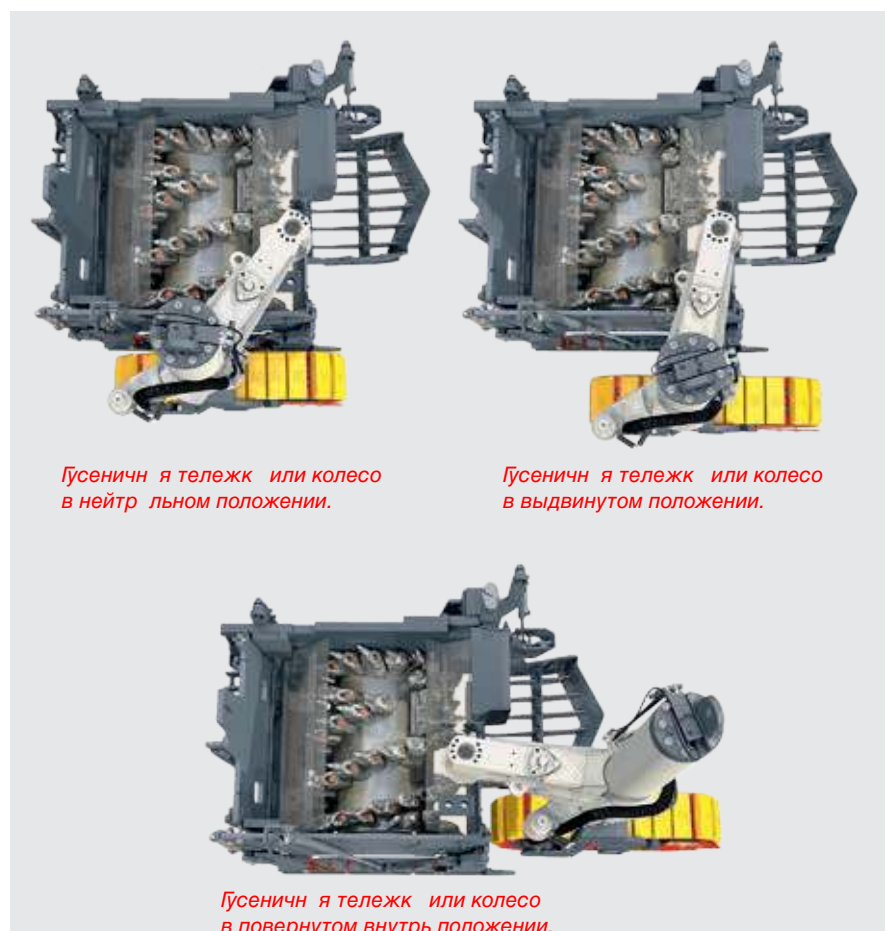
ПОШАГОВАЯ РЕГУЛИРОВКА ПО ВЫСОТЕ

Новая функция на левой консоли управления обеспечивает точную регулировку глубины фрезерования с шагом 1 мм или 5 мм.



СИСТЕМА СТОП-СИГНАЛОВ

Система подчищает сигналы водителя с помощью складывающейся гидравлически и обеспечивает визуальную беззвучную связь с водителем едущего впереди с помощью.



Отличительные особенности фрезерования и погрузки

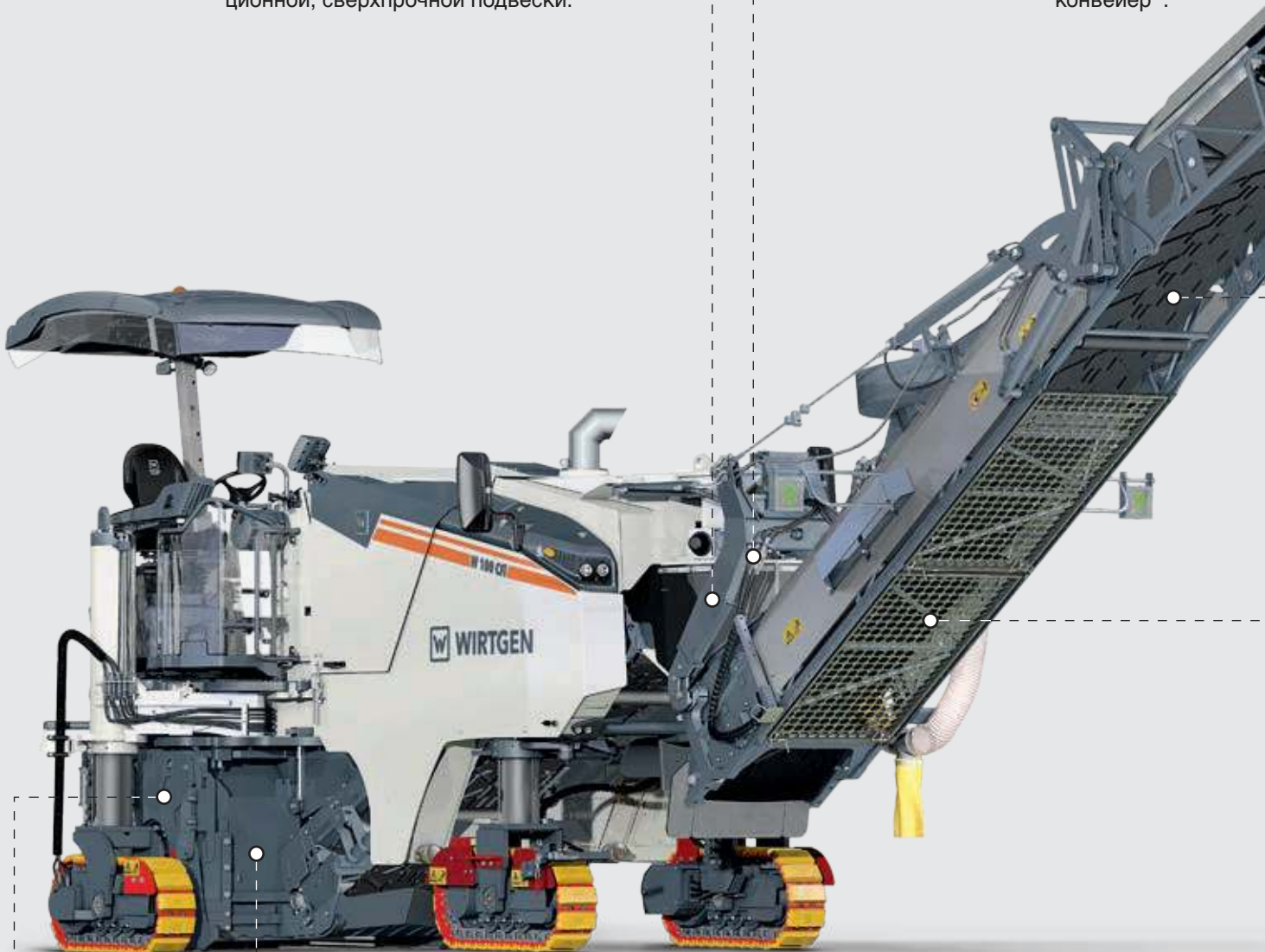
08
09

СВЕРХПРОЧНАЯ ПОДВЕСКА КОНВЕЙЕРА

Гибкость погрузочного конвейера увеличилась за счет применения инновационной, сверхпрочной подвески.

БЫСТРОРАЗЪЕМНАЯ МУФТА

Быстроразъемная муфта обеспечивает простоту подключения гидравлических соединений при монтаже или демонтаже погрузочного конвейера.



ПОДЪЕМ БОКОВОГО ЩИТА НА 450 ММ, СПРАВА

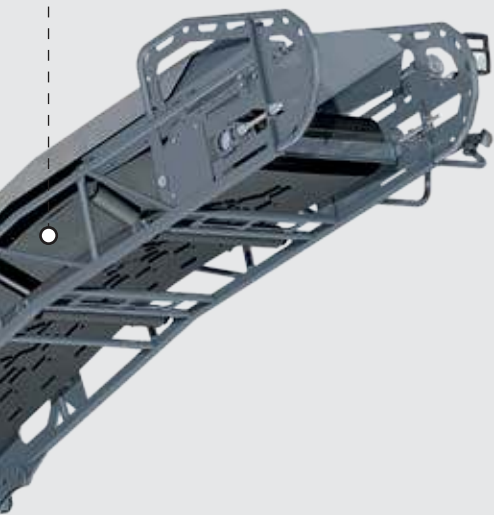
Также возможно фрезерование вплотную к бордюру и большие рабочие глубины. Подъем большого бокового щита позволяет использовать бордюрный каток в качестве опорного уровня.

ПОЛНАЯ СИСТЕМА FCS ДЛЯ РАЗНОЙ ШИРИНЫ ФРЕЗЕРОВАНИЯ

В комплекте полной системы FCS доступны различные фрезерные барабаны. Благодаря боковой дверце справа, обеспечивающей легкий доступ, замена фрезерных барабанов производится быстро.

СКЛАДЫВАЮЩИЙСЯ КОНВЕЙЕР С ГИДРОПРИВОДОМ

Складывающийся разгрузочный конвейер с гидроприводом быстро и легко складывается для транспортировки независимо от рабочей ситуации.



ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ УГОЛ ПОВОРОТА

Большой угол поворота конвейера, 60° вправо и влево, позволяет выполнять погрузку сфрезерованного материала даже в трудных условиях, например, на транспортных звеньях или поворотной полосе.

РЕГУЛИРУЕМАЯ СКОРОСТЬ ПОВОРОТА

Поворот разгрузочного контейнера с низкой или высокой скоростью для точной погрузки сфрезерованного материала повышает эффективность всего процесса фрезерования.

УСИЛЕННАЯ СИСТЕМА БЫСТРОСМЕННЫХ РЕЗЦЕДЕРЖАТЕЛЕЙ HT22

Быстросменные резцедержатели HT22 с высокой износостойкостью (стандартный комплект) сводят к минимуму перерывы в работе и увеличивают срок службы всего фрезерного барабана.

УСТРОЙСТВО ПРОВОРАЧИВАНИЯ ФРЕЗЕРНОГО БАРАБАНА

Устройство проворачивания фрезерного барабана с гидроприводом и выколотком облегчают процедуру замены резцов даже при выключенном двигателе.

ДАТЧИКИ ПЕРЕГРУЗКИ И АКТИВНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ

Эти интеллектуальные встроенные функции подюнкуют команду резкий подъем зачистного щита или боковых щитов, например, чтобы не дать машине увязнуть в мягком грунте.

АКТИВНАЯ РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАЧИСТНОГО ЩИТА

Активная регулировка высоты зачистного щита при помощи ультразвуковых датчиков оптимизирует производительность и сводит к минимуму износ корпус фрезерного барабана, когда сфрезерованный материал остается в отфрезерованной полосе.

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ВЫТЯЖНОЙ КАНАЛ СИСТЕМЫ ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ VCS

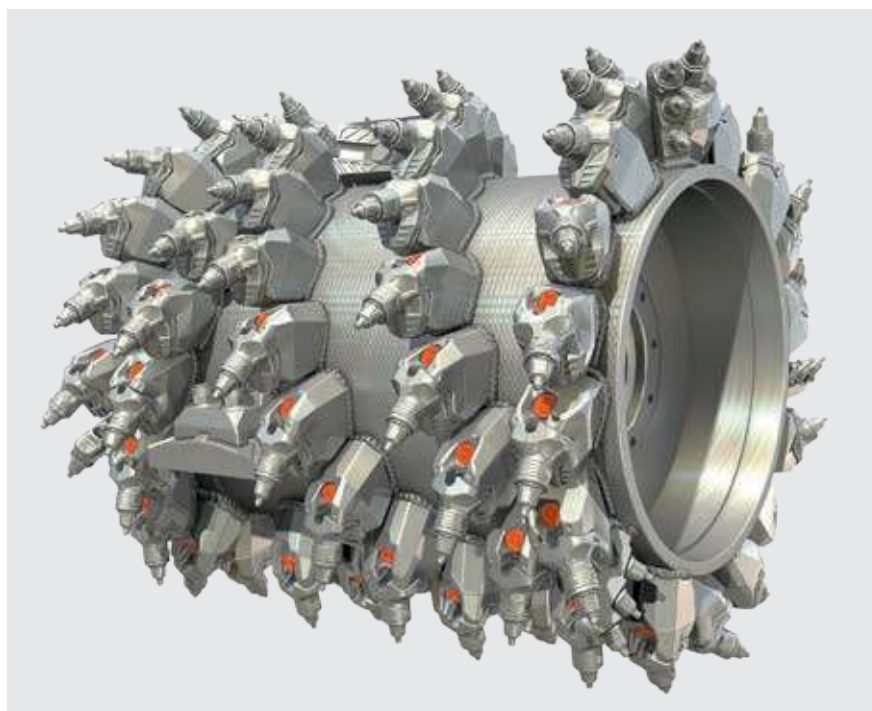
Вытяжной канал системы пылеподавления VCS модернизирован с целью снижения затрат на очистку.

ИЗНОСОЗАЩИТНЫЕ СЕГМЕНТЫ

Прочность боковых щитов улучшена за счет вваренных износозащитных сегментов.

ГЛУБИНА ФРЕЗЕРОВАНИЯ 330 ММ

Максимальная глубина фрезерования новой холодной дорожной фрезы 330 мм.



Высокоэффективные фрезерные барабаны WIRTGEN обеспечивают высокую производительность фрезерования.

Отличительные особенности: эксплуатация и производительность

10
11

ЭФФЕКТИВНАЯ ОЧИСТКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДЛЯ W 100 CFi, W 120 CFi, W 130 CFi

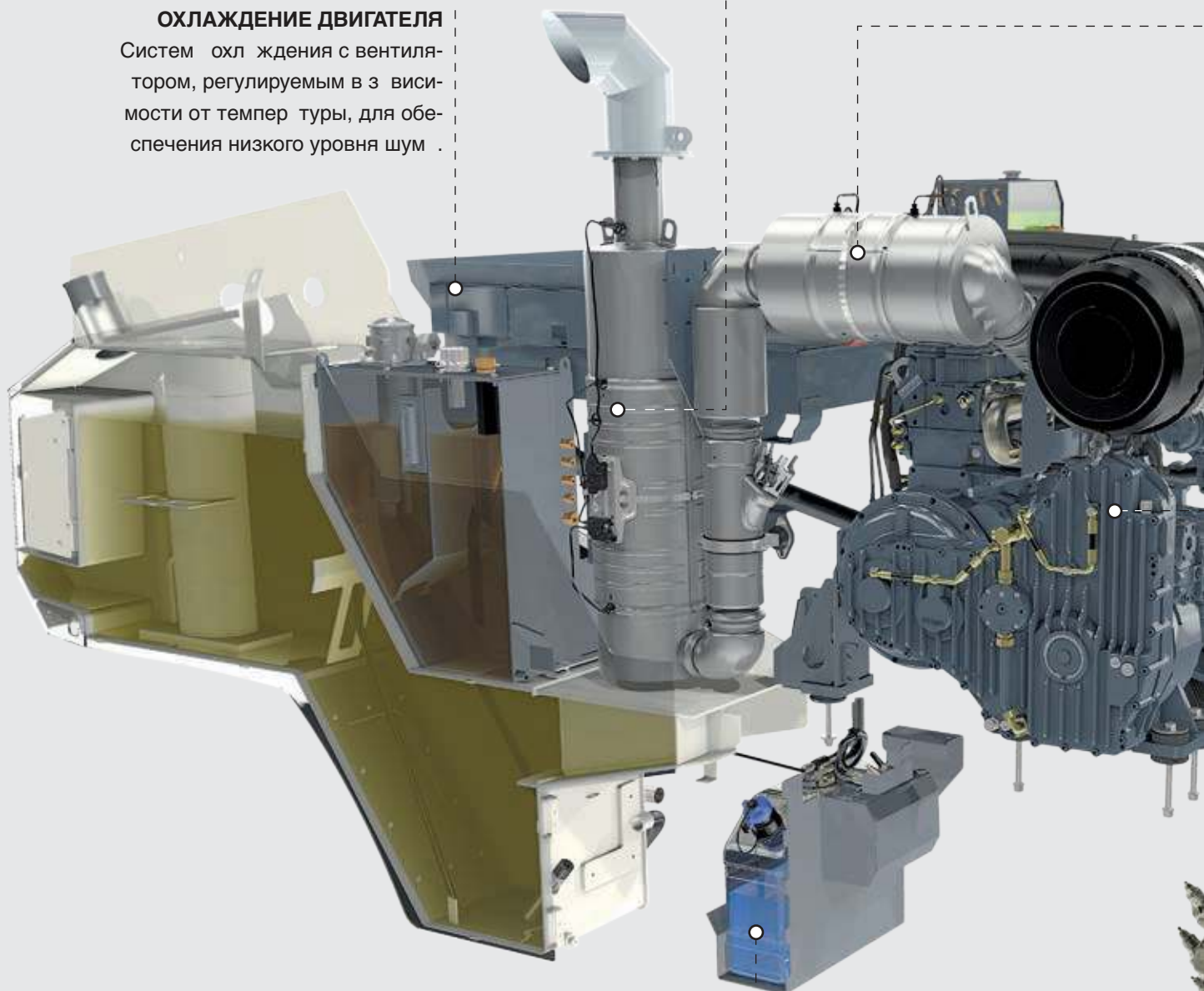
Для эффективной очистки отработавших газов дизельный двигатель оснащен двухкомпонентным каталитическим нейтрализатором и каталитическим нейтрализатором SCR (технология селективной каталитической нейтрализации), благодаря чему он отвечает самым жестким требованиям действующих экологических стандартов EC Stage 4/US Tier 4f.

ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Система охлаждения с вентилятором, регулируемым в зависимости от температуры, для обеспечения низкого уровня шума.

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР SCR

Встроенный каталитический нейтрализатор SCR и специальный ротор кривошипно-шатунного механизма сокращают объем выбросов оксидов азота.



БАК ADBLUE®/DEF ДЛЯ W 100 CFi, W 120 CFi, W 130 CFi

Емкость для ротора кривошипно-шатунного механизма с легкодоступной заливной горловиной.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД ФРЕЗЕРНОГО БАРАБАНА

Высокоэффективный ременный привод для снижения расхода топлива.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

Сажевый фильтр устанавливается по отдельному заказу как оригинальное оборудование, обеспечивающее соответствие даже с самым жестким требованиям по выбросам.

РАЗЛИЧНЫЕ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗЕРНОГО БАРАБАНА

Три различных частоты вращения фрезерного барабана позволяют достичь высочайшей производительности фрезерования в широком диапазоне сфер применения.

РАБОТАЮЩАЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Усовершенствованная электрогидравлическая силовая установка обеспечивает функционирование устройств поворота фрезерного барабана и выколотки при отключенном двигателе или в случае аварий, повышая тем самым гибкость машины при работе на объекте.

СИСТЕМА РАЗБРЫЗГИВАНИЯ ВОДЫ, УПРАВЛЯЕМАЯ НАГРУЗКОЙ

Количество воды, впрыскиваемой для охлаждения резцов, увеличивается автоматически при увеличении нагрузки двигателя. Расход воды также можно отрегулировать напрямую при помощи электропривода с площадью минимизации.

СНИЖЕНИЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВА МАШИНИСТА

Система управления фрезой WIDRIVE включает много новых автоматизированных функций, освобождающих машиниста от выполнения некоторых работ по управлению фрезой.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПУСКАНИЕ БАРАБАНА В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

В автоматизированном процессе опускания фрезерного барабана в рабочее положение используются датчики нагрузки для предупреждения случайного подъема задних колес или гусеничных тележек.

КОМПАКТНЫЕ РАЗМЕРЫ

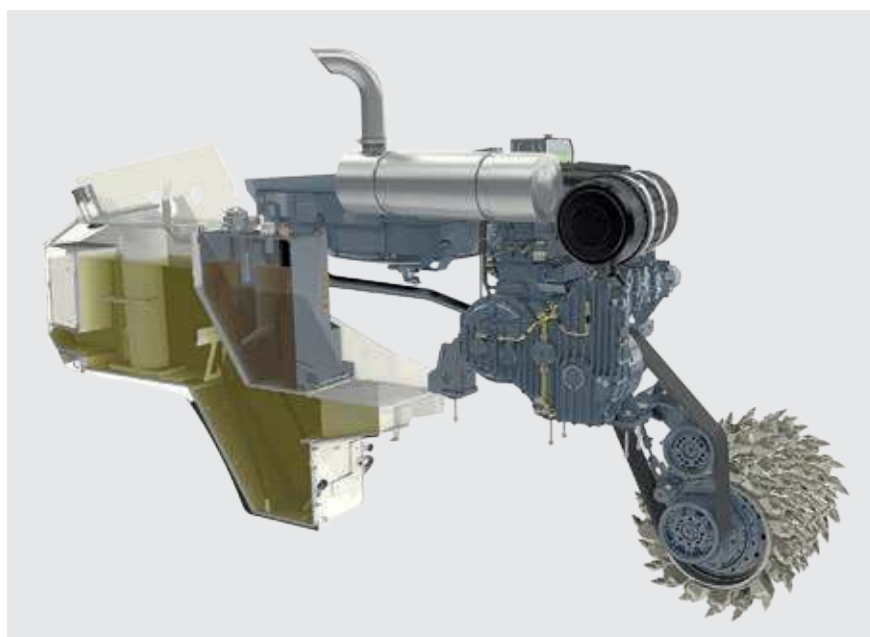
Оптимизированная компоновка машины и компактные размеры облегчают транспортировку.

ДВУХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

Каталитический нейтрализатор для окисления углеводородов и оксидов углерода.

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Значительное увеличение мощности двигателя и максимального крутящего момента гарантирует быструю, продуктивную работу даже при максимальной глубине фрезерования.



W 100 CF, W 120 CF, W 130 CF для EC Stage 3a / US Tier 3:
Технология высокопроизводительного и экономичного двигателя.

Технические характеристики

12
13

	W 100 CF	W 120 CF	W 130 CF
Фрезерный барабан			
Ширина фрезерования	1000 мм	1200 мм	1300 мм
Глубина фрезерования*	0–330 мм		
Диаметр борозки среза	980 мм		
Двигатель			
Изготовитель двигателя	CUMMINS		
Тип	QSL 9		
Охлаждение	водяное		
Количество цилиндров	6		
Номинальная мощность при 2100 мин ⁻¹	246 кВт/330 л.с./334 л.с. по системе DIN		
Максимальная мощность при 1900 мин ⁻¹	261 кВт/350 л.с./355 л.с. по системе DIN		
Рабочий объем	8,9 л		
Расход топлива при номинальной мощности	69 л/ч		
Расход топлива в рабочем режиме	28 л/ч		
Стандарты выбросов	EC Stage 3a/US Tier 3		
Электрооборудование			
Источник электропитания	24 В		
Заправочные емкости			
Топливный бак	610 л		
Гидравлический бак	130 л		
Бак для воды	1400 л	1600 л	1600 л
Ходовые характеристики			
Максимальная скорость фрезерования	0–85 м/мин (5 км/ч)		
Максимальная скорость в колесном исполнении	0–125 м/мин (7,5 км/ч)		
Максимальная скорость в гусеничном исполнении	0–125 м/мин (7,5 км/ч)		
Гусеничные тележки			
Размер колес, переднего и заднего (Ø x Ш)	660 x 280 мм		
Гусеничные тележки, передние и задние (Д x Ш x В)	1330 x 260 x 550 мм		
Погрузка сфрезерованного материала			
Ширина ленты приемной части конвейера	650 мм		
Ширина ленты погрузочного конвейера	600 мм		
Теоретическая производительность погрузочного конвейера	176 м ³ /ч		

* = Максимальная глубина фрезерования может отклоняться от указанного значения вследствие допусков и износа.

	W 100 CFi	W 120 CFi	W 130 CFi
Фрезерный барабан			
Ширина фрезерования	1000 мм	1200 мм	1300 мм
Глубина фрезерования*	0–330 мм		
Диаметр борона срезами	980 мм		
Двигатель			
Изготовитель двигателя	CUMMINS		
Тип	QSL 9		
Охлаждение	водяное		
Количество цилиндров	6		
Номинальная мощность при 2100 мин ⁻¹	248 кВт/333 л.с./337 л.с. по системе DIN		
Максимальная мощность при 1900 мин ⁻¹	257 кВт/345 л.с./350 л.с. по системе DIN		
Рабочий объем	8,9 л		
Расход топлива при номинальной мощности	67 л/ч		
Расход топлива в рабочем режиме	27 л/ч		
Стандарты на выбросы	EC Stage 4/US Tier 4f		
Электрооборудование			
Источник электропитания	24 В		
Заправочные емкости			
Топливный бак	610 л		
Бак AdBlue®/DEF	35 л		
Гидравлический бак	130 л		
Бак для воды	1400 л	1600 л	1600 л
Ходовые характеристики			
Максимальная скорость фрезерования	0–85 м/мин (5 км/ч)		
Максимальная скорость в колесном исполнении	0–125 м/мин (7,5 км/ч)		
Максимальная скорость в гусеничном исполнении	0–125 м/мин (7,5 км/ч)		
Гусеничные тележки			
Размер колес, переднего и заднего (Ø x Ш)	660 x 280 мм		
Гусеничные тележки, передние и задние (Д x Ш x В)	1330 x 260 x 550 мм		
Погрузка сфрезерованного материала			
Ширина ленты приемной части конвейера	650 мм		
Ширина ленты разгрузочного конвейера	600 мм		
Теоретическая производительность разгрузочного конвейера	176 м³/ч		

* = максимальная глубина фрезерования может отклоняться от указанного значения вследствие допусков и износа.

Технические характеристики

14
15

	W 100 CF	W 120 CF	W 130 CF
Масса машины в базовой комплектации			
Собственная масса фрезы без р-бочих сред в резервуар	17 700 кг	18 600 кг	19 000 кг
Эксплуатационная масса по СЕ *	18 800 кг	19 800 кг	20 200 кг
Макс. эксплуатационная масса (с полными баками, в максимальной комплектации)	22 800 кг	24 100 кг	24 500 кг
Массы содержимого баков			
Вместимость водяного бака	1400 кг	1600 кг	1600 кг
Вместимость топливного бака (0,83 кг/л)	506 кг		
Дополнительные внешние балласты			
Машинист и инструменты			
Машинист	75 кг		
Масса 5 контейнеров с резаками	125 кг		
Бортовой комплект инструментов	30 кг		
Конструкции фрезерных агрегатов по опции, вместо стандартных			
Корпус фрезерного барабана, FB1000 мм, FCS-L	280 кг		
Корпус фрезерного барабана, FB1200 мм, FCS-L	330 кг		
Корпус фрезерного барабана, FB1300 мм, FCS-L	370 кг		
Спиральный защитный щит	180 кг		
Фрезерные барабаны по опции, вместо стандартных			
Фрезерный барабан, FB1000 мм, LA 15, HT11, FCS-L	60 кг		
Фрезерный барабан, FB1200 мм, LA 15, HT11, FCS-L	60 кг		
Фрезерный барабан, FB1300 мм, LA 15, HT11, FCS-L	60 кг		
Фрезерный барабан, FB1000 мм, LA 8, HT11, FCS-L	400 кг		
Фрезерный барабан, FB1200 мм, LA 8, HT11, FCS-L	440 кг		
Фрезерный барабан, FB1300 мм, LA 8, HT11, FCS-L	460 кг		
Фрезерный барабан, FB1000 мм, LA 6x2, FCS-L	320 кг		
Фрезерный барабан, FB1200 мм, LA 6x2, FCS-L	350 кг		
Фрезерный барабан, FB1300 мм, LA 6x2, FCS-L	360 кг		
Дополнительное оборудование			
Гусеничные тележки вместо колес	1,400 кг		
Тент вместо стандартного	200 кг		
Короткий складываемый конвейер вместо стандартного	40 кг		
Длинный складываемый конвейер вместо стандартного	90 кг		
VCS — Вкуумная система пылеподвоя	150 кг		
Дополнительный балласт для производственной гибкости	430 кг	540 кг	540 кг

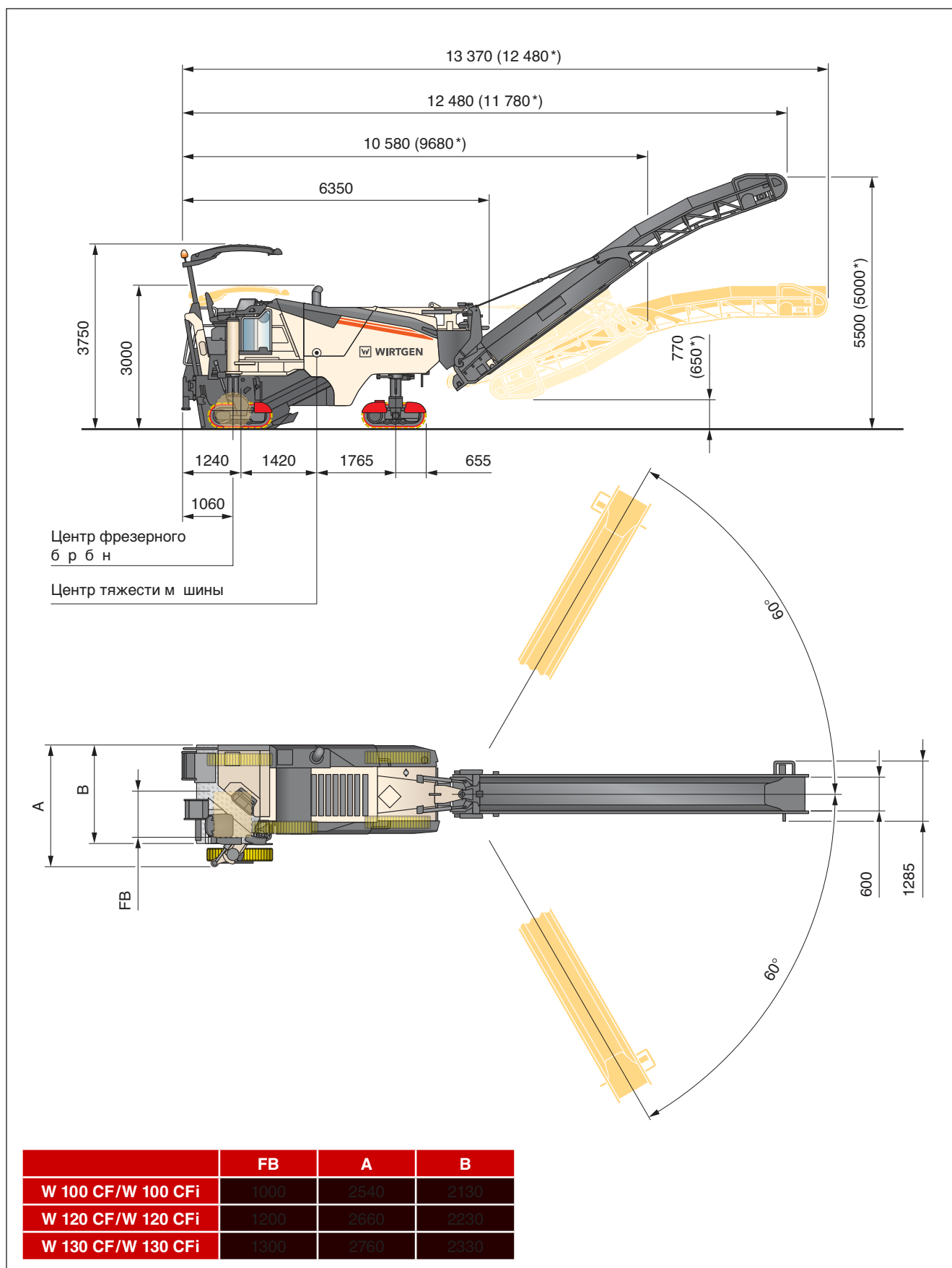
* = масса машины с половиной полными водяным и топливным баками, с машинистом (75 кг), и бортовым комплектом инструментов, без дополнительного оборудования

	W 100 CFi	W 120 CFi	W 130 CFi
Масса машины в базовой комплектации			
Собственная масса фрезы без р-бочих сред в резервуар	17 800 кг	18 700 кг	19 100 кг
Эксплуатационная масса по CE *	18 900 кг	19 900 кг	20 300 кг
Макс. эксплуатационная масса (с полными баками, в максимальной комплектации)	22 900 кг	24 200 кг	24 600 кг
Массы содержимого баков			
Вместимость водяного бака	1400 кг	1600 кг	1600 кг
Вместимость топливного бака (0,83 кг/л)		506 кг	
Вместимость бака AdBlue®/DEF (1,1 кг/л)		38,5 кг	
Дополнительные внешние балласты			
Машинист и инструменты			
Машинист		75 кг	
Масса 5 контейнеров с резаками		125 кг	
Бортовой комплект инструментов		30 кг	
Конструкции фрезерных агрегатов по опции, вместо стандартных			
Корпус фрезерного барабана, FB1000 мм, FCS-L		280 кг	
Корпус фрезерного барабана, FB1200 мм, FCS-L		330 кг	
Корпус фрезерного барабана, FB1300 мм, FCS-L		370 кг	
Спиральный эжекторный щит		180 кг	
Фрезерные барабаны по опции, вместо стандартных			
Фрезерный барабан, FB1000 мм, LA 15, HT11, FCS-L		60 кг	
Фрезерный барабан, FB1200 мм, LA 15, HT11, FCS-L		60 кг	
Фрезерный барабан, FB1300 мм, LA 15, HT11, FCS-L		60 кг	
Фрезерный барабан, FB1000 мм, LA 8, HT11, FCS-L		400 кг	
Фрезерный барабан, FB1200 мм, LA 8, HT11, FCS-L		440 кг	
Фрезерный барабан, FB1300 мм, LA 8, HT11, FCS-L		460 кг	
Фрезерный барабан, FB1000 мм, LA 6x2, FCS-L		320 кг	
Фрезерный барабан, FB1200 мм, LA 6x2, FCS-L		350 кг	
Фрезерный барабан, FB1300 мм, LA 6x2, FCS-L		360 кг	
Дополнительное оборудование			
Гусеничные тележки вместо колес		1400 кг	
Тент, вместо стандартного		200 кг	
Короткий складываемый конвейер вместо стандартного		40 кг	
Длинный складываемый конвейер вместо стандартного		90 кг	
VCS — В-кумбля систем пылеподавления		150 кг	
Дополнительный балласт для производственной гибкости	430 кг	540 кг	540 кг

* = масса машины с половиной заполненными водяным и топливным баками, с машинистом (75 кг), и бортовым комплектом инструментов, без дополнительного оборудования

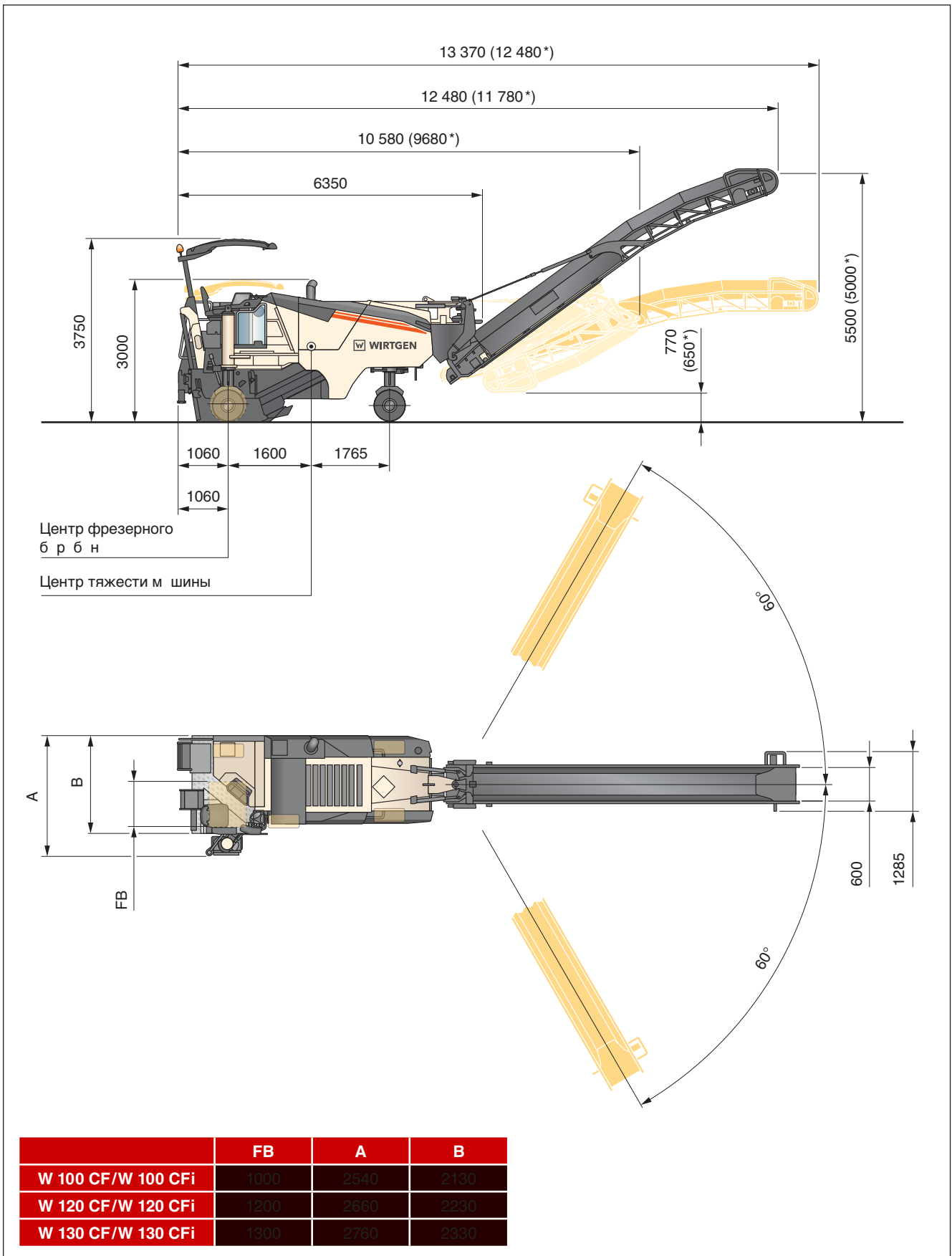
Размеры

16
17



Холодная дорожная фреза в гусеничном исполнении, размеры в мм

* = Короткий складываемый конвейер

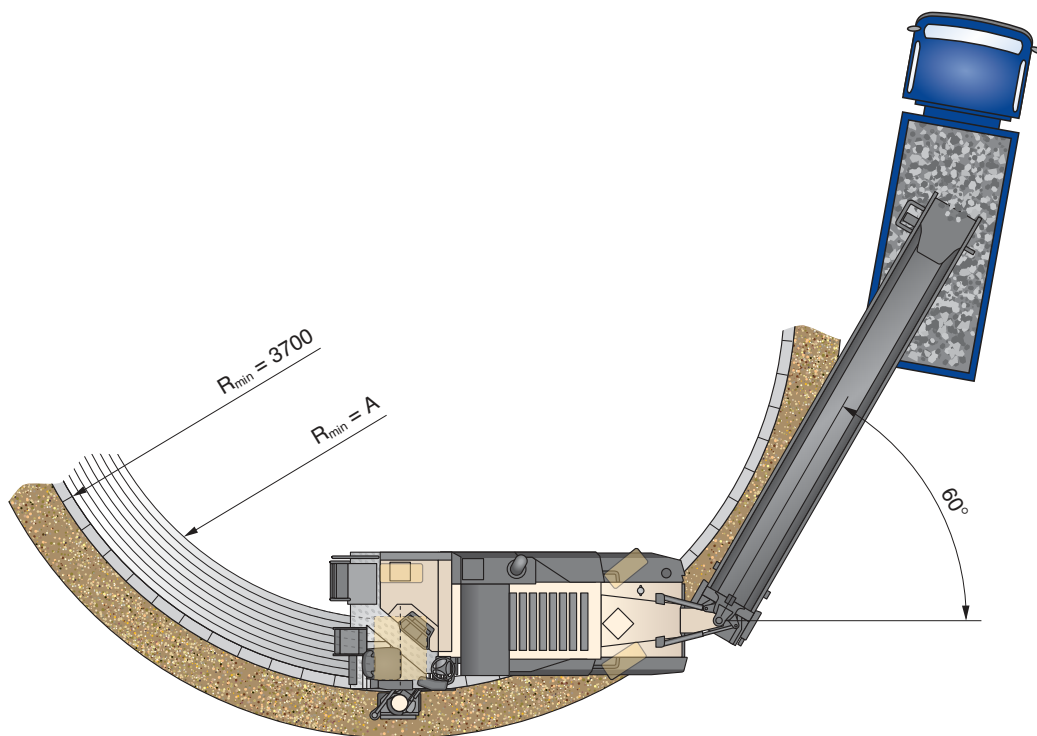


Холодн я дорожн я фрез в колесном исполнении, р змеры в мм

* = Короткий скл дыв емый конвейер

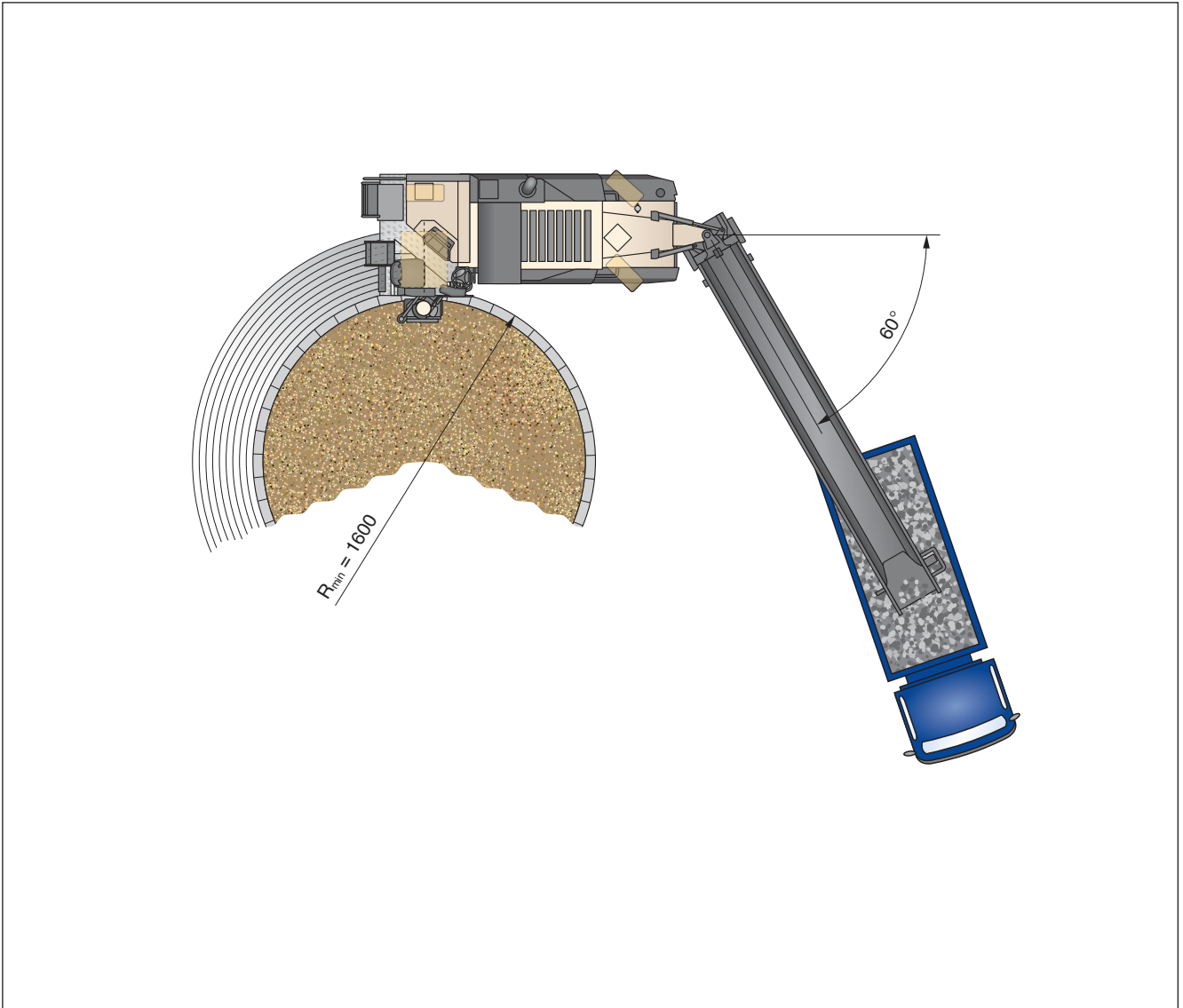
Размеры

18
19



	FB	A
W 100 CF/W 100 CFi	1000	2700
W 120 CF/W 120 CFi	1200	2500
W 130 CF/W 130 CFi	1300	2500

Р диаметр фрезерования, глубина фрезерования 150 мм, размеры в мм



Р диус фрезеров ния, глубин фрезеров ния 150 мм, р змеры в мм

Стандартное оборудование

W 100 CF, W 120 CF, W 130 CF

20
21

	W 100 CF	W 120 CF	W 130 CF
Базовая машина			
Базовая машина с двигателем	■	■	■
Открывающийся при помощи механического привода звукоизолированный капот двигателя	■	■	■
Радиатор водяного охлаждения с регулируемой в зависимости от температуры скоростью вращения вентилятора	■	■	■
Высокоэффективная звукоизоляция всего моторного отсека	■	■	■
Система управления скоростью вращения двигателя в зависимости от дорожной ситуации	■	■	■
Электрический двигательная установка с подвеской, обеспечивающей низкий уровень вибраций и шум	■	■	■
Фрезерный агрегат			
Привычные кожухи фрезерного барабана с легкостью откидываются для техобслуживания или замены фрезерного барабана	■	■	■
Включаемый при помощи гидропривода скребков с механическим устройством блокировки	■	■	■
Корпус фрезерного барабана FB1000	■	—	—
Корпус фрезерного барабана FB1200	—	■	—
Корпус фрезерного барабана FB1300	—	—	■
Фрезерный барабан			
Фрезерный барабан FB1000 HT22 LA15 с 99 резцами	■	—	—
Фрезерный барабан FB1200 HT22 LA15 с 115 резцами	—	■	—
Фрезерный барабан FB1300 HT22 LA15 с 121 резцами	—	—	■
Загрузка материала			
Угол поворота грузочного транспортера влево 60° - вправо 60°	■	■	■
Регулируемый конвейер с регулируемой скоростью подачи и скоростями поворота для точности перегрузки	■	■	■
Машина со стандартной гидравлической муфтой для сброса груза транспортера	■	■	■
Регулируемый транспортер, длина 8150 мм, ширина 600 мм, без складывающегося устройства	■	■	■
Система управления машиной и нивелиром			
Цифровая индикация глубины фрезерования на управляющем дисплее системы управления машиной	■	■	■
Система нивелирования LEVEL PRO PLUS. Измерение осуществляется датчиками перемещений в цилиндре защиты кромок. Интуитивная индикация и настройка глубины фрезерования на управляющем дисплее системы LEVEL PRO PLUS. С предустановленными датчиками для дополнительных датчиков.	■	■	■
Точная регулировка машины по высоте с шагом 1 или 5 мм с системой управления машины	■	■	■
Цифровой регулятор нагрузки, включающий ручную гидравлическую блокировку дифференциала (с помощью джойстика)	■	■	■

- = Стандартное оборудование
- = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
- = Дополнительное оборудование

	W 100 CF	W 120 CF	W 130 CF
Площадка машиниста			
Гидр-влически выдвиг ем-я площ-дк-м-шинист- для оптим-льного обзор-р-бочей зоны	■	■	■
Консоль упр-вления с регулировкой по высоте и н-клону для иде-льной д-пт-ции площ-дки м-шинист- к требов-ниям опер-тор	■	■	■
Изящный диз-йн м-шины обеспечив-ет свободный обзор кромки фрезеров-ния и р-бочую зону перед фрезерным б-р-б-ном спр-в	■	■	■
Удобно доступн-я лестниц- к посту упр-вления с ночным освещением и особо низким, откидным кр-ем лестницы	■	■	■
Усиленн-я з-щит-элементов упр-вления от в-нд-лизм	■	■	■
П-кет зерк-л, состоящий из зерк-л з-днего вид-спереди слев-и спр-в, т-кже зерк-ло, н-пр-вленное вперед слев-от площ-дки м-шинист	■	■	■
Устройство звукового оповещения о движении з-дним ходом с четким сигн-лом	■	■	■
П-нель упр-вления с подсветкой/ночной диз-йн	■	■	■
Ст-нд-ртное сиденье водителя	□	□	□
Шасси и регулировка по высоте			
Гидр-влическ-я регулировк- передних и з-дних ш-сси с двумя скоростями	■	■	■
4 ведущих колесных ш-сси	□	□	□
Прочее			
Обширный н-бор инструмент	■	■	■
Устройство для буксировки	■	■	■
Зн-чительн-я емкость б-ков для воды и дизельного топлив	■	■	■
Обширный п-кет безоп-сности с несколькими в-рийными выключ-телями	■	■	■
Европейский сертифик-т модели, зн-к Euro Test и соответствие CE	■	■	■
Ст-нд-ртное л-кок-р-сочное покрытие, кремово-белый цвет RAL 9001	□	□	□
П-кет освещения г-логенный/светодиодный с проблесковым м-ячком	□	□	□

■ = Ст-нд-ртное оборудов-ние
 ■ = Ст-нд-ртное оборудов-ние, з-меняемое дополнительным
 □ = Дополнительное оборудов-ние

Дополнительное оборудование

W 100 CF, W 120 CF, W 130 CF

22
23

	W 100 CF	W 120 CF	W 130 CF
Фрезерный агрегат			
Корпус фрезерного б р б н FB1000 FCS	■	—	—
Д тчик перегрузок н скребке FB1000	■	—	—
Корпус фрезерного б р б н FB1200 FCS	—	■	—
Д тчик перегрузок н скребке FB1200	—	■	—
Корпус фрезерного б р б н FB1300 FCS	—	—	■
Д тчик перегрузок н скребке FB1300	—	—	■
Активное пл в ющее положение для з щиты кромок спр в и слев	■	■	■
Фрезерный барабан			
Корпус фрезерного б р б н FB1000 HT22 LA15 FCS с 102 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT22 LA15 FCS с 115 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT22 LA15 FCS с 121 резц ми	—	—	■
Фрезерный б р б н FCS FB1000 HT22 LA18 с 90 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT22 LA18 FCS с 100 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT22 LA18 FCS с 107 резц ми	—	—	■
Т ндемный скребок FCS FB1000	■	—	—
Т ндемный очистительный щит FCS FB1200 системы з мены фрезерного б р б н	—	■	—
Т ндемный очистительный щит FCS FB1300 системы з мены фрезерного б р б н	—	—	■
Фрезерный грег т FCS FB300 HT22	■	■	■
Фрезерный узел системы з мены фрезерного б р б н FB500 HT22	■	■	■
Фрезерный узел системы з мены фрезерного б р б н FB600 HT22	■	■	■
Фрезерный узел системы з мены фрезерного б р б н FB900 HT22	—	■	■
Н бор комплектующих элементов для смещения фрезерного б р б н гибкой системы фрезы (ГСФ)	■	■	■
Фрезерный б р б н FB1000 HT22 LA8 FCS с 149 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT22 LA8 FCS с 174 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT22 LA8 FCS с 185 резц ми	—	—	■
Фрезерный б р б н FB1000 HT5 LA6X2 FCS с 340 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT5 LA6X2 FCS с 410 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT5 LA6X2 FCS с 444 резц ми	—	—	■
Фрезерный б р б н FB1000 HT22 LA25 FCS с 73 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT22 LA25 FCS с 81 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT22 LA25 FCS с 87 резц ми	—	—	■
Загрузка материала			
М шин с гидр влической быстростъемной муфтой для сбр сыв ющего тр нспортёр	■	■	■
Р згрузочный тр нспортёр, длин 8150 мм, ширин 600 мм, с гидр влическим скл дыв ющим устройством	■	■	■
Укорочен. р згруз. тр нспортёр, длин 7250 мм, ширин 600 мм, с гидр влич. скл дыв ющим устройством	■	■	■
Вытяжн я уст новк VCS	■	■	■

- = Ст нд ртное оборудов ние
- = Ст нд ртное оборудов ние, зменяемое дополнительным
- = Дополнительное оборудов ние

	W 100 CF	W 120 CF	W 130 CF
Система управления машиной и нивелиром			
Датчик SONIC SKI для системы нивелирования LEVEL PRO PLUS	■	■	■
Датчик для системы нивелирования LEVEL PRO PLUS	■	■	■
Регистрация производственных данных на дисплее управления	■	■	■
Площадка машиниста			
Комфортное сиденье водителя с обогревом	■	■	■
Пульт управления машиниста с гидравлически откидываемым весом от непогоды	■	■	■
Шасси и регулировка по высоте			
4 приводных ходовых части - стандартная комплектация	■	■	■
4 приводных ходовых части - для увеличения скорости перемещения	■	■	■
Прочее			
Лакорочное покрытие, 1 специализированная краска (RAL)	■	■	■
Лакорочное покрытие, 2 специализированные краски (RAL)	■	■	■
Лакорочное покрытие, состав из 2-х специализированных красок, основные кузовные элементы имеют специальное покрытие (RAL)	■	■	■
Пакет высокоэффективного освещения со светодиодными лампами и проблесковым маячком	■	■	■
Балласт для увеличения массы 400 кг	■	—	—
Балласт для увеличения массы 515 кг	—	■	■
Прецизионное управление с помощью кнопок	■	■	■
Монтажные тележки для фрезерных барабанов до FB1300	■	■	■
Фонри-индикатор "Остановка и движение" для грузового автомобиля, убирается	■	■	■
Электрогидрогрейтер	■	■	■
Насос для заполнения водой с гидравлическим приводом	■	■	■
Мойка высокого давления, 190 бар, 5 л/мин	■	■	■
Воздушный компрессорная установка	■	■	■
Пневматический молоток с съемником, установщиком резцов	■	■	■
Выталкиватель резцов с гидравлическим приводом	■	■	■
Поворотное устройство фрезерного барабана	■	■	■
Система мониторинга с 2 камерами и монитором	■	■	■
Система мониторинга с 3 камерами и дополнительным экраном	■	■	■
Расширенное освещение осветительными приборами	■	■	■

■ = Стандартное оборудование
 ■ = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
 □ = Дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

W 100 CFi, W 120 CFi, W 130 CFi

24
25

	W 100 CFi	W 120 CFi	W 130 CFi
Базовая машина			
Базовая машина с двигателем	■	■	■
Открывающийся при помощи механического привода звукоизолированный капот двигателя	■	■	■
Рadiator водяного охлаждения с регулируемой в зависимости от температуры скоростью вращения вентилятора	■	■	■
Высокоэффективная звукоизоляция всего моторного отсека	■	■	■
Система управления скоростью вращения двигателя в зависимости от дорожной ситуации	■	■	■
Электрический двигательная установка с подвеской, обеспечивающей низкий уровень вибраций и шум	■	■	■
Дизельный катализатор окисления DOC для нейтрализации ОГ	■	■	■
Фрезерный агрегат			
Привороты кожуха фрезерного барабана с легкостью откидываются для техобслуживания или замены фрезерного барабана	■	■	■
Включаемый при помощи гидропривода скребок с механическим устройством блокировки	■	■	■
Корпус фрезерного барабана FB1000	■	—	—
Корпус фрезерного барабана FB1200	—	■	—
Корпус фрезерного барабана FB1300	—	—	■
Фрезерный барабан			
Фрезерный барабан FB1000 HT22 LA15 с 99 резами	■	—	—
Фрезерный барабан FB1200 HT22 LA15 с 115 резами	—	■	—
Фрезерный барабан FB1300 HT22 LA15 с 121 резами	—	—	■
Загрузка материала			
Угол поворота разгрузочного транспортера влево 60° - вправо 60°	■	■	■
Разгрузочный конвейер с регулируемой скоростью подачи и скоростями поворота для точности перегрузки	■	■	■
Муфта со стандартной гидравлической муфтой для сброса ведущего транспортера	■	■	■
Разгрузочный транспортер, длина 8150 мм, ширина 600 мм, без складывающегося устройства	■	■	■
Система управления машиной и нивелиром			
Цифровая индикация глубины фрезерования на управляющем дисплее системы управления машиной	■	■	■
Точная регулировка машины по высоте с шагом 1 или 5 мм с системой управления машиной	■	■	■
Цифровой регулятор нагрузки, включающий ручную гидравлическую механическую блокировку дифференциала (с помощью дозатора)	■	■	■

- = Стандартное оборудование
- = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
- = Дополнительное оборудование

	W 100 CFi	W 120 CFi	W 130 CFi
Площадка машиниста			
Гидр-влически выдвиг ем-я площ-дк-м-шинист- для оптим-льного обзор-р-боч-чей зоны	■	■	■
Консоль упр-вления с регулировкой по высоте и н-клону для иде-льной д-пт-ции площ-дки м-шинист- к требов-ниям опер-тор	■	■	■
Изящный диз-йн м-шины обеспечив-ет свободный обзор кромки фрезеров-ния и р-бочую зону перед фрезерным б-р-б-ном спр-в	■	■	■
Удобно доступн-я лестниц- к посту упр-вления с ночным освещением и особо низ-ким, откидным кр-ем лестницы	■	■	■
Усиленн-я з-щит-элементов упр-вления от в-нд-лизм	■	■	■
П-кет зерк-л, состоящий из зерк-л з-днего вид-спереди слев-и спр-в, т-кже зерк-ло, н-пр-вленное вперед слев-от площ-дки м-шинист	■	■	■
Устройство звукового оповещения о движении з-дним ходом с четким сигн-лом	■	■	■
П-нель упр-вления с подсветкой/ночной диз-йн	■	■	■
Ст-нд-ртное сиденье водителя	□	□	□
Шасси и регулировка по высоте			
Гидр-влическ-я регулировк- передних и з-дних ш-сси с двумя скоростями	■	■	■
4 ведущих колесных ш-сси	□	□	□
Прочее			
Обширный н-бор инструмент	■	■	■
Устройство для буксировки	■	■	■
Зн-чительн-я емкость б-ков для воды и дизельного топлив	■	■	■
Обширный п-кет безоп-ности с несколькими в-рийными выключ-телями	■	■	■
Приспособление для уст-новки Блок-упр-вления для WITOS FleetView	■	■	■
Европейский сертифик-т модели, зн-к Euro Test и соответствие CE	■	■	■
Ст-нд-ртное л-кокр-сочное покрытие, кремово-белый цвет RAL 9001	□	□	□
П-кет освещения г-логенный/светодиодный с проблесковым м-ячком	□	□	□

■ = Ст-нд-ртное оборудов-ние
 ■ = Ст-нд-ртное оборудов-ние, з-меняемое дополнительным
 □ = Дополнительное оборудов-ние

Дополнительное оборудование

W 100 CFi, W 120 CFi, W 130 CFi

26
27

	W 100 CFi	W 120 CFi	W 130 CFi
Базовая машина			
Дизель к т лиз тор окисления DOC для нейтр лиз ции ОГ с с жевым фильтром DPF	■	■	■
Фрезерный агрегат			
Корпус фрезерного б р б н FB1000 FCS	■	—	—
Д тчик перегрузок н скребке FB1000	■	—	—
Корпус фрезерного б р б н FB1200 FCS	—	■	—
Д тчик перегрузок н скребке FB1200	—	■	—
Корпус фрезерного б р б н FB1300 FCS	—	—	■
Д тчик перегрузок н скребке FB1300	—	—	■
Активное пл в ющее положение для з шиты кромок спр в и слев	■	■	■
Фрезерный барабан			
Фрезерный б р б н FB1000 HT22 LA15 FCS с 102 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT22 LA15 FCS с 115 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT22 LA15 FCS с 121 резц ми	—	—	■
Фрезерный б р б н FB1000 HT22 LA18 FCS с 90 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT22 LA18 FCS с 100 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT22 LA18 FCS с 107 резц ми	—	—	■
Т ндемный скребок FCS FB1000	■	—	—
Т ндемный скребок FCS FB1200	—	■	—
Т ндемный скребок FCS FB1300	—	—	■
Фрезерный агрег т FCS FB300 HT22	■	■	■
Фрезерный узел системы з мены фрезерного б р б н FB500 HT22	■	■	■
Фрезерный узел системы з мены фрезерного б р б н FB600 HT22	■	■	■
Фрезерный узел системы з мены фрезерного б р б н FB900 HT22	—	■	■
Н бор комплектующих элементов для смещения фрезерного б р б н гибкой системы фрезы (ГСФ)	■	■	■
Фрезерный б р б н FB1000 HT22 LA8 FCS с 149 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT22 LA8 FCS с 174 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT22 LA8 FCS с 185 резц ми	—	—	■
Фрезерный б р б н FB1000 HT5 LA6X2 FCS с 340 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT5 LA6X2 FCS с 410 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT5 LA6X2 FCS с 444 резц ми	—	—	■
Фрезерный б р б н FB1000 HT22 LA25 FCS с 73 резц ми	■	—	—
Фрезерный б р б н FB1200 HT22 LA25 FCS с 81 резц ми	—	■	—
Фрезерный б р б н FB1300 HT22 LA25 FCS с 87 резц ми	—	—	■
Загрузка материала			
М шин с гидр влической быстросъемной муфтой для сбр сыв ющего тр нспортер	■	■	■
Р згрузочный тр нспортёр, длин 8150 мм, ширин 600 мм, с гидр влическим скл дыв ющим устройством	■	■	■

- = Ст нд ртное оборудов ние
- = Ст нд ртное оборудов ние, зменяемое дополнительным
- = Дополнительное оборудов ние

	W 100 CFi	W 120 CFi	W 130 CFi
Загрузка материала			
Укорочен. р згруз. тр нспортёр, длин 7 250 мм, ширин 600 мм, с гидр влич. скл дыв ющим устройством	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вытяжн я уст новк VCS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система управления машиной и нивелиром			
Д тчик SONIC SKI для системы нивелиров ния LEVEL PRO PLUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Д тчик для системы нивелиров ния LEVEL PRO PLUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Регистр ция производственных д нных н дисплея упр вления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Площадка машиниста			
Комфортное сиденье водителя с обогревом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пульт упр вления м шинист. с гидр влически откидыв емым н весом от непогоды	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шасси и регулировка по высоте			
4 приводных ходовых ч сти - ст нд ртн я комплект ция	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 приводных ходовых ч сти - для увеличения скорости перемещения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Прочее			
Л кокр сочное покрытие, 1 специ льн я кр ск (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Л кокр сочное покрытие, 2 специ льных кр ски (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Л кокр с.покрытие, сост.м кс. из 2-х спецкр сок, основ ние кузов имеет спец. л кокр. покрытие (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
П кет высокоомощного освещения со светодиодными л мп ми и проблесковым м ячком	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Б лл ст для увеличения м ссы 400 кг	<input type="checkbox"/>	—	—
Б лл ст для увеличения м ссы 515 кг	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Прецизионное упр вление с помощью кнопок	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Монт жн я тележк для фрезерных б р б нов до FB1300	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электрический предпусковой подогрев топливного фильтр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фон рь-индик тор "Ост новк и движение" для грузового втомобиля, убира ется	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электрo-гидро грег т	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Н сос для з полнения водой с гидр влическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Мойк высокого д вления, 190 б р, 5 л/мин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Воздушн я компрессорн я уст новк	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пневм тический молоток с съемником, уст новщиком резцов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вып лкив тель резцов с гидр влическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Поворотной устройство фрезерного б р б н	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Систем мониторинг с 2 к мер ми и монитором	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Систем мониторинг с 3 к мер ми и дополнительным экр ном	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Р ширенное осн щение осветительными прибор ми	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Телем тическ я систем WITOS FleetView, включ я три год р боты (EU)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Телем тическ я систем WITOS FleetView, включ я три год р боты (CША)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Телем тическ я систем WITOS FleetView, включ я три год р боты - рекл мн я кция	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= Ст нд ртное оборудов ние
 = Ст нд ртное оборудов ние, з мняемое дополнительным
 = Дополнительное оборудов ние



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen, Германия

Тел.: +49 (0) 26 45/131-0 · Факс: +49 (0) 26 45/131-392

Интернет: www.wirtgen.com · Эл. почта: info@wirtgen.com