# ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР

A Product of Hard Work

# Машина для любой работы

**Серия гусеничных экскаваторов JS Auto насчитывает 16 моделей с различными версиями ходовой части и рабочего оборудования, поэтому неудивительно, что JCB может предоставить в Ваше распоряжение идеальное решение практически любой задачи. Рассмотрим, к примеру, добычу полезных ископаемых и сыпучих каменных материалов открытым способом. Для выполнения этих задач требуется неизменно высокая производительность, исключительная долговечность и отличная топливная экономичность, которыми обладают наши машины массой более 20 тонн. Например, модели JS330, 360 и 460 характеризуются следующими качествами: короткое и эффективное время цикла, ожидаемое время безотказной работы - около 98%, прочная ходовая часть и шасси. Модели**

# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ В САМЫХ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

**JS220LR, 260LR, 330LR и JS460LR отличаются большим вылетом стрелы и рукояти, что позволяет использовать их для разработки даже наиболее недоступных залежей полезных ископаемых или для очистки ирригационных каналов и дренажных канав.**

**Что касается жилищного строительства и общих подрядных работ, мы предлагаем еще больше преимуществ: простота эксплуатации позволяет разным операторам быстро освоиться на рабочем месте. Продуманный дизайн обеспечивает превосходную круговую обзорность, безопасность при работе в стесненных условиях, и универсальность, необходимую для перемещения, профилирования, погрузочно-разгрузочных работ. Прекрасный выбор из нашего модельного ряда машин легче 20 тонн представляют модели JS115, 130LC и 145LC, а также JS160, 180 и 190 с увеличенной мощностью и высотой подъема. Благодаря универсальности и надежности эти машины можно использовать и в таких областях, как гражданское строительство, строительство и обслуживание автомагистралей и железных дорог. Однако для специальных видов работ в этих отраслях мы предлагаем и специализированное оборудование. Например, модель JS220LC TAB отличается большой высотой подъема и используется для извлечения траншейных креплений и ликвидации шпунтовых ограждений; а модель JS330ME с оптимизированной конфигурацией стрелы и рукояти наилучшим образом подходит для массовой выемки сыпучих материалов.**

# Контролируемая мощность

**Двигатели Isuzu с турбонаддувом, отвечающие стандарту Tier 3, бесшумны, мощны, надежны, долговечны и обеспечивают высокую топливную экономичность**

**Увеличенный поток жидкости в гидравлической системе повышает скорость выполнения операций машиной**

**Больше усилия на рукояти и ковше, а также увеличенное тяговое усилие на рычагах поворота ковша повышают производительность**

**Приоритет стрелы и поворотного механизма, как стандартная опция, ускоряет процесс загрузки грузовых автомобилей**

**Переключатель передач встроен в джойстик, что позволяет упростить изменение скорости движения**

С введением новых законодательных норм мы продолжаем внедрение новых двигателей Isuzu, удовлетворяющих требованиям стандарта Tier 3, оснащая ими все модели серии JS Auto, что дает целый ряд преимуществ: увеличение мощности и крутящего момента, снижение потребления топлива, увеличение производительности, уменьшение шумов и вибрации – и это далеко не все. Кроме того, электронный регулятор, система охлаждения нагнетаемого воздуха и система впрыска под высоким давлением с общей топливной магистралью, которыми оснащены эти новые двигатели, также способствуют увеличению их производительности.

Компоненты, созданные в Японии, обладают неоспоримым преимуществом, если речь идет о точной работе, поэтому мы используем основные компоненты гидравлической системы именно японского производства. Они обеспечивают повышенный поток и давление, что, в свою очередь, увеличивает номинальную мощность и скорость, гарантируя большее усилие резания на рукояти и ковше, тяговое усилие и скорость рабочего оборудования. Здесь используется также регенеративная система циркуляции масла, что способствует уменьшению времени цикла и расхода топлива.

Что касается ходовой части, здесь важнее не точность, а грубая сила в чистом виде. Поэтому европейские инженеры разработали сверхпрочную X-образную раму, предназначенную для выполнения работ в самых жестких условиях. Кроме того, эти машины отличаются большей силой тяги для подъема и маневрирования на труднопроходимой местности и мягких грунтах.

Сложив все это вместе, вы получите невероятную мощь и производительность. Но эти машины имеют и другие преимущества. Благодаря улучшенной системе управления AMS они гарантируют вам полный контроль. «Интеллектуальный» бортовой компьютер отвечает за все основные функции и автоматически обеспечивает дополнительную мощность и точность в соответствии с потребностями, оптимизируя расход топлива. Кроме того, переключатель передач перенесен с пола на правый рычаг управления, что позволяет переключать скорость, одновременно используя другие функции машины.

Все машины – от самой маленькой модели JS115 до 46-тонного JS460 – гарантируют невероятную мощность, а также высокую точность управления, необходимую для точной и безопасной работы.

JS330
JCB

# Машина для любого применения

**Модели , JS330, JS360 и JS460 отличаются производительностью и надежностью при выполнении сложных земляных работ**

**Модели JS220LR, 260LR, 330LR, 360LR и 460LR с удлиненной стрелой и рукоятью предназначены для работы на участках, недоступных для других машин**

**Машины массой до 20 тонн легки в эксплуатации, безопасны и универсальны, идеально подходят для жилищного строительства**

**Модель JS220LC TAB используется для извлечения траншейных креплений и ликвидации шпунтовых ограждений**

**Модели JS330ME и JS360ME позволяют использовать оптимальные конфигурации стрелы и рукояти для достижения максимальной производительности**

Серия гусеничных экскаваторов JS Auto насчитывает 16 моделей с различными версиями ходовой части и рабочего оборудования, поэтому неудивительно, что JCB может предоставить в ваше распоряжение идеальный экскаватор практически для любой задачи.

Рассмотрим, к примеру, добычу полезных ископаемых и сыпучих каменных материалов открытым способом. Для выполнения этих задач требуется неизменно высокая производительность, исключительная долговечность и отличная топливная экономичность, которыми обладают наши машины массой более 20 тонн. Например, модели JS330 и JS460 характеризуются следующими качествами: короткое и эффективное время цикла, ожидаемое эффективное время работы около 98%, прочная ходовая часть и редукторы хода.

Модели JS220LR, 260LR, 330LR и JS460LR отличаются удлиненной стрелой и рукоятью, что позволяет использовать их для разработки даже наиболее недоступных залежей полезных ископаемых или для очистки ирригационных каналов и дренажных канав.

Что касается жилищного строительства и общих подрядных работ, мы предлагаем еще больше преимуществ: легкость в эксплуатации, так что любой оператор может быстро освоиться с управлением; качественную компактную конструкцию и превосходную круговую обзорность для безопасной работы на оживленных площадках; универсальность, которая позволяет нашим машинам перемещать, копать, ровнять, грузить и поднимать. Прекрасный выбор из нашего модельного ряда машин легче 20 тонн представляют модели JS115, 130LC и 145LC, а также JS160, 180 и 190 с увеличенной мощностью и высотой подъема.

Благодаря универсальности и надежности эти машины можно использовать и в таких областях, как гражданское строительство, строительство и обслуживание автомагистралей и железных дорог. Однако для специальных видов работ в этих отраслях мы предлагаем и специализированное оборудование. Например, модель JS460LR, отличительная особенность которой – 24-метровый вылет стрелы, идеально подходит для работы на речных участках и каналах, ирригационных и дренажных системах; JS220LC TAB отличается большой высотой подъема и используется для извлечения траншейных креплений и ликвидации шпунтовых ограждений; JS330ME с оптимизированной конфигурацией стрелы и рукояти наилучшим образом подходит для массовой выемки сыпучих материалов.

RIOR / 1400
JCB
JS460

# Комфорт и обзорность

**Удобное расположение органов управления не требует усилий со стороны оператора**

**Полностью регулируемые монитор AMS, сиденье и рычаги управления создают оптимальное рабочее место**

**Усовершенствованные системы обогрева и кондиционирования воздуха обеспечивают удобный контроль климата**

**Низкий капот и современная конструкция значительно улучшают видимость**

**Оба ветровых стекла можно сдвинуть вверх, что помогает избежать повреждений**

Модели нового поколения серии JS Auto оснащены нашей лучшей кабиной. Прежде всего, она исключительно просторна, ее интерьер отличается плавными формами, а все органы управления разработаны с учетом требований эргономики и удобно расположены. Чтобы каждый оператор мог расположиться с максимальным комфортом, мы обеспечили возможность регулировки монитора AMS и сиденья с модернизированной подвеской.

Оказавшись в этой кабине, вы оцените по достоинству непревзойденный комфорт рабочего места. Благодаря гибкой сборке всей конструкции кабины мы снизили уровень шума и вибрации, при этом новые двигатели, удовлетворяющие требованиям стандарта Tier 3, работают значительно тише – в обычной кабине модели JS220 уровень шума снижен на 1,5 дБ. Приточно-вытяжная вентиляция ограничивает попадание пыли.

Кроме того, усовершенствованная система обогрева, опциональная система климат-контроля (стандарт для моделей JS330, 360 и 460) и открывающиеся переднее и боковые окна позволяют установить в кабине оптимальную температуру.

Мы также подумали обо всех необходимых дополнительных мелочах, которые сделают работу оператора немного легче. Например, предусмотрена кнопка выключения звука радио, регулируемое по времени внутреннее освещение, которое можно включать с уровня земли при работе в темное время, легко закрывающаяся дверь, держатель и зарядное устройство для телефона, просторное место для хранения и многое другое.

Эти удивительные машины прошли долгий путь совершенствования, что позволило уменьшить нагрузку и усталость оператора во время работы. А благодаря непревзойденному круговому обзору работать становится легче и безопаснее.

Большие тонированные окна со всех сторон, хороший вид наверх, дополненный удачным размещением двигателя стеклоочистителя, хорошая видимость обеих гусениц, особенно зоны у передней части правой гусеницы. Новый капот с низкой посадкой обеспечивает отличный обзор сзади, а что касается фронтальной видимости, можно легко задвинуть нижнее стекло в верхнее, а затем также легко поднять оба стекла наверх.

JCB

# Полная управляемость

**Система AMS гарантирует максимальную производительность при минимальных эксплуатационных расходах**

**Четыре рабочих режима по выбору обеспечивают предельную эффективность эксплуатации**

**Улучшенные средства диагностики (не требующие использования ПК) облегчают и ускоряют обслуживание**

**Полная запись истории машины облегчает перепродажу и способствует быстрому поиску и устранению неисправностей**

**Система контроля амортизации защищает машину и оператора от ударных нагрузок**

Мы уже упомянули об эргономичном расположении органов управления в новом поколении кабин гусеничных экскаваторов серии JS. Чтобы еще больше упростить управление невероятным потенциалом этих машин, мы оснастили их улучшенной системой управления AMS в стандартной комплектации.

Эта интеллектуальная и в тоже время легкая в использовании система контролирует все основные функции машины для обеспечения максимальной производительности и топливной экономичности, а также минимизации эксплуатационных расходов. AMS имеет компактный дизайн и экран с антибликовым покрытием, понятный и удобный интерфейс. Предусмотрено 4 режима работы системы:

**АВТО** — автоматическое переключение между МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТЬЮ и ЭКОНОМИЧНЫМ РЕЖИМОМ в зависимости от нагрузки на гидравлическую систему.

**ЭКОНОМИЯ** — обеспечение максимальной топливной экономичности при обычных земляных работах за счет снижения давления и потока в гидравлической системе, а также оборотов двигателя.

**ТОЧНОСТЬ** — дальнейшее снижение гидравлического потока и оборотов двигателя для обеспечения более полного контроля и точности при высокоточных работах и профилировании грунта.

**ПОДЪЕМ** — максимальная мощность при сокращении потока масла для обеспечения управляемости.

Кроме того, при возникновении проблемы AMS немедленно сообщит вам об этом и запишет все основные рабочие данные: время работы в каждом режиме, время использования навесного оборудования, время движения и многое другое. Вы получите картину использования машины, которая позволяет диагностировать проблемы, а также ее историю, что неоценимо, когда вы решите продать машину.

Помимо AMS, каждый гусеничный экскаватор серии Auto оснащается системой демпфирования стрелы и рукояти. Она всегда включена для большего удобства и безопасности, но оператор может ее отключить. Эта система служит для смягчения ударных нагрузок на машину (защищая вложенные вами деньги) и оператора (обеспечивая больший комфорт).

При активации системы демпфирования время цикла увеличивается, но при этом обеспечивается большая управляемость и снижаются ударные нагрузки. При деактивации системы сокращается время цикла и, как результат, возрастает производительность.

JCB
JS360
722

# Качество сборки, доступ для обслуживания и выгода

**Современный дизайн снижает риск повреждения верхних элементов конструкции**

**Интервал смазки шарнирных соединений стрела/рама и стрела/рукоять составляет 1000 часов, что сокращает время и стоимость обслуживания**

**Система демпфирования обеспечивает плавную работу и снижает износ оборудования**

**Двигатели Isuzu, удовлетворяющие требованиям стандарта Tier 3, в сочетании с системой JCB AMS гарантируют максимальную производительность при минимальном расходе топлива**

**Улучшенный доступ к узлам значительно облегчает и ускоряет ремонт в полевых условиях, сводя к минимуму время простоя**

Идет ли речь о тяжелых земляных работах в карьере или разнообразной работе на стройплощадке – гусеничные экскаваторы JCB созданы для минимизации расходов и увеличения производительности.

Во-первых, эти машины стандартно оснащаются непревзойденной системой защиты от повреждений: боковые обтекатели в пределах базы и большой зазор над гусеницами снижают риск повреждения верхней части машины; предохранительный кожух защищает ходовую часть от осколков; система демпфирования стрелы и рукояти сокращает износ узлов машины, облегчая работу оператора.

Во-вторых, мы уделили особое внимание сокращению затрат на эксплуатацию и обслуживание этих машин. Вы обнаружите, что благодаря новому двигателю Isuzu, удовлетворяющему требованиям стандарта Tier 3, и системе AMS, можно транспортировать больше материала при меньшем расходе топлива; первая замена масла в двигателе и фильтров производится через 500 часов; интервал смазки шарнирных соединений стрела/рама и стрела/рукоять увеличен с 50 до 1000 часов, а вместо двух масляных фильтров двигателя используется один большой фильтр. Помимо того, что для обслуживания экскаваторов серии JS Auto не требуется ноутбук, можно загрузить историю эксплуатации из системы AMS и тем самым облегчить работу сервисных специалистов.

И, наконец, значительно улучшен доступ для обслуживания. Откидная крышка существенно упрощает доступ к картеру двигателя, а отводная трубка легко подсоединяется к отверстию для слива масла из двигателя или горючего из топливного бака. Все ступени и верхние крышки выполнены из нескольких высокопрочных панелей; новый двигатель, удовлетворяющий требованиям стандарта Tier 3, действительно позволяет выполнять обслуживание с уровня земли, при этом предусмотрен цифровой дисплей для контроля уровня масла, который является частью установленной в кабине системы AMS, и выносные масляный и топливный фильтры. Заглянув в отсеки для оборудования, можно убедиться в исключительно высоком качестве обработки поверхностей, наличии большого свободного пространства и удачном расположении оборудования для облегчения доступа к обслуживаемым компонентам.

Надежные, экономичные и долговечные, эти машины принесут вам больше выгоды при любой работе и при перепродаже. . . если вы согласитесь расстаться с ними.

## Экскаватор

1000-часовой интервал смазки шарнирных соединений стрела/рама и стрела/рукоять.

Регенерационные гидравлические контуры стрелы, рукояти и ковша.

Конструкция стрелы и рукояти позволяет осуществлять послепродажную установку гидролинии для молота.

Рукояти в короткой, средней и длинной конфигурации.

Опции – двухсекционная стрела, удлиненные стрелы и рукояти, а также оборудование для сноса зданий.

## Гидравлическая система

Неизменная надежность японских компонентов.

Эффективный поток, пропорциональный движению рычага, для большей управляемости.

Система фильтрации Plexus.

Регенеративные контуры, увеличенная скорость работы гидроцилиндра и повышенная эффективность потока.

Система демпфирования стрелы и рукояти как стандартная опция.

## Пониженный уровень внешнего шума

Регулируемая скорость вентилятора системы охлаждения ускоряет нагрев.

Уровень шума снижен (вентилятор системы охлаждения работает только по требованию) до 102 д.

Односторонняя система охлаждения способствует повышению эффективности, уменьшению скорости вентилятора и шума.

**Кабина и органы управления**

Отличный круговой обзор.

Ветровое стекло на пневматической распорке.

AMS (автоматическая система управления).

Органы управления экскаватором оснащены сервоприводами.

Просторное место для хранения.

Опциональная система климат-контроля.

## Верхняя часть конструкции

Легкий доступ ко всем узлам.

Низкий корпус, улучшающий обзорность.

Площадка из перфорированной стали.

Большая площадь для размещения наклеек клиентом.

Высокий дугообразный зазор и боковые обтекатели в пределах базы для предотвращения повреждений.

## Ходовая часть

Парные гусеничные направляющие в стандартной комплектации.

Поворотный круг большого диаметра со сгруппированными точками смазки.

Защита гидромоторов хода и шлангов.

Нижняя защита центральной части днища в стандартной комплектации.

Большая площадь опоры спереди и сзади.

## Экскаватор

1000-часовой интервал смазки шарнирных соединений стрела/рама и стрела/рукоять.

Регенерационные гидравлические контуры стрелы, рукояти и ковша.

Конструкция стрелы и рукояти позволяет осуществлять послепродажную установку гидролинии для молота.

Рукояти в короткой, средней и длинной конфигурации.

Опции – двухсекционная стрела, удлиненные стрелы и рукояти, а также оборудование для сноса зданий.

## Гидравлическая система

Неизменная надежность японских компонентов.

Эффективный поток, пропорциональный движению рычага, для большей управляемости.

Система фильтрации Plexus.

Регенеративные контуры, увеличенная скорость работы гидроцилиндра и повышенная эффективность потока.

Система демпфирования стрелы и рукояти как стандартная опция.

## Пониженный уровень внешнего шума

Регулируемая скорость вентилятора системы охлаждения ускоряет нагрев.

Уровень шума снижен (вентилятор системы охлаждения работает только по требованию) до 103 д.

Односторонняя система охлаждения способствует повышению эффективности, уменьшению скорости вентилятора и шума.

**Кабина и органы управления**

Отличный круговой обзор.

Ветровое стекло на пневматической распорке.

AMS (автоматическая система управления).

Органы управления экскаватором оснащены сервоприводами.

Просторное место для хранения.

Опциональная система климат-контроля.

## Верхняя часть конструкции

Легкий доступ ко всем узлам.

Низкий корпус, улучшающий обзорность.

Площадка из перфорированной стали.

Заметное расположение отличительных знаков клиента.

Высокий дугообразный зазор и боковые обтекатели в пределах базы для предотвращения повреждений.

## Ходовая часть

Направляющая гусениц в стандартной комплектации.

Поворотный круг большого диаметра со сгруппированными точками смазки.

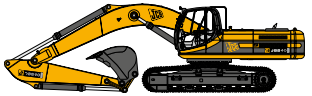
Защита гидромоторов хода и шлангов.

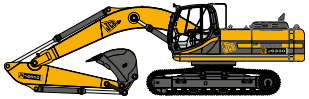
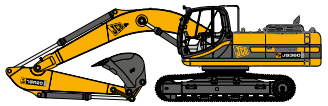
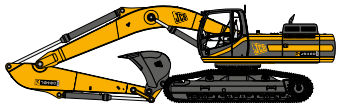
Нижняя защита центральной части днища в стандартной комплектации.

Большая площадь опоры спереди и сзади.

| | | JS115 | JS130LC | JS145 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Эксплуатационная масса | т | 11.8 – 12.2 | 12.7 – 13.0 | 13.9 – 15.0 |
| Полезная мощность двигателя | кВт (л. с.) | 73 (98) | 73 (98) | 73 (98) |
| Длина рукояти (на выбор) | м | 1.95 / 2.25 / 2.8 | 2.5 / 3 | 2.5 / 3.0 |
| Конфигурация ходовой части | | LC (удлиненная) | LC (удлиненная) | LC (удлиненная) |
| Типы машин | | DOZER (бульдозерный отвал) | DOZER (бульдозерный отвал) | TAB (трехсекционная стрела) / DOZER (бульдозерный отвал) / HD (для тяжелых условий) |
| Макс. усилие отрыва на рукояти | кгс | 5546 | 7515 | 7515 |
| Макс. усилие отрыва на ковше | кгс | 9375 | 9375 | 9375 |
| Подача насоса | (л/мин) | 2 x 112 | 2 x 124 | 2 x 124 |

| | | JS160 | JS180 | JS190 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Эксплуатационная масса | т | 16.9 – 17.9 | 18.8 – 19.5 | 19.4 – 20.0 |
| Полезная мощность двигателя | кВт (л. с.) | 92 (123) | 92 (123) | 124 (166) |
| Длина рукояти (на выбор) | м | 2.25 / 2.7 / 3.05 | 2.25 / 2.7 / 3.05 | 2.25 / 2.7 / 3.05 |
| Конфигурация ходовой части | | LC (удлиненная) / NLC (узкая удлиненная) | LC (удлиненная) / NLC (узкая удлиненная) | LC (удлиненная) / NLC (узкая удлиненная) |
| Типы машин | | TAB (трехсекционная стрела) | TAB (трехсекционная стрела) | TAB (трехсекционная стрела) |
| Макс. усилие отрыва на рукояти | кгс | 8754 | 8754 | 8754 |
| Макс. усилие отрыва на ковше | кгс | 11839 | 11839 | 11839 |
| Подача насоса | (л/мин) | 2 x 138 | 2 x 138 | 2 x 140 |

| JS200 | JS210 | JS220 | JS235HD | JS240 |
|---|---|---|---|---|
| | | | |  |
| 19.85 – 21.2 | 21.1 – 21.7 | 21.1 – 23.5 | 24 | 23.75 – 24.62 |
| 128 (172) | 128 (172) | 128 (172) | 128 (172) | 147 (197) |
| 1.91 / 2.4 / 3.0 | 1.91 / 2.4 / 3.0 | 1.91 / 2.4 / 3.0 | 1.91 / 2.4 / 3.0 | 2 / 2.44 / 3.09 / 3.53 |
| NC (узкая) / SC (стандартная) / LC (удлиненная) | LC (удлиненная) | NC (узкая) / SC (стандартная) / LC (удлиненная) | – | NC (узкая) / SC (стандартная) / LC (удлиненная) |
| – | – | XD (для сверхтяжелых условий) / TAB (трехсекционная стрела) / LONG REACH (удлиненная стрела) | TAB (трехсекционная стрела) | – |
| 14610 | 14610 | 14610 | 14610 | 18272 |
| 15800 | 15800 | 15800 | 15800 | 19574 |
| 2 x 214 | 2 x 214 | 2 x 214 | 2 x 214 | 2 x 226 |

| JS260 | JS290 | JS330 | JS360 | JS460 |
|---|---|---|---|---|
| | |  |  |  |
| 24.92 – 27.19 | 30.48 – 31.24 | 31.9 – 32.6 | 36.5 – 38.0 | 45.05 – 46.8 |
| 147 (197) | 161 (216) | 202 (270) | 202 (270) | 228 (305) |
| 2 / 2.44 / 3.09 / 3.54 | 2.5 / 3.1 / 3.7 | 2.21 / 2.63 / 3.23 / 4.03 | 2.21 / 2.63 / 3.23 / 4.03 | 2.5 / 3.36 / 4 / 4.76 |
| NC (узкая) / SC (стандартная) / LC (удлиненная) | LC (удлиненная) / NLC (узкая удлиненная) | LC (удлиненная) / NLC (узкая удлиненная) | LC (удлиненная) / NLC (узкая удлиненная) | LC (удлиненная) |
| XD (для сверхтяжелых условий) / TAB (трехсекционная стрела) / LONG REACH (удлиненная стрела) | TAB (трехсекционная стрела) / XD (для сверхтяжелых условий) | XD (для сверхтяжелых условий) / ME (оптимизированная конфигурация стрелы и рукояти) /TAB (трехсекционная стрела) /LR (удлиненная стрела и рукоять) / HRD (более прочная конструкция) | XD (для сверхтяжелых условий) / ME (оптимизированная конфигурация стрелы и рукояти) /TAB (трехсекционная стрела) /LR (удлиненная стрела и рукоять) / HRD (более прочная конструкция) | LONG REACH (удлиненная стрела) |
| 18272 | 16713 | 20000 | 24940 | 54800 |
| 19574 | 23045 | 19500 | 27350 | 60500 |
| 2 x 226 | 2 x 250 | 2 x 276 | 2 x 310 | 2 x 340 |

## МЕХАНИЧЕСКАЯ БЫСТРОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА

Механизм блокирования винта с блокирующей пластиной на его головке

Руководство по эксплуатации и соответствующий сертификат безопасности дают дополнительную уверенность

Доступна для моделей JS130 – JS220

## БЫСТРОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА MPG

Гидравлическое управление из кабины упрощает использование каретки

Обратный гидроклапан и стопорный штифт обеспечивают дополнительную безопасность

Позволяет установку ковша в режиме прямой лопаты

## БЫСТРОСЪЕМНАЯ КАРЕТКА BUG

Гидравлическое управление из кабины упрощает использование каретки

Обратный гидроклапан и автоматическое устройство блокировки обеспечивают дополнительную безопасность

Позволяет установку ковша в режиме прямой лопаты

## КОВШИ

Оптимальное пространство между зубьями обеспечивает максимальную защиту нижней части ковша и увеличивает проникающую способность

Дополнительные горизонтальные накладки усиливают ковш и продлевают срок службы при работе с твердыми и абразивными материалами

Приваренные боковые резцы служат для дополнительного усиления ковша и продления срока его службы

Возможен выбор съемных деталей

## ТЯЖЕЛЫЕ КОВШИ

Дополнительные приваренные боковые резцы Esco помогают уменьшить усилие отрыва, защищая остов ковша и продлевая срок его службы

Для оптимизации производительности при копании используется система зубьев Esco из двух частей

Боковые стенки обеспечивают дополнительную защиту остова ковша, увеличивая срок его службы

Двухслойное покрытие днища продлевает срок службы ковша, а усиленные боковые части делают его мощнее и прочнее

## КОВШИ ДЛЯ КОПАНИЯ

Предлагаются ковши общего назначения, тяжелые и сверхтяжелые ковши

Повышенная производительность благодаря конструкции со 100-процентным заполнением

Лучшее в классе усилие отрыва благодаря низкопрофильной конструкции и утопленным штифтам

Не создаются помехи для стрелы и кабины

## ГИДРОМОЛОТ HAMMERMASTER

Мощное оборудование с длинным ходом поршня для увеличения производительности при дроблении

Функция автоматической остановки гарантирует защиту отбойного молотка от повреждений при холостых ударах

Рекуперация энергии обеспечивает повышение производительности

Система автоматической смазки JCB как стандартная опция

В прочном корпусе заключен мощный качающийся когтевой захват

## ГИДРОНОЖНИЦЫ

Поставляется с универсальным захватным устройством в стандартной комплектации; имеется опциональная возможность оснащения стальным ножничным захватом

Гидрорегулятор расхода уменьшает время цикла, защита гидроцилиндров предохраняет поршневые штоки от повреждений

Конструкция с двумя гидроцилиндрами и одним шарниром исключает возникновение сил смещения

Гидравлика обеспечивает вращение на 360 ° с защитой от перегрузок

# Лучшая поддержка в отрасли

Мы всегда стремимся удовлетворить клиента на все 100 %, независимо от того, оказываем ли мы ему техническую поддержку, поставляем ли запасные части или оказываем финансовые услуги. Мы гарантируем, что на первом месте всегда вы – наш клиент

**Где вы там и мы.** Наша миссия – оказывать поддержку мирового класса и достигать 100 % удовлетворенности – достигается в более 1500 дилерских центрах, покрывая 150 стран на пяти континентах. Цель? Довести до вас мировой опыт на местном уровне. Мы искренне верим в то, что ни один другой производитель не делает больше, чтобы различать мельчайшие отличия между одним регионом планеты и другим. Это степень внимания, которое мы уделяем на каждом уровне компании и это гарантия нашим клиентам, что где бы они ни были, компания JCB выполнит их запросы.

**Используйте оригинальные детали.** В самом сердце нашей сети поддержки находится впечатляющий Мировой центр запчастей – современная организация, открытая 24 часа в сутки 7 дней в неделю; каждую неделю более одного миллиона запчастей и единиц навесного оборудования отправляется из этого центра в национальные распределительные центры или непосредственно к дилерам. Так как мы понимаем важность снижения количества простоев, мы используем новейшие системы управления логистикой и складским хозяйством, и преданы идее стратегической цели компании «Где бы то ни было за 24 часа».

**Не отстаем и поддерживаем в рабочем состоянии.** Не меньшую важность, чем оригинальные запасные части компании JCB, представляет собой персонал, который их устанавливает и осуществляет техническое обслуживание. Наш технический персонал, обученный специалистами компании JCB, во всех более 1500 дилерских центрах обеспечивает превосходную, экспертную поддержку клиентов, независимо от того проводит ли рутинное обслуживание или решает какие-то срочные задачи. В случае аварийной поломки, мы должны действовать быстро. Именно поэтому все наши дилеры использует собственный парк машин поддержки, что позволяет доставлять запасные части оперативно и профессионально устанавливать их, а также выполнять наше обещание клиентам о том, что у них не будет простоев.

**Усовершенствованная технология.** Компания JCB находится в постоянном поиске новых передовых технологий, чтобы помочь клиентам получить максимальную отдачу от нашей техники. Мы создали нашу последнюю разработку – JCB LiveLink, передовую телематическую систему, с использованием спутниковых и сотовых технологий, которая обеспечивает лучшую защиту, точный контроль и увеличение производительности машины. Применение технологии JCB Livelink принесет целый ряд преимуществ для вашего бизнеса – от повышения безопасности машин до оптимизации использования парка техники. Кроме того, эта система позволяет местному представителю компании JCB наблюдать за вашей машиной и гарантировать своевременное обслуживание всего парка, что приведет к улучшению показателей времени безотказной работы.

Увеличение потенциала доходности. Мы развиваемся, так же, как развиваются наши клиенты. Вот почему в компании JCB мы стараемся оказывать профессиональные финансовые консультации и поддержку, чтобы помочь нашим клиентам увеличить их потенциал доходности.

Финансовые опции* предлагаются как для приобретения новых, так и бывших в эксплуатации машин, мы целиком и полностью преданы идее помочь клиентам сохранить производственный капитал, путем распределения затрат наиболее эффективным образом, позволяющим сократить налоговые издержки.

Наряду с финансовой помощью, мы также рады предложить услуги страхования JCB Insurance.* Мы специализируемся на страховании строительства и промышленных объектов, а также предлагаем услуги по выплате страховых премий.

**Уточните виды услуг, доступных в отдельных странах.*

JCB
LIVELINK

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire ST14 5JP. Тел.: 01889 590312. Факс: 01889 590588. Веб-сайт: http://www.jcb.com

Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации без предварительного уведомления.
Приведенные иллюстрации и технические характеристики могут содержать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB является зарегистрированным товарным знаком компании J C Bamford Excavators Ltd.

Отпечатано в Великобритании на бумаге из древесных отходов. Масса, используемая при производстве такой бумаги, изготовлена из вторичных пиломатериалов и отбелена без применения хлора (ECF – без применения элементарного хлора). Бумага пригодна к повторной переработке.

**9999/5269 R 03/10 Выпуск 3**